



Sprawozdanie Dziekana
Wydziału Transportu i Elektrotechniki
z realizowanej polityki kadrowej,
działalności naukowej i rozwoju wydziału
za rok akademicki 2008/2009

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| I. Działalność naukowo-badawcza..... | 3 |
| 1. Finansowanie badań naukowych..... | 3 |
| 2. Publikacje naukowe..... | 3 |
| 3. Konferencje naukowe..... | 5 |
| 4. Inne formy działalności naukowej i badawczej..... | 5 |
| 5. Awanse naukowe..... | 10 |
| 6. Wyróżnienia i nagrody pracowników Wydziału..... | 10 |
| II. Współpraca z zagranicą..... | 11 |
| 1. Współpraca badawcza..... | 11 |
| 2. Współpraca dydaktyczna z zagranicą..... | 11 |
| III. Studia i studenci..... | 13 |
| 1. Nauczanie..... | 13 |
| 1.1 Liczba studentów..... | 13 |
| 1.2. Sprawność nauczania..... | 14 |
| 2. Rekrutacja..... | 14 |
| 3. Sprawy programowo–organizacyjne..... | 15 |
| 4. Znaczące wzbogacenie bazy dydaktyczno – naukowej..... | 20 |
| 5. Sprawy socjalno-bytowe studentów..... | 21 |
| 6. Absolwenci..... | 21 |
| 7. Nagrody i wyróżnienia za prace inżynierskie i magisterskie..... | 22 |
| 8. Studia podyplomowe i kursy specjalistyczne..... | 22 |
| 9. Działalność naukowa, kulturalna i sportowa studentów..... | 22 |
| IV. Pracownicy Wydziału..... | 24 |
| V. Remonty i inwestycje..... | 25 |
| <i>Załącznik Nr 1.....</i> | <i>26</i> |
| <i>Załącznik Nr 2.....</i> | <i>39</i> |
| <i>Załącznik Nr 3.....</i> | <i>52</i> |

I. Działalność naukowo-badawcza

1. Finansowanie badań naukowych

Od roku 2006 Wydział Transportu i Elektrotechniki w wyniku oceny parametrycznej otrzymał 3 kategorię MNiSW (*Protokół Nr 7/2006 posiedzenia KBnRRG z dnia 30.06.2006 zatwierdzony decyzją Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego w dniu 30 czerwca 2006 r.*).

W 2008 roku ogólna pula środków finansowych przeznaczonych na działalność statutową Wydziału wynosiła (brutto):

- Badania własne 93535 zł
- Prowizorium 265031 zł

W 2009 roku ogólna pula środków finansowych przeznaczonych na działalność statutową Wydziału wynosiła (brutto):

- Badania własne 70683 zł
- Prowizorium 198157 zł

Powyższe kwoty zostały podzielone między Zakłady na podstawie dwóch kryteriów:

- liczby punktów uzyskanych przez jednostki za publikacje;
- liczby pracowników.

W 2008 roku realizowano Grant 2330/47/G „Wpływ nowych technologii informacyjnych na poprawę funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu pociągów” – ostatni etap kwota 47837 zł. (Całkowita kwota Grantu na lata 2004-2008 -311786 zł).

W roku sprawozdawczym zrealizowano 62 tematy badawcze. Szczegółowy wykaz prowadzonych prac badawczych na Wydziale przedstawia *Załącznik 1*.

2. Publikacje naukowe

W roku 2008 pracownicy Wydziału Transportu i Elektrotechniki opublikowali łącznie **215** publikacji (*Załącznik 2*), z tego opublikowane przez pracowników 5 publikacji artykułów w czasopismach z lity filadelfijskiej oraz ponad 25 publikacji w czasopismach z listy A i B MNiSW. Pozostałe publikacje zostały zaprezentowane na konferencjach krajowych i zagranicznych oraz w czasopismach krajowych i zagranicznych.

Wśród ogółu opublikowanych prac:

- publikacje recenzowane stanowią - **176**
- monografie, podręczniki akademickie, książki recenzowane - **12**

W roku 2008 z tytułu publikacji, patentów i wdrożeń Wydział uzyskał łącznie **650** pkt. W roku sprawozdawczym ze względu na wprowadzone przez MNiSW zmiany zasad oceniania jednostek, podobnie jak w roku ubiegłym, nie uwzględniono punktów za uzyskane stopnie i tytuły naukowe, promotorstwo oraz za koordynowanie programów ramowych UE. Wykaz poszczególnych jednostek według liczby uzyskanych punktów oraz wykaz pracowników z liczbą punktów za publikację, patenty i wdrożenia zawiera *Załącznik 3*.

1. Statystyka punktowa Zakładów:

| | |
|---|-------------|
| • <i>Zakład Systemów Sterowania w Transporcie</i> | 142,51 pkt. |
| • <i>Zakład Napędu Elektrycznego i Elektroniki Przemysłowej</i> | 91,88 pkt. |
| • <i>Zakład Elektroniki i Diagnostyki</i> | 76,46 pkt. |
| • <i>Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu</i> | 51,25pkt. |
| • <i>Zakład Organizacji i Techniki Transportu Kolejowego</i> | 43,28 pkt. |
| • <i>Zakład Telematyki Transportu</i> | 37,94 pkt. |
| • <i>Zakład Elektrotechniki i Energetyki</i> | 33,71 pkt. |
| • <i>Zakład Logistyki i Marketingu</i> | 29,03 pkt. |
| • <i>Zakład Automatykacji Procesów</i> | 27,94 pkt. |
| • <i>Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej</i> | 20,33 pkt. |
| • <i>Zakład Organizacji i Techniki Transportu Miejskiego</i> | 18,00 pkt. |

2. Najwięcej punktów przypadających na jednego pracownika uzyskały następujące Zakłady:

| | |
|---|------------|
| • <i>Zakład Systemów Sterowania w Transporcie</i> | 28,50 pkt. |
| • <i>Zakład Elektroniki i Diagnostyki</i> | 10,92 pkt. |
| • <i>Zakład Napędu Elektrycznego i Elektroniki Przemysłowej</i> | 10,21 pkt. |
| • <i>Zakład Organizacji i Techniki Transportu Kolejowego</i> | 8,66 pkt. |
| • <i>Zakład Telematyki Transportu</i> | 7,59 pkt. |
| • <i>Zakład Automatykacji Procesów</i> | 5,59 pkt. |
| • <i>Zakład Logistyki i Marketingu</i> | 4,83 pkt. |
| • <i>Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu</i> | 4,66 pkt. |
| • <i>Zakład Organizacji i Techniki Transportu Miejskiego</i> | 4,50 pkt. |
| • <i>Zakład Elektrotechniki i Energetyki</i> | 3,75 pkt. |
| • <i>Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej</i> | 2,54 pkt. |

Najwięcej punktów za publikacje, wdrożenia i patenty (powyżej 10 pkt.) wśród pracowników Wydziału Transportu i Elektrotechniki w akademickim 2008/2009 uzyskali :

| | |
|---|------------|
| 1. dr hab. inż. Zbigniew Goryca prof. nadzw. PRad. | 82,00 pkt. |
| 2. prof. dr hab. inż. Józef Pawelec | 50,14 pkt. |
| 3. dr hab. inż. Elżbieta Szychta, prof. ndzw. PRad. | 32,99 pkt. |
| 4. dr inż. Jerzy Szymański | 30,79 pkt. |
| 5. prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik | 27,94 pkt. |
| 6. dr inż. Marek Bartczak | 25,00 pkt. |
| 7. prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch | 24,65 pkt. |
| 8. dr inż. Marcin Chrzan | 17,79 pkt. |
| 9. dr inż. Piotr Lesiak | 17,35 pkt. |
| 10. dr inż. Stanisław Janusz Cieślakowski | 16,28 pkt. |
| 11. dr inż. Sławomir Olszowski | 14,93 pkt. |
| 12. dr inż. Andrzej Szymanek | 14,00 pkt. |

| | |
|---|------------|
| 13. dr inż. Jerzy Wojciechowski | 13,30 pkt. |
| 14. dr hab. Stanisława Zamkowska, prof. ndzw. PRad. | 11,75 pkt. |
| 15. prof. dr hab. inż. Mirosław Luft | 11,01 pkt. |
| 16. dr hab. inż. Maria Bałuch, prof. ndzw. PRad. | 11,00 pkt. |
| 17. dr inż. Mieczysław Kornaszewski | 10,86 pkt. |
| 18. dr inż. Rafał Podsiadło | 10,00 pkt. |

3. Konferencje naukowe

W roku akademickim 2008/2009 Wydział Transportu i Elektrotechniki był organizatorem 2 konferencji o charakterze międzynarodowym. Uczestniczyło w nich 38 gości z zagranicznych ośrodków naukowych:

1. Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna „TRANSCOMP 2008”, pt. „Komputerowe Systemy Wspomagania Nauki, Przemysłu i Transportu”. Organizatorzy: Wydział Transportu i Elektrotechniki PRad., Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk. Konferencja odbywa się w Zakopanem.
2. Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna „LOGITRANS 2009”, pt. „Logistyka, Systemy Transportowe, Bezpieczeństwo w Transporcie”. Organizatorzy: Wydział Transportu i Elektrotechniki PRad., Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk, Techniczny Dozór Transportowy, Radomskie Towarzystwo Naukowe. Konferencja odbywa się w Szczyrku.

W dniach 16-19 października 2008 roku Wydział Transportu i Elektrotechniki był organizatorem X Ogólnopolskich Dni Młodego Elektryka.

4. Inne formy działalności naukowej i badawczej

Wydział Transportu i Elektrotechniki wykonuje opinie o innowacyjności do wniosków unijnych dla sektora motoryzacyjnego:

1. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 - 2013 dla działania 1.1 schemat B - Bezpośrednie dotacje inwestycyjne pn. innowacyjny charakter projektu.
2. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 – 2013 dla działania 1.1 schemat B - Bezpośrednie dotacje inwestycyjne pn. Innowacyjny charakter projektu.
3. W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007 – 2013 Priorytet 1: Wzrost konkurencyjności dolnośląskich przedsiębiorstw; działanie 1.1: inwestycje dla przedsiębiorstw; schemat 1.1.A2: dotacje inwestycyjne dla MŚP wspierające innowacyjność produktową i procesową na poziomie przedsiębiorstwa.

W ramach działalności naukowo-badawczej poszczególne Zakłady Wydziału w roku akademickim 2008/2009 współpracowały z wieloma instytucjami i przedsiębiorstwami, w tym:

- Urzędem Transportu Kolejowego, Centrum Naukowym Kolejnictwa w Warszawie, Instytutem Technologii Eksploatacji w Radomiu, Instytutem Transportu Samochodowego w Warszawie, Transportowym Dozorem Technicznym, Biuro Ekspertyz Technicznych i Szkoleń, Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
- Akredytowanym Laboratorium Badawczym Movares Polska Sp. z o.o.;
- PKP PLK SA; Bosch (Warszawa), Delta Tech Electronics, Axes System, GATES EUROPE N.V.; Zakład Hutniczy - Huty „Stalowa Wola”, ATS, Bombardier Transportation ZWUS Polska S.A. w Katowicach, Zakłady Automatyki „Kombud”, Radomską Wytwórnią Telekomunikacyjną, International Tabacco Machinery Poland, Wamtechnik Polska, Radwag, MNI Telecom, Tekom, AD Polska (obecnie przejęte przez AD France) – Dębica, (Stachura – Kraków, Stenmot/Dakol – Wrocław, Carsmot/Stachura – Warszawa, Dakol – Dębica, Poznań, Lublin, Radom, Szczecin), ATE - Continental Teves AG & Co. oHG – Frankfurt, Autoland – Olsztyn, Axes System – Gdańsk, Hart – Poznań, Henkel, Teroson, Loctite – Warszawa, Inter Cars – Warszawa/Czosnów, Inter Team – Opole, Italcom – Katowice, Iveco – Warszawa, Logis PHU Bosch Car Service – Radom, NGK/NTK Warszawa

W ramach działalności szkoleniowej Wydział Transportu i Elektrotechniki organizuje kursy dla zakładów sektora motoryzacyjnego z zakresu elektrotechniki i elektroniki samochodowej z terenu całej Polski. Jesteśmy wykonawcami szkoleń dla członków sieci ogólnopolskich:

- Bosch Car Service,
- Bosch Diesel Centrum,
- AD Serwis,
- Auto Primo,
- Q-serwis,
- Auto-Crew,

oraz terytorialnych dystrybutorów

- Italcom Katowice - Śląskie,
- Gordon Bydgoszcz- Kujawsko-Pomorskie,
- Autoland Olsztyn – Warmińsko-Mazurskie.

W roku akademickim 2008/2009 roku pracownicy Wydziału Transportu i Elektrotechniki realizowali, ekspertyzy, projekty naukowo-badawcze Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego:

1. Grant 2330/47/G „Wpływ nowych technologii informacyjnych na poprawę funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu pociągów” – ostatni etap 2008.
2. Udział w grantie zamawianym PBZ-MEiN-7/2/2006 pt. Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu (akronim: ZEUS) realizowanym przez Konsorcjum Naukowe (Politechnika Gdańska, Politechnika Śląska, Akademia Morska w Szczecinie, Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych w Warszawie). Prace w grupie 2: Metody zarządzania

bezpieczeństwem transportu. Zadanie: Opracowanie koncepcji metody zintegrowanego zarządzania ryzykiem w transporcie. Okres: 2008-2010.

3. Udział w programie „Zwiększenie konkurencyjności niezależnego rynku motoryzacyjnego w Polsce”. Nr Umowy UDA-POKL.02.01.01-00-352/08, PO KL 2.1.1 (współpraca Unia Europejska – Europejski Fundusz Społeczny, PARP, FIRMA 2000 w ramach Programu Kapitał Ludzki).
4. Opinie (ekspertyzy), wykonywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30.04.2004 roku oraz nowelizacją Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury 14.05.2009 roku. Wydział Transportu i Elektrotechniki Politechniki Radomskiej został upoważniony do przeprowadzenia badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji z Urzędu Transportu Kolejowego urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego.

Pracownicy Wydziału w roku akademickim 2008/2009 uzyskali patenty i wdrożenia:

1. „Sposób wczesnego ostrzegania przed zagrożeniami w ruchu drogowym wykorzystujący infrastrukturę elektroniczną i elektryczną pojazdu”. Nr zgłoszenia P-386895 z dn. 22.12.2008 - dr inż. Sławomir Olszowski.
2. Bartczak M. - Patent nr 199546 na wynalazek pt. Urządzenie cyfrowe do pomiaru czasów zadziałania przekaźników - dr inż. Marek Bartczak
3. Wdrożenie do produkcji generatora do małej elektrowni wiatrowej dr hab. inż. Zbigniew Goryca prof. nadzw. PRad.

Poza działalnością wykonywaną w ramach stosunku pracy pracownicy Wydziału pełnią rozmaite funkcje w życiu społecznym, gospodarczym i naukowym. Wykaz prowadzonej przez niektórych pracowników Wydziału działalności pozauczelnianej w roku akademickim 2008/2009 przedstawiono poniżej:

prof. dr hab. inż. Mirosław Luft: członek prezydium Komitetu Transportu PAN, Przewodniczący sekcji Sterowania Ruchem w Transporcie Komitetu Transportu PAN, członek Akademii Inżynierskiej w Polsce, członek komitetów naukowych konferencji: „Explo Ship 2008”, „TransComp 2008”, „LogiTrans2008”, „TST-conference 2008”, „LogiTrans2009”, „Zarządzanie, Transport, Informatyka 2009”, Marine Traffic Engineering Conference MTE 2009, symposium „TransNav2009”, członek Rady Programowej kwartalnika „Archiwum Transportu”, „Infrastruktura Transportu” oraz kwartalnika „Viestnik MIIT” – Moskwa - Rosja, członek Rady Naukowej „Kolei Dużych Prędkości”, członek Rady Naukowej Wydziału Elektrycznego, Uniwersytet w Zilinie (Słowacja), Przewodniczący Polskiego Komitetu Narodowego ds Rejestru FEANI (Polish

National Monitoring Committee for FEANI Register);

dr hab. inż. Elżbieta Szychta,
prof. nadzw. PRad.:

członek komitetów naukowych konferencji: „TransComp 2008”, „LogiTrans2008”, „TST-conference 2008”, symposium „TransNav2009”, członek Rady Programowej kwartalnika „Infrastruktura Transportu”;

prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik:

członek komitetów naukowych konferencji: „TransComp 2008”, „LogiTrans2008”, „TST-conference2008”, przewodniczący komitetu organizacyjnego i członek Komitetu Naukowego Warsztatów Naukowych Symulacja w Badaniach i Rozwoju organizowanych przez Polskie Towarzystwo Symulacji Komputerowej; członek Komitetu Naukowego Konferencji Międzynarodowych: International Conference Elektro (2008), Żylna, Słowacja; Diagnostyka Maszyn i Urządzeń Elektrycznych, Uniwersytetu w Żylnie (2008); członek Rady Programowej Kwartalnika „Transport Problems” Politechniki Śląskiej; członek Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych;

dr hab. inż. Zygmunt Maciejewski,
prof. nadzw. PRad.:

koordynator ds. Strategii Rozwoju Elektroenergetyki w Polskich Sieciach Elektroenergetycznych S.A., członek Rady Naukowej Centrum Podstawowych Problemów Gospodarki Surowcami Mineralnymi i Energią Polskiej Akademii Nauk.

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch:

Przewodniczący Komitetu Transportu PAN, Członek Zagraniczny Akademii Transportu Federacji Rosyjskiej, Przewodniczący Rady Naukowej CNTK, Sekretarz Generalny Akademii Inżynierskiej w Polsce, Z-ca Przewodniczącego Komisji ds. Wiarygodności Technicznej ZG SITK, wiceprezes FSNT – NOT; członek komitetów naukowych konferencji krajowych i międzynarodowych.

Z inicjatywy Dziekana Wydziału odbyły się dwa wykłady seminaryjne:

- prof. dr hab. inż. Tadeusza Kaczorka nt. „Dodatknie układy ułamkowego rzędu”,

- prof. dr inż. Henryka Tuni nt. „Metoda funkcji stanu w analizie układów przekształtnikowych”.

5. Awanse naukowe

W 2008 roku jedna osoba uzyskała tytuł profesora – prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik i jedna osoba stopień doktora - dr inż. Aldona Kuśmińska – Fijałkowska. W 2009 roku jedna osoba uzyskała tytuł profesora - prof. dr hab. inż. Mirosław Luft oraz jedna osoba stopień doktora - dr inż. Tomasz Perzyński. w ocenianym okresie wszczęto także jedno postępowanie o nadanie tytułu profesora - dr hab. inż. Zygmunta Maciejewskiego prof. nadzw. PRad. Dwie osoby w tym jedna z Wydziału otworzyły przewody doktorskie.

6. Wyróżnienia i nagrody pracowników Wydziału

W roku sprawozdawczym pracownicy Wydziału Transportu i Elektrotechniki otrzymali następujące odznaczenia, medale, nagrody naukowe i wyróżnienia naukowe:

- Medal Komisji Edukacji Narodowej:
 - prof. dr inż. Leszek Szychta prof. nadzw. PRad.
 - dr inż. Marcin Chrzan
 - dr inż. Tomasz Ciszewski
 - dr inż. Andrzej Krzyszkowski
 - dr inż. Konrad Krzysztozek
- Nagrody Rektora PRad. za osiągnięcia związane z pracami badawczymi, dydaktycznymi i organizacyjnymi:
 - nagrody zespołowe:
 - dr inż. Piotr Lesiak, dr inż. Piotr Gołąbek, dr inż. Piotr Bojarczak, dr inż. Rafał Podsiadło;
 - prof. dr hab. inż. Mirosław Luft, mgr inż. Dariusz Podsiadły, dr inż. Konrad Krzysztozek, mgr inż. Daniel Pietruszczak;
 - dr hab. inż. Elżbieta Szychta prof. nadzw. PRad., dr hab. inż. Leszek Szychta prof. nadzw. PRad., mgr inż. Roman Kwiecień;
 - nagrody indywidualne I stopnia:
 - dr hab. inż. Leszek Szychta prof. nadzw. PRad.;
 - dr hab. inż. Elżbieta Szychta prof. nadzw. PRad.;
 - nagrody indywidualne II stopnia:
 - prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik;
 - nagrody indywidualne III stopnia:
 - dr hab. inż. Dionizy Saniawa prof. nadzw. PRad.;
 - dr hab. inż. Zbigniew Goryca prof. nadzw. PRad.;
 - dr inż. Radosław Cioć;
 - dr inż. Andrzej Chwieduk;
 - dr inż. Marek Glinka;
 - dr inż. Mieczysław Kornaszewski;

- dr inż. Rafał Podsiało;
- dr inż. Zbigniew Olczykowski;

II. Współpraca z zagranicą

Na Wydziale Transportu i Elektrotechniki współpraca z zagranicą realizowana jest poprzez udział w międzynarodowych projektach badawczych, udział w międzynarodowych konferencjach naukowych, a także poprzez wymianę dydaktyczną pracowników i studentów.

1. Współpraca badawcza

Pracownicy Wydziału są bardzo aktywni w międzynarodowych konferencjach naukowych, organizowanych w kraju i zagranicą. w roku 2008/2009 roku 23 pracowników i studentów Wydziału brało udział w zagranicznych konferencjach.

Instytuty Wydziału Transportu i Elektrotechniki w ostatnim roku współpracowały naukowo z następującymi **uczelniami partnerskimi**:

- Moskiewski Państwowy Uniwersytet Transportu Kolejowego (MIIT),
- Uniwersytet Żyliński, Żylna, Słowacja Wydział Elektryczny,
- Wyższa Szkoła Górnicza i Uniwersytet Techniczny w Ostrawie, Słowacja.

W ramach współpracy międzyuczelnianej Wydział Transportu i Elektrotechniki współpracuje m.in. z:

- Akademią Górniczo-Hutniczą w Krakowie; Akademią Morską w Gdyni; Akademią Morską w Szczecinie;
- Instytutem Podstawowych Problemów Techniki PAN;
- Politechnikami: Krakowską; Lubelską; Łódzką; Poznańską; Śląską; Świętokrzyską; Warszawską;
- Wojskową Akademią Techniczną w Warszawie, Centrum Naukowo-Technicznym Kolejnictwa.

2. Współpraca dydaktyczna z zagranicą

Współpraca dydaktyczna z zagranicą odbywała się w ramach programu ERASMUS, adresowanego zarówno do studentów, jak i do kadry naukowej. W 2008/2009 roku z programu skorzystał 1 student Wydziału, co w relacji do ogólnej liczby studentów Wydziału wskazuje na niski wskaźnik wyjazdów na stypendia ERASMUS.

Wydział Transportu i Elektrotechniki w ramach tego programu ma podpisane umowy z następującymi ośrodkami zagranicznymi:

- Kaunas College, Kauno Technologijos Universitetas – Litwa,
- Karel de Grote Hogeschool, Katholieke Hogeschool Antwerpen – Belgia,
- Technische Universität Dresden – Niemcy,
- Zilinská Univerzita v Zilinie – Słowacja,
- Universität Stuttgart – Niemcy.

Studenci Wydziału uczestniczyli w dniach 11-14 maj 2009 w Międzynarodowej Konferencji Studenckiej p.t.: „International Scientific Students Conference – Trans-Mech-

Art-Chem”, której gospodarzem VI edycji była Politechnika Radomska. Wygłosili referaty na temat:

- Bdzikot S.: Qualification maintenance cost of crossovers tracks on smalls stations.
- Chjnacki T.: The methods of Reduction Carbon Soot Particles Emission in cars with diesel engines.
- Gancarczyk P.: Data nrtwork in motor vehicles data bus “Most”
- Olszowski P.: Innovations in data buses- FlexRay network”

W roku 2008/2009 w wymianie ERASMUS uczestniczył 1 wykładowca dr inż. Jerzy Szymański – Litwa, który wyjechał aby prowadzić zajęcia w uczelni partnerskiej. Studenci zagraniczni od lat są w niewielkim zakresie zainteresowani możliwością nauki na Wydziale, również wykładowcy zagraniczni nie są zainteresowani przyjazdami w celach dydaktycznych. W roku 2008/2009 nie gościliśmy studentów natomiast w wykładach uczestniczyło 2 wykładowców 1 z Technicznego Uniwersytetu w Zilinie na Słowacji oraz 1 z Uniwersytetu Technicznego w Wilnie na Litwie. Warto podkreślić, iż to, że brakuje wymiany zarówno w gronie studentów jak i pracowników ma wydźwięk negatywny dla Wydziału, ponieważ w Programie ERASMUS oczekiwana jest równowaga w wymianie. w konsekwencji możemy spodziewać się zmniejszenia puli miejsc na wyjazdy zagraniczne w tym programie. Zawieranie kolejnych umów nie rozwiązuje problemu, ponieważ istotną barierą jak się wydaje jest brak oferty zajęć w językach obcych.

Rozwijanie studiów w językach obcych stanowi element długookresowej strategii rozwoju Wydziału, który może poprawić sytuację w przyszłości. Aby uruchomić kształcenie w języku obcym w roku 2008/2009 kontynuowane było w ramach programów europejskich doksztalcanie kadry Wydziału w zakresie lektoratów języka obcego.

III. Studia i studenci

1. Nauczanie

1.1 Liczba studentów

Podstawowe dane dotyczące liczby osób studiujących na Wydziale Transportu i Elektrotechniki w roku 2008-2009 przedstawia tabela A i B.

Tabela A. Liczba studentów kierunku Elektrotechnika, z podziałem na poziomy, lata, i formy studiów

(stan na dzień 30.09.2009)

| Poziom studiów | Rok studiów | Liczba studentów studiów | | Razem |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|------------------|-------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych | |
| I stopnia | I | 38 | 159 | 197 |
| | II | 51 | 117 | 168 |
| | III | 67 | 125 | 192 |
| | IV | -* | 162 | 162 |
| II stopnia | I | -** | 120 | 120 |
| | II | -** | 99 | 99 |
| jednolite magisterskie | IV | 98 | 0 | 98 |
| | V | 109 | 0 | 109 |
| Razem | | 363 | 782 | 1145 |

* studia stacjonarne kończą się semestrem VII w m-cu lutym

** nie było naboru w m-cu lutym

Tabela B. Liczba studentów kierunku Transport, z podziałem na poziomy, lata, i formy studiów

(stan na dzień 30.09.2009)

| Poziom studiów | Rok studiów | Liczba studentów studiów | | Razem |
|-------------------|-------------|--------------------------|------------------|-------------|
| | | stacjonarnych | niestacjonarnych | |
| I stopnia | I | 74 | 218 | 292 |
| | II | 75 | 186 | 261 |
| | III | 85 | 179 | 264 |
| | IV | 62* | 290 | 352 |
| II stopnia | I | 22** | 117 | 139 |
| | II | 46** | 122 | 168 |
| Razem | | 364 | 1112 | 1476 |

* studia stacjonarne kończą się semestrem VII w m-cu lutym

** nie było naboru w m-cu lutym

W ciągu ostatnich 4 lat liczba studiujących na Wydziale zmalała. Wydział Transportu i Elektrotechniki jest nadal największą jeżeli chodzi o liczbę studentów jednostką Politechniki - **2621** studentów, obejmującą około 1/4 ogólnej liczby studentów - **9368** Politechniki Radomskiej. Niestety od roku 2005 liczba osób studiujących na Wydziale systematycznie malała – co jest nieodłącznie związane z niżem demograficznym, który dotarł do uczelni wyższych. Jednak w ostatnim roku akademickim liczba studentów nieznacznie wzrosła i uzyskała poziom **2621**. Wpływ na wzrost liczby studentów na Wydziale miało kształcenie w Zamiejscowych Ośrodkach Dydaktycznych Uczelni. Liczba studentów studiów stacjonarnych systematycznie maleje, w ostatnich dwóch latach spadek ten wyniósł ok. 40%. Natomiast liczba studentów studiów niestacjonarnych od 2005 roku systematycznie wzrasta. Zmiany, o których mowa wyżej, w różnym stopniu rozkładają się na poszczególne kierunki studiów: najliczniejszym kierunkiem kształcenia na Wydziale jest Transport, który wraz z Zamiejscowymi Ośrodkami Dydaktycznymi grupuje **1476** studentów, z czego zdecydowana większość studiuje w trybie niestacjonarnym, drugim kierunkiem pod względem liczebności jest Elektrotechnika, na którym studiuje **1145** studentów, z tego **363** na studiach stacjonarnych w tym **207** na wygaszanych studiach jednolitych magisterskich.

1.2. Sprawność nauczania

Wskaźnik obrazujący sprawność nauczania w roku 2008/2009 (stosunek liczby studentów, którzy zaliczyli wszystkie składowe semestry studiów w analizowanym okresie 2008/2009, do liczby studentów, którzy ten okres studiów rozpoczęli, przyjmuje się jako wskaźnik sprawności nauczania). W obrębie Wydziału daje się zauważyć istotne zróżnicowanie wskaźników sprawności i to zarówno ze względu na kierunki, jak i typ studiów. W zakresie zaliczania najniższą sprawnością charakteryzują się studia stacjonarne I stopnia (nie wiele ponad 50%). w dalszej kolejności studia niestacjonarne I stopnia (w tym ZOD) około 70%, studia niestacjonarne II stopnia około 85 % i studia stacjonarne II 90%, jednolite studia magisterskie na kierunku Elektrotechnika około 50 %. Największy odsiew następuje na pierwszym roku studiów. Wynika to z kilku przyczyn. Podstawową stanowi słabe przygotowanie w zakresie przedmiotów matematyczno – fizycznych absolwentów szkół ponadgimnazjalnych oraz brak podjęcia studiów przez osoby zakwalifikowania do grona studentów Wydziału w wyniku postępowania rekrutacyjnego.

2. Rekrutacja

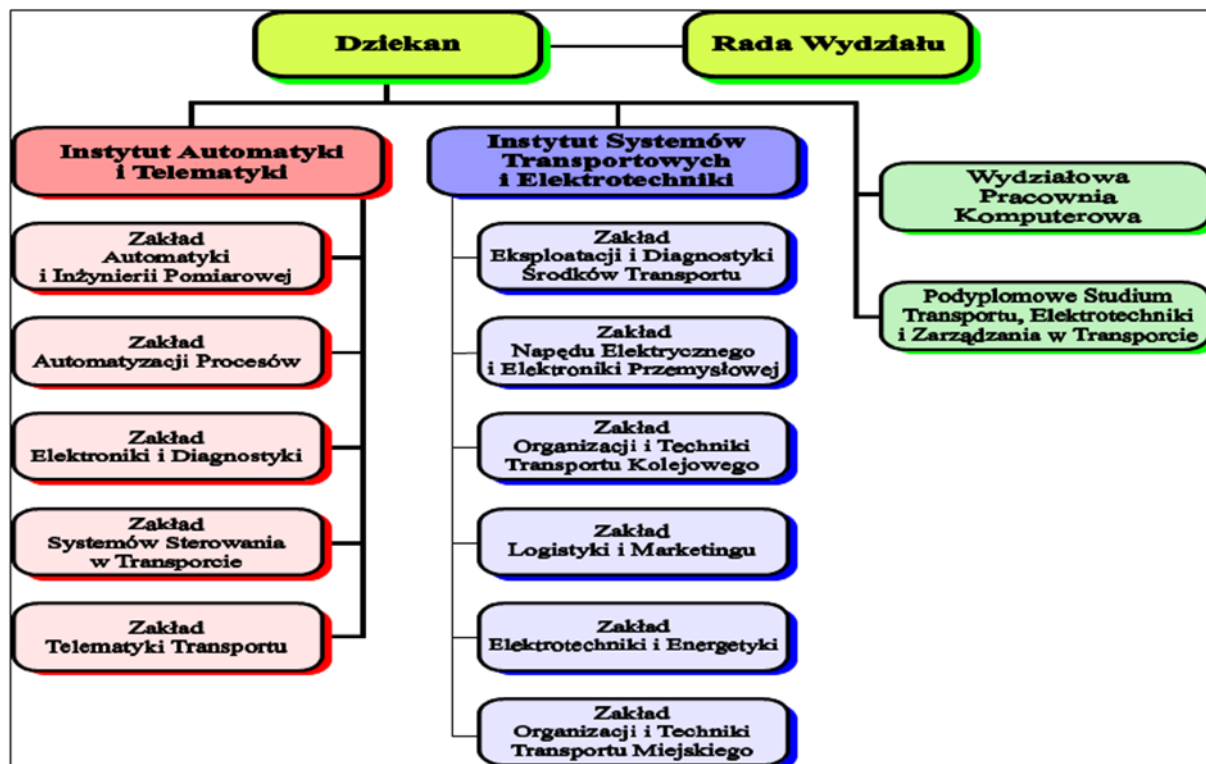
W naborze na rok akademicki 2008/2009 przyjęto na Wydział Transportu i Elektrotechniki łącznie z Zamiejscowymi Ośrodkami Dydaktycznymi Uczelni **986** studentów (**200** na studia stacjonarne, **786** na studia niestacjonarne).

Tabela C. Nabór studentów na rok akademicki 2008/2009

| Kierunek | Studia pierwszego stopnia | | Studia drugiego stopnia | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|
| | <i>stacjonarne</i> | <i>niestacjonarne</i> | <i>stacjonarne</i> | <i>niestacjonarne</i> |
| Transport | 119 | 310 | 30 | 149 |
| Elektrotechnika | 51 | 192 | | 135 |

3. Sprawy programowo–organizacyjne

W sprawozdawczym roku zaszły znaczne zmiany w strukturze organizacyjnej Wydziału Transportu i Elektrotechniki. Zmieniono nazwy Instytutów i wchodzących w ich skład Zakładów. Obecnie Wydział funkcjonuje w następującej strukturze organizacyjnej:



Aktualny wykaz laboratoriów zgodny z Zarządzeniem Rektora Politechniki Radomskiej 32/2009 przedstawia się następująco:

| Instytut Automatyki i Telematyki | Instytut Systemów Transportowych i Elektrotechniki |
|---|---|
| <i>Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej:</i> <ul style="list-style-type: none"> - Laboratorium Aparatury Biomedycznej i Przetwarzania Sygnałów - Laboratorium Mechatroniki - Laboratorium Podstaw Automatyki - Laboratorium Podstaw Techniki Pomiarowej - Laboratorium Przetworników Pomiarowych | <i>Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu:</i> <ul style="list-style-type: none"> - Laboratorium Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu - Laboratorium Komputerowego Wspomagania Prac Inżynierskich - Laboratorium Podstaw Eksploatacji Pojazdów - Laboratorium Pojazdów Szynowych |
| <i>Zakład Automatykacji Procesów:</i> <ul style="list-style-type: none"> - Laboratorium Automatyki i Robotyki - Laboratorium Automatykacji Procesów - Laboratorium Komputerowych Systemów Sterowania - Laboratorium Sieci Komputerowych - Laboratorium Systemów Sterowania Przemysłowego - Laboratorium Systemów Wizualizacji | <i>Zakład Elektrotechniki i Energetyki:</i> <ul style="list-style-type: none"> - Komputerowe Laboratorium Teorii Obwodów - Laboratorium Jakości i Użytkowania Energii Elektrycznej - Laboratorium Elektroenergetyki Przemysłowej - Laboratorium Elektrotechniki - Laboratorium Techniki Wysokich Napięć - Laboratorium Zabezpieczeń |

| | |
|---|---|
| - Laboratorium Technologii Internetowych - Laboratorium Teorii Informacji | Elektroenergetycznych |
| <i>Zakład Elektroniki i Diagnostyki:</i> - Laboratorium Aparatury Diagnostycznej - Laboratorium Elektroniki - Laboratorium Inteligentnych Technologii Informacyjnych w Transporcie | <i>Zakład Logistyki i Marketingu:</i> - Pracownia Badań Rynku Transportowego |
| <i>Zakład Systemów Sterowania w Transporcie:</i> - Laboratorium Elementów i Układów Sterowania Ruchem Kolejowym - Laboratorium Elementów i Układów Wykonawczych - Laboratorium Systemów Mikroprocesorowych - Laboratorium Systemów Sterowania Ruchem Kolejowym - Laboratorium Teorii Automatów - Laboratorium Układów Programowalnych | <i>Zakład Napędu Elektrycznego i Elektroniki Przemysłowej:</i> - Laboratorium Aparatów i Urządzeń Elektrycznych - Laboratorium Energoelektroniki Przemysłowej - Laboratorium Maszyn Elektrycznych - Laboratorium Napędu Elektrycznego - Laboratorium Sterowania i Diagnostyki Układów Napędowych |
| | <i>Zakład Organizacji i Techniki Transportu Kolejowego:</i> - Laboratorium Ruchu Kolejowego |
| <i>Zakład Telematyki Transportu:</i> - Laboratorium Diagnostyki Komputerowej - Laboratorium Telekomunikacji | <i>Zakład Organizacji i Techniki Transportu Miejskiego:</i> - Laboratorium Badań Operacyjnych i Modelowania w Transporcie - Laboratorium Inżynierii Ruchu - Laboratorium Niezawodności i Bezpieczeństwa w Transporcie |
| <i>Wydziałowa Pracownia Komputerowa</i> | |

W ramach Zakładów powołano nowe laboratoria i zmieniono nazwy niektórych dopasowując do specyfiki prowadzonych w ramach laboratoriów badań i zajęć dydaktycznych. Reasumując w strukturze Wydziału na koniec roku akademickiego 2008/2009 funkcjonowały 2 Instytuty, 11 Zakładów i 44 laboratoria oraz Wydziałowa Pracownia Komputerowa.

Kształcenie odbywało się także w Zamiejscowych Ośrodkach Dydaktycznych Uczelni w Nisku, Tomaszowie Mazowieckim oraz Białej Podlaskiej na studiach niestacjonarnych pierwszego stopnia na kierunkach Transport i Elektrotechnika

Podstawowymi działaniami z zakresu spraw programowo-organizacyjnych w 2008/2009 r. były:

1. Wniosek Dziekana Wydziału Transportu z 17.10.2008 r. o umożliwienie prowadzenia przez Wydział Transportu kształcenia na studiach pierwszego stopnia w Tomaszowie Mazowieckim, Nisku i Białej Podlaskiej w ramach Zamiejscowych Ośrodków Dydaktycznych Politechniki Radomskiej od semestru zimowego roku akademickiego 2008/2009, który to wniosek został pozytywnie zaopiniowany przez Radę Wydziału Transportu (uchwały Nr I/17/10/2008 i Nr II/17/10/2008 z dnia 17.10.2008r.).

2. Organizacja w dniach 28-29 października 2008. plenarnego posiedzenia Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk. Wśród zaproszonych Gości uczestniczyli: dr Janusz Piechociński – Przewodniczący Komisji Infrastruktury Sejmu RP, prof. Juliusz Engelhardt – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, prof. Władysław Włosiński – Przewodniczący Wydziału IV Nauk Technicznych PAN.
3. Uchwały Nr 000-8/1/2008, 000-8/2/2008, 000-8/3/2008 Senatu Politechniki Radomskiej im. K. Pułaskiego z nadzwyczajnego posiedzenia odbytego w dniu 23 października 2008 roku w sprawie: utworzenia zamiejscowego ośrodka dydaktycznego Politechniki Radomskiej w Białej Podlaskiej, Nisku, Tomaszowie Mazowieckim i prowadzenia w tej jednostce przez Wydział Transportu kierunków: transport, elektrotechnika na studiach pierwszego stopnia od semestru zimowego roku akademickiego 2008/2009.
4. Wniosek Dziekana Wydziału Transportu, działającego na podstawie uchwały Rady Wydziału Nr I/21/11/2008 z dnia 21.11.2008r. w sprawie: zmiany nazwy Wydziału Transportu na Wydział Transportu i Elektrotechniki.
5. Uchwała Nr 000-9/10/2008 Senatu Politechniki Radomskiej im. Kazimierza Pułaskiego z dnia 27 listopada 2008 roku w sprawie: zmiany nazwy Wydziału Transportu na Wydział Transportu i Elektrotechniki.
6. Zmiana nazwy Wydziału Transportu na Wydział Transportu i Elektrotechniki od 1 grudnia 2008 r.
7. Powołanie Uchwałą Nr I-XVI/12/12/2008 Rady Wydziału z dnia 12 grudnia 2008 roku na nową kadencję Dyrektorów Instytutów ich zastępców oraz Kierowników Zakładów i Pracowni będących w strukturze Wydziału na nową kadencję.
8. Powołanie Uchwałą Nr XVII/12/12/2008 Rady Wydziału z dnia 12 grudnia 2008 roku Rady Programowej na Wydziale w składzie:
 - Dziekan – dr hab. inż. Elżbieta Szychta, prof. nadzw. PRad.,
 - Dyrektor ISTiE – dr inż. Zbigniew Olczykowski,
 - Dyrektor IAiT – dr hab. inż. Zygmunt Strzyżakowski, prof. nadzw. PRad.,
 - Kierownik Zakładu SSwT – prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch,
 - Pełnomocnik Dziekana ds. Jakości Kształcenia – dr inż. Anna Mężyk.
9. Powołanie Uchwałą Nr XVIII/12/12/2008 Rady Wydziału z dnia 12 grudnia 2008 roku dr inż. Ignacego Bombę na Koordynatora Dziekana Wydziału ds. praktyk studenckich.
10. Powołanie Uchwałą Nr XIX/12/12/2008 Rady Wydziału z dnia 12 grudnia 2008 roku składu Wydziałowej Komisji Rekrutacyjnej Wydziału Transportu i Elektrotechniki na studia stacjonarne i niestacjonarne na rok akademicki 2009/2010 w składzie:
 - Przewodniczący - Dziekan – dr hab. inż. Elżbieta Szychta, prof. nadzw. PRad.,
 - Z-ca Przewodniczącego - Prodziekan dr inż. Konrad Krzysztozek,
 - Sekretarz - dr inż. Jacek Filipowicz,
 - Członkowie: dr inż. Aldona Kuśmińska – Fijałkowska,
 - dr inż. Rafał Podsiadło,
 - mgr inż. Małgorzata Górską,
 - mgr inż. Grzegorz Krawczyk,

· mgr inż. Paweł Olszowiec,

· mgr inż. Paweł Zięba.

11. Wniosek Dziekana do Rady Wydziału o wszczęcie procedury związanej z nadaniem tytułu naukowego profesora dla dr hab. inż. Zygmunta Maciejewskiego, prof. nadzw. PRad.
12. Podpisanie umowy ramowej o współpracy pomiędzy Wydziałem Transportu i Elektrotechniki Politechniki Radomskiej oraz Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o. w dniu 26 stycznia 2009r. Przedmiotem Umowy ramowej jest dwustronna współpraca w zakresie: organizacji praktyk oraz stażów studenckich i doktoranckich, kształcenia kadr na potrzeby BT (ZWUS), przekazywania wiedzy i doświadczeń związanych z działalnością BT (ZWUS) oraz pomocy rzeczowej na rzecz Uczelni, działalności merytorycznej i dostarczania zasobów ludzkich w czasie realizacji projektów prowadzonych przez BT (ZWUS), udział w specjalistycznych projektach i programach Unii Europejskiej, Akademii Szkoleń, którą BT (ZWUS) utworzył w swojej strukturze organizacyjnej. Współpraca między WTiE Politechniki Radomskiej a BT (ZWUS) dotyczy szczególnie systemów i urządzeń kierowania, sterowania i nadzoru ruchu pojazdów szynowych. Ponadto, firma Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Sp. z o.o., będąca liderem w dostarczaniu automatyki kolejowej, przekaze swoją technologię dla laboratoriów Uczelni. Powyższa Umowa dotycząca praktyk i zatrudniania absolwentów z pewnością przyczyni się do zwiększenia zainteresowania studiowaniem na kierunkach technicznych Wydziału Transportu i Elektrotechniki.
13. Wniosek Dziekana do Rady Wydziału o odwołanie prof. dr hab. inż. Janusza Dyducha z funkcji Kierownika Studium Transportu, Elektrotechniki i Zarządzania w Transporcie i powołanie na to stanowisko dr hab. inż. Andrzeja Lewińskiego, prof. nadzw. PRad.
14. Zatwierdzenie przez Radę Wydziału wniosku Dziekana do Centralnej Komisji do Spraw Stopni i Tytułów o przyznanie Wydziałowi Transportu i Elektrotechniki uprawnienia do nadawania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie - Elektrotechnika.
15. Uzyskanie pozytywnej oceny Państwowej Komisji Akredytacyjnej dla kierunku Transport w dniu 5 lutego 2009.
16. Przedstawienie przez Dziekana Radzie Wydziału do zatwierdzenia propozycji zasad postępowania kwalifikacyjnego na studia stacjonarne i niestacjonarne pierwszego i drugiego stopnia na kierunkach: Transport i Elektrotechnika w roku akademickim 2010/2011.
17. W dniu 26 maja 2009 r. podpisanie Porozumienia o współpracy pomiędzy Wydziałem Transportu i Elektrotechniki Politechniki Radomskiej a Zakładami Automatyki „Kombud” S.A.. Podpisane porozumienie jest efektem kilkunastu lat ścisłej współpracy pomiędzy największym Wydziałem Politechniki Radomskiej a firmą „Kombud”, należąca do ścisłej czołówki producentów urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) w kraju. Porozumienie reguluje zasady obustronnej współpracy w zakresie: organizacji praktyk oraz stażów zawodowych dla studentów oraz doktorantów Uczelni, propozycji tematów prac dyplomowych licencjackich,

- magisterskich, inżynierskich lub doktoranckich, kształcenia kadr pod kątem potrzeb ZA KOMBUD S.A., udostępniania wiedzy i doświadczeń związanych z działalnością ZA KOMBUD S.A., oraz pomocy w organizacji laboratoriów Uczelni, pomocy merytorycznej przy realizacji projektów naukowo-badawczych, rozwojowych realizowanych przez ZA KOMBUD S.A., udziału w specjalistycznych projektach i programach Unii Europejskiej. Miejscem realizacji porozumienia będą: teren Uczelni, siedziba ZA KOMBUD S.A. lub inne miejsca, uzgodnione przez obie Strony.
18. Przedstawienie przez Dziekana Radzie Wydziału do zatwierdzenia limitu przyjęć na pierwszy rok studiów stacjonarnych i niestacjonarnych pierwszego i drugiego stopnia dla kierunków: Transport i Elektrotechnika w roku akademickim 2009/2010.
 19. Przedstawienie przez Dziekana Radzie Wydziału do zatwierdzenia Regulaminu Wydziału określającego zadania, zakres działania oraz strukturę organizacyjną Wydziału (zgodnie z § 13 ust. 6 Statutu Uczelni).
 20. Przedstawienie przez Dziekana Radzie Wydziału wniosku o zatwierdzenie Regulaminu Zapewnienia Jakości Kształcenia na Wydziale.
 21. Przedstawienie przez Dziekana Radzie Wydziału wniosku o zatwierdzenie planów nauczania oraz sylwetki absolwenta na poszczególnych profilach kształcenia dla kierunku Elektrotechnika studiów stacjonarnych i niestacjonarnych pierwszego i drugiego stopnia.
 22. Przedstawienie przez Dziekana Radzie Wydziału wniosku o wyrażenie zgody na prowadzenie zajęć w formie wykładów w roku akademickim 2009/2010 na kierunku Elektrotechnika i Transport na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych przez nauczycieli akademickich posiadających tytuł magistra.
 23. Przedstawienie przez Dziekana Radzie Wydziału do zatwierdzenia planów nauczania na studia stacjonarne i niestacjonarne dla kierunku: Transport i Elektrotechnika.
 24. Przedstawienie przez Dziekana Radzie Wydziału do zaopiniowania raportu ds. jakości kształcenia.
 25. Opracowanie na Wydziale pytań egzaminacyjnych na egzamin dyplomowy dla poszczególnych kierunków studiów i profili kształcenia.
 26. Określenie wymagań dotyczących przebiegu i zakresu egzaminu dyplomowego oraz wymagań stawianych pracom dyplomowym (inżynierskim i magisterskim).

4. Znaczące wzbogacenie bazy dydaktyczno – naukowej

W wyniku prowadzonych w ostatnich latach prac modernizacyjnych w obiektach Wydziału Transportu i Elektrotechniki wygoszodarowano nowe pomieszczenia, w których usytuowano nowe laboratoria, oraz zmodernizowano laboratoria istniejące. Do najważniejszych przedsięwzięć roku 2008/2009 należy zaliczyć:

1. Uruchomienie Laboratorium Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu. Laboratorium jest objęte oficjalnym patronatem firmy Bosch i posiada autoryzację firm: Delta Tech Electronics, Axes System, GATES EUROPE N.V. Laboratorium jest Partnerem Szkoleniowy Eurotax Glass's Carwert. Laboratorium posiada specjalne stanowisko badawcze RMOG-1 uhonorowane i nagrodzone w programie wzrostu konkurencyjności EUROFIRMA 2005 przez Ministra Gospodarki i Pracy do bezinwazyjnego diagnozowania wtryskiwaczy silników o zapłonie samoczynnym. Laboratorium jest systematycznie wyposażane w najnowszą aparaturę i oprogramowanie: Wielopłaszczyznowa licencja (15 pojedynczych licencji) ESI [tronic] firmy Bosch, Licencja na oprogramowanie EurotaxCarwert z modułem Monex;
2. Uruchomienie dzięki współpracy z firmą Bombardier Transportation (ZWUS) Polska S.A. Katowice - jedyne w Polsce - nowoczesnego laboratorium do badania techniczno-funkcjonalnego następujących systemów sterowania ruchem kolejowym:
 - a) system licznika osi typu SOL-21;
 - b) system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu SPA-5;
 - c) komputerowy system samoczynnej blokady liniowej typu SHL-12;
 - d) komputerowy system nastawczy EBILOCK-950 ze sterownikami STC;
 - e) komputerowy pulpit nastawczy Ebiscreen;
 - f) elektryczny napęd zwrotnicowy typu EEA-5.
3. Uruchomienie w Laboratorium Systemów Sterowania przy współpracy z Zakładem Automatyki KOMBUD z Radomia nowoczesnego, mikroprocesorowego stanowiska laboratoryjnego „Licznikowy system kontroli niezajętości typu SKZR”.
4. Uruchomiono Laboratorium Inżynierii Ruchu Drogowego w ramach którego stworzono stanowiska laboratoryjne: Stanowisko badawcze do oceny sprawności psychotechnicznej, Stanowisko badawcze do oceny mikroparametrów ruchu pojazdów, Stanowisko badawcze do analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Dopuszanie Laboratorium Automatyzacji Procesów w stanowiska laboratoryjne: wizualizacja i sterowanie dźwigiem jezdny, wizualizacja i sterowanie dźwigiem osobowym, robot przemysłowy, wizualizacja i sterowanie robotem przemysłowym. Stanowiska te zostały wyposażone w: sterownik GE Fanuc VERSAMAX, fotobariera, silnik. Oprogramowanie: In Touch, Cimplicity Machine Edition, Robot GMFanuc Robotics S-420F, szafa sterownicza, Teach Pendant, Skaner laserowy SICK S3000. Oprogramowanie: Karel, SICK Industrial Safety Systems, Oprogramowanie: PC-ROSET.
6. Dopuszanie Laboratorium Komputerowych Systemów Sterowania w stanowiska laboratoryjne: Stanowisko do transmisji informacji w rozproszonych systemach

sterowania, Stanowisko do identyfikacji i modelowania obiektów regulacji, Stanowisko do programowania sterowania i wizualizacji, Stanowisko do sterowania manipulatora pneumatycznego, Stanowisko do konstrukcji i oprogramowania robotów mobilnych, Stanowisko do badania robota przemysłowego. Stanowiska te zostały wyposażone w: moduły ICP CON (odpowiednik serii ADAM 4000): 7021, 7050, 7018, zasilacz DF 1731 komputer PC z oprogramowaniem, oprogramowanie firmy National Instruments, modele obiektów o różnych transmitancjach („czarna skrzynka”), generator funkcyjny FG 503 oscyloskop HAMEG HM 504, program HALL 2000: manipulator pneumatyczny, kompresor, układ elektrozaworów sterowany komputerowo, zestaw LEGO MINDSTORMS, oprogramowanie Robotics Invention System 2.0, robot BOE-BOT, kompilator Borland C++ Builder 5.0 Professional, robot ROBONOVA, oprogramowanie RoboBasic 2.5.

7. Uruchomienie Laboratorium Automatyki i Robotyki wyposażone w wielostanowiskowe symulatory komputerowe oparte o oprogramowanie Matlab-Simulink.

5. Sprawy socjalno-bytowe studentów

W roku 2008/209 Dziekan Wydziału Transportu i Elektrotechniki przyznał stypendia motywacyjne za wyniki w nauce za rok 2008/2009 – 127 studentom, z czego 34 studentom studiów stacjonarnych i 93 studentom studiów niestacjonarnych. Stypendia socjalne i na wyżywienie otrzymywało 395 osób z tego 287 na studiach stacjonarnych i 108 na studiach niestacjonarnych. Stypendium mieszkaniowe otrzymało 56 studentów studiów stacjonarnych. Stypendium dla osób niepełnosprawnych otrzymało 28 osób z tego 18 na studiach stacjonarnych i 10 na studiach niestacjonarnych. Zwolnionych zostało z opłat za usługi edukacyjne 7 studentów studiów niestacjonarnych i jedna osoba częściowo.

Ponadto studenci studiów stacjonarnych otrzymali:

- stypendium za wyniki w sporcie – 2 osoby,
- stypendium Ministra – 2 osoby.

6. Absolwenci

Według danych sprawozdawczych (stan na 30.09.2008 r.) na Wydziale uzyskało dyplom magisterski lub inżynierski ogółem **824** osób, z tego: na studiach stacjonarnych **255** osoby, na studiach niestacjonarnych **569** osoby. Największa liczba absolwentów na Wydziale ukończyła kierunek Transport (w 2008 r. – **467** osób). Drugie miejsce pod względem liczby absolwentów zajmuje kierunek Elektrotechnika 357.

Z przedstawionej analizy wypływają wnioski.

Niepokoić mogą spadkowe tendencje wskaźników sprawności nauczania, w tym zaliczanie i roku studiów. w świetle niekorzystnych prognoz demograficznych i zwiększającej się konkurencji można przypuszczać, że zjawisko zmniejszania się liczby studentów studiów stacjonarnych i niestacjonarnych i stopnia może nasilić się w kolejnych latach, co przełoży się na zmniejszenie wpływów Wydziału. Dlatego też należy podjąć poszukiwania nowych form i treści kształcenia oraz zwiększyć powiązania z praktyką gospodarczą, co uatrakcyjni ofertę edukacyjną Wydziału i może odwrócić niekorzystne tendencje.

7. Nagrody i wyróżnienia za prace inżynierskie i magisterskie

W V Konkursie Stowarzyszenia Elektryków Polskich Oddział Radom na najlepszą pracę dyplomową, komisja konkursowa przyznała nagrody za wyróżniające się prace dyplomowe studentom Wydziału Transportu i Elektrotechniki:

II miejsce: mgr inż. Kamil Maj: Strona internetowa Wydziału Transportu Politechniki Radomskiej – *promotor: dr inż. Tomasz Ciszewski*

mgr inż. Kamil Kiraga: Komputerowa analiza wskaźników jakości energii elektrycznej w sieciach odbiorców wymagających wyższych parametrów zasilania – *promotor: dr inż. Zbigniew Olczykowski*

III miejsce mgr inż. Andrzej Pszczółka: Zasady doboru silnika indukcyjnego do wybranego napędu elektrycznego na przykładzie wybranej aplikacji – *promotor: dr hab. inż. Leszek Szychta, prof. nadzw. PRad.*

mgr inż. Jakub Wolszczak: Oprogramowanie do wspierania publikacji w Internecie rozkładów zajęć – *promotor: dr inż. Tomasz Ciszewski*

wyróżnienia: mgr inż. Paweł Kowalczyk: Praca prądnicowa maszyny indukcyjnej dla różnych częstotliwości synchronicznych – *promotor: dr hab. inż. Leszek Szychta, prof. nadzw. PRad.*

mgr inż. Paweł Makuch: Badanie laboratoryjne trakcyjnego napędu elektrycznego – *promotor: dr hab. inż. Leszek Szychta, prof. nadzw. PRad.*

8. Studia podyplomowe i kursy specjalistyczne

Liczba uruchamianych studiów podyplomowych na naszym Wydziale utrzymuje się na stałym poziomie. W roku akademickim 2008/2009 funkcjonowało Podyplomowe Studium Transportu, Elektrotechniki i Zarządzania w Transporcie. Niestety ze względu na małe zainteresowanie nie zostało uruchomione.

W roku akademickim 2008/2009 odbyło się jedno szkolenie dla Firmy Bosch w ramach współpracy z tą firmą.

9. Działalność naukowa, kulturalna i sportowa studentów

Na Wydziale Transportu i Elektrotechniki działa osiem kół naukowych: KN „Transnet”, KN „Transportowców”, KN „Logistyków”, KN „Instalator”, KN „Elektryk”, KN „SKN Energia”, KN „Pojazdy i Eksploatacja”, KN „Techniki i Elektroniki Samochodowej”, KN „Robotyki” (nowe). Większość studenckich kół naukowych prowadzi bardzo ożywioną działalność. Dzięki dużej aktywności i sprawności organizacyjnej studentów, a także zaangażowaniu opiekunów kół naukowych w roku sprawozdawczy zrealizowano szereg inicjatyw, m.in.:

- organizacja w dniach 16-19 października 2008 roku X Ogólnopolskich Dni Młodego Elektryka;

- udział w konferencjach naukowych;
- udział w targach branżowych;
- wyjazdy dydaktyczne na obiekty rzeczywiste.

Działalność kół naukowych jest niezwykle ważna w procesie integracji młodzieży studenckiej i pracowników naukowo dydaktycznych, w rozszerzaniu wiedzy na temat zastosowania koncepcji naukowych w praktyce i nabywaniu przez studentów praktycznych umiejętności w organizacji różnych przedsięwzięć. Aktywność studentów w kołach naukowych i ich kontakty z kadrą naukową rozwija poczucie tożsamości młodzieży z Wydziałem i całą Uczelnią.

Publikacje z pracownikami:

1. Kornaszewski M., Łukasik Z., Sadkowski P., Wojciechowski J.: Wybrane problemy zasilania urządzeń srk w krajowym transporcie kolejowym. Czasopismo Logistyka 6/2008 (Płyta CD), XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa "TransComp - 2008", Zakopane 2008.
2. Łukasik Z., Olczykowski Z., Kiraga K.: Changes of Parameters of Voltage Supplying Biomedical Facilities. 7TH International Conference Electro 2008, Żylna, Słowacja.
3. Chrzan M., Kęska K., Łukasik Z.: Lokalizacja pojazdów kolejowych. Systemy wykorzystujące techniki satelitarne oraz licznikowe systemy stwierdzania niezajętości torów i rozjazdów. Drogi. Lądowe. Powietrzne. Wodne. 2009, nr 1, s. 71-79, fot.6; rys.1, bibliogr.poz.7.
4. Olszowski S., Chojnacki T: Redukcja emisji cząstek stałych w silnikach o zapłonie samoczynnym z filtrem DPF. Problemy eksploatacyjne. Transports Problems 2009. Politechnika Śląska Wydział Transportu, czerwiec 2009.

IV. Pracownicy Wydziału

Stan obecny kadry dydaktycznej Wydziału spełnia wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 12 lipca 2007 r. w sprawie standardów kształcenia dla poszczególnych kierunków oraz poziomów kształcenia, a także trybu tworzenia i warunków, jakie musi spełniać uczelnia, by prowadzić studia międzykierunkowe i makrokierunki oraz załączników do tego Rozporządzenia zawierającego Standardy kształcenia dla Kierunku Elektrotechnika – studia pierwszego stopnia i drugiego stopnia oraz Transport – studia pierwszego stopnia i drugiego stopnia. Jest także zgodny z Uchwałą Nr 828/2008 Prezydium Państwowej Komisji Akredytacyjnej z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie kryteriów oceny spełnienia wymagań w zakresie minimum kadrowego oraz Uchwałą Nr 501/2008 Prezydium Państwowej Komisji Akredytacyjnej z dnia 3 lipca 2008 r. w sprawie kryteriów oceny planów studiów i programów nauczania.

Wszyscy samodzielni pracownicy nauki są zatrudnieni na pierwszym etacie – co zostało potwierdzone złożonymi deklaracjami - na zasadzie mianowania (z wyjątkiem jedenastu osób zatrudnionych na zasadzie umowy o pracę). Część zajęć na kierunku prowadzonych jest przez pracowników innych wydziałów, w ramach specjalizacji wydziałów i innych jednostek dydaktycznych Uczelni. Sporadycznie zajęcia zlecane są osobom spoza Uczelni, legitymującym się szczególną wiedzą specjalistyczną.

Na Wydziale Transportu i Elektrotechniki pracowało w roku akademickim 100 osób w tym:

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Profesorowie zwyczajni | 8 |
| Profesorowie nadzwyczajni | 11 |
| Adiunkci | 38 |
| Starsi wykładowcy | 2 |
| Wykładowcy | 2 |
| Asystenci | 13 |
| Pracownicy naukowo-techniczni | 14 |
| Pracownicy administracyjni | 12 |

Udział nauczycieli akademickich w ogólnej liczbie pracowników Wydziału wynosił w roku akademickim 2008/2009 88%. Udział profesorów tytularnych Wydziału w ogólnej liczbie w Politechnice Radomskiej wynosi 18,6% (8 osób na Wydziale w stosunku do 43 osób w PRad.), udział profesorów nadzwyczajnych 16,18% (11 osób na Wydziale w stosunku do 68 osób w PRad.), udział adiunktów 14,56% (38 osób na Wydziale w stosunku do 261 osób w PRad.), udział asystentów 9,62% (13 osób na Wydziale w stosunku do 135 osób w PRad.), udział pracowników naukowo-technicznych 13,86% (14 osób na Wydziale w stosunku do 101 osób w PRad.). W roku akademickim 2008/2009 odbyło się 12 posiedzeń Rady Wydziału o charakterze porządkowym. Frekwencja na posiedzeniach była dobra, choć nie dotyczy to wszystkich członków Rady Wydziału.

V. Remonty i inwestycje

W roku akademickim 2008/2009 z powodzeniem kontynuowano zamierzenia remontowe i inwestycyjne na Wydziale chociaż w znacznie mniejszym zakresie jak w latach poprzednich. Gruntownie zostały zmodernizowane pomieszczenia Zakład Napędu Elektrycznego i Elektroniki Przemysłowej. Prace te miały na celu przebudowę istniejących pomieszczeń i dostosowanie ich do nowoczesnych standardów kształcenia. Rozpoczęto także we wrześniu 2009 modernizację pomieszczeń po Rektoracie Uczelni w celu dostosowania ich do potrzeb dydaktycznych Wydziału. Dzięki temu Wydział wzbogacił się o nowe pomieszczenia dydaktyczne, w których swą lokalizację znalazły Zakłady przeniesione z budynku „Olimp”. Obydwie te inwestycje będą kontynuowane w 2010 roku.

Załącznik Nr 1**Plan badań naukowych w roku akademickim 2008/2009****Prowizoria ISTiE**

| Lp. | Nr Zlecenia | Jednostka Zamawiająca | Nazwa tematu badawczego | Wykonawca /Zakład/ | Kierownik tematu | Termin rozpoczęcia | Przewidywane główne wyniki |
|-----|---------------------------|-----------------------|--|---|--|--------------------|---|
| | | | | | | Termin zakończenia | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 2250/46/P /Rozwojowa/ | MN i SZW Warszawa | Akumulacja energii w systemach trakcji elektrycznej prądu stałego- etap IV. | Zakład Elektrotechniki i Energetyki | mgr inż. Grzegorz Krawczyk | 2005 2008 | Wykonanie pomiarów napięcia i prądu podstacji w metrze po stronie prądu stałego .Opracowanie algorytmu modelu obliczeń energii w metrze oraz systemu zasilania linii metra z zasobnikiem energii. |
| 2 | 2265/46/P /Stosowana/ | MN i SZW Warszawa | Ochrona przeciwporażeniowa w instalacjach napędowych z przekształtnikami energoelektronicznymi – etap IV. | Zakład Maszyn i Urządzeń Elektrycznych | dr hab.inż. Leszek Szychta prof. nadzw. PRad. | 2005 2008 | Opracowanie zaleceń technicznych zasilania nowoczesnych napięciowych przemienników częstotliwości w napędach niskonapięciowych silników klatkowych dużej mocy w aspekcie zwiększenia ochrony przeciw porażeniowej. |
| 3 | 2266/46/P /Stosowana/ | MN i SZW Warszawa | Badania eksploatacyjne wtórnych źródeł energii środków transportu –etap IV | Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków | prof. dr hab. inż. Józef Marciniak | 2005 2008 | Opracowanie projektu wstępnego urządzenia. |
| 4 | 2338/46/P /Podstawowa/ | MN SZW Warszawa | Zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego w Unii Europejskiej. Studium analityczno-prognostyczne- etap III | Zakład Organizacji i Techniki Transportu Miejskiego | dr inż. Andrzej Szymanek | 2006 2008 | Opracowanie raportu nt. aktualnej unijnej polityki brd w kwestii zarządzania brd. Opracowanie raportu nt. budowy unijnego systemu zarządzania brd .Konspekt publikacji pt. Zarządzanie bezpieczeństwem ruchu drogowego w Unii Europejskiej. |
| 5 | 2345/46/P /Podstawowa/ | MN i SzW Warszawa | Program likwidacji miejsce niebezpiecznych | Zakład Organizacji | mgr inż. Marzenna | 2006 | Określenie lokalizacji w układzie komunikacyjnym Radomia miejsc o dużej |

| | | | | | | | |
|----|-----------------------|-------------------|---|--|---|--------------|--|
| | | | na drogach na przykładzie regionu radomskiego –et .III | i Techniki Transportu Miejskiego | Dębowska -Mróz | 2009 | koncentracji wypadków drogowych. Wykonanie dokumentacji fotograficznej związanej z oceną wizualną sytuacji konfliktowych w miejscach o dużej koncentracji wypadków i kolizji. Audyt bezpieczeństwa w wybranych punktach układu Komunikacyjnego Radomia. |
| 6 | 2346/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Zintegrowane systemy informatyczne w elektroenergetyce-etap III. | Zakład Elektrotechniki i Energetyki | dr inż. Ewa Serafin | 2006 2008 | Komputerowe systemy wspomagania pracy operatora systemu przesyłowego. |
| 7 | 2347/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Ocena warunków zasilania odbiorników wrażliwych na zmiany parametrów jakości energii elektrycznej –etap III | Zakład Elektrotechniki i Energetyki | dr inż. Zbigniew Olczykowski | 2006 2008 | Wykonanie pomiarów wskaźników jakości energii elektrycznej w sieciach zasilających urządzenia biomedyczne. Analiza najkorzystniejszych układów zasilania rezerwowego dla odbiorców wymagających podwyższonej jakości energii elektrycznej. |
| 8 | 2348/46/P /Stosowana/ | MN i SzW Warszawa | Analiza energochłonności wybranych systemów sterowania pompowni wodociągowych –etap III | Zakład Maszyn i Urządzeń Elektrycznych | drab .inż. Leszek Szychta, prof. nadzw. PRad. | 2006 2008 | Opracowanie programu komputerowego służącego do obliczania energochłonności pompowania dla trzech systemów sterowania w przedziale najwyższej sprawności przy założeniu stałej oraz zmiennej wysokości podnoszenia pompy oraz wykonanie analizy porównawczej energochłonności wybranych systemów sterowania. |
| 9 | 2350/46/P /Stosowana/ | MN i SzW Warszawa | Telesterowanie układów napędowych –etap III | Zakład Maszyn i Urządzeń Elektrycznych | Dr hab.inż. Leszek Szychta prof. nadzw. PRad. | 2006 2008 | Wykonanie strony WWW do wizualizacji układu automatycznego sterowania silników klatkowych .Opracowanie systemu do badań symulacyjnych układów telemetrycznych z przesyłem danych z układu badawczego. |
| 10 | 2356/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Analiza możliwości podnoszenia sprawności asynchronicznych silników elektrycznych-etapIII | Zakład Elektrotechniki i Energetyki | drab.inż Dionizy Saniawa prof. nadzw. PRad. | 2006 2008 | Przeprowadzanie badań eksperymentalnych właściwości silnika |
| 11 | 2460/46/P | MN i SzW | Wskaźniki oceny | Zakład | dr hab. inż. | | Opracowanie wyników zebranych |

| | | | | | | | |
|----|---------------------------|----------------------|--|--|---|--------------|--|
| | /Rozwojowa/ | Warszawa | wykorzystania rozjazdów i ich weryfikacja na wybranych stacjach pośrednich -etapII | Organizacji i Techniki Transportu Kolejowego | Maria Bałuch prof. nadzw. PRad. | 2007 2008 | w poprzednim etapie pracy, charakterystycznych dla danego rodzaju rozjazdów i wielkości obciążenia ruchowego na badanych odcinkach linii. |
| 12 | 2461/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Badanie symulacyjne przy użyciu pakietu ADAMS/Rail -etapII | Zakład Eksploatacji i,Diagnostyki Środków Transportu | dr.inż. Rafał Podsiadło | 2007 2008 | Zapoznanie się z modulem Template Builder. Wykonanie modelu wirtualnego pojazdu szynowego .Analiza modelu pojazdu szynowego. |
| 13 | 2462/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Ocena równowagi dynamicznej układu przesyłowego pracującego z przyłączonymi urządzeniami FACTS- etapII | Zakład Elektrotechniki i Energetyki | dr hab. inż. Zygmunt Maciejewski prof. nadzw. PRad. | 2007 2008 | Wpływ rezystancji i Susceptancji układu przesyłowego na dopuszczalne czasy trwania zwarć 3-fazowych występujących w systemie elektroenergetycznym. Badanie równoległych urządzeń FAC i STATCOM oraz szeregowo-równoległe typu PAR, QBT i UPFC. |
| 14 | 2463/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Badanie skuteczności regeneracji wtryskiwaczy silników z bezpośrednim wtryskiem oleju napędowego za pomocą nowej bezinwazyjnej metody diagnozowania z wykorzystaniem emisji akustycznej –et.II | Zakład Eksploatacji i,Diagnostyki Środków Transportu | dr.inż Sławomir Olszowski | 2007 2008 | Dokumentacja badawcza z przebadania pojazdów przed i po regeneracji. Analiza wyników pomiarów. |
| 15 | 2481/46/P /Podstawowa/ | MN i SzW Warszawa | Kształtowanie układów torowych górkek rozrządowych -etapII | Zakład Organizacji i Techniki Transportu Kolejowego | dr. inż. Stanisław Cieślakowski | 2007 2008 | Obliczanie bezpiecznego pochylenia klasycznej górki rozrządowej , opracowanie wzorów umożliwiających obliczenie poprawnej długości strefy podziałowej. |
| 16 | 2516/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Właściwości regulacyjne multirezonansowych układów przekształtnikowych ZVS- etapII | Zakład Maszyn i Urządzeń Elektrycznych | dr. hab. inż. Elżbieta Szycha prof. nadzw. PRad. | 2007 2008 | Przeprowadzenie badań symulacyjnych przekształtnika multirezonansowego ZVS podwyższającego napięcie i określenie jego właściwości regulacyjnych oraz energetycznych. |
| 17 | 2595/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Szybkie połączenia kolejowe północ-południe w aspekcie prognoz | Zakład Eksploatacji ,Diagnostyki | dr.inż. Andrzej Krzyszkowski | 2008 2009 | Ocena stanu faktycznego funkcjonowania szybkich połączeń kolejowych w Europie. Ocena potrzeb w zakresie szybkich połączeń |

| | | | | | | | |
|----|-----------------------|-------------------|---|--|---|--------------|--|
| | | | przewozowych i kolejowego systemu transportowego w Europie-etapI | i Środków Transportu | | | kolejowych. Model funkcjonalny szybkich połączeń kolejowych północ-południe przebiegających przez terytorium Polski. |
| 18 | 2652/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Analiza strukturalna i statystyczna rynku transportowego w Polsce. Etap-I | Zakład Logistyki i Marketingu | dr.Bożena Grad | 2008 2009 | Struktura podmiotowa i przedmiotowa rynku transportowego. Uwarunkowania zewnętrzne kształtowania rynku transportowego w Polsce do UE- nowe wymogi rynkowe. |
| 19 | 2653/46/P /Rozwojowe/ | MN i SzW Warszawa | Modelowanie systemów eksploatacyjnych uwarunkowanych diagnostycznie –etap i | Zakład Maszyn i Urządzeń Elektrycznych | dr.hab.inż. Leszek Szychta prof.nadzw. | 2008 2010 | Opis relacji obsługowych i użytkowych w czasie eksploatacji pojazdu trakcyjnego. |
| 20 | 2661/46/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Nowoczesne techniki modelowania i symulacji obwodów elektrycznych o parametrach zależnych od zmiennej losowej –etap I | Zakład Elektrotechniki i Energetyki | dr.inż .Robert Wilanowicz | 2008 2011 | Opracowanie modelu symulacyjnego układu : system elektroenergetyczny stacja transformatorowa odbiornik nieliniowy. |
| 21 | | MN i SzW Warszawa | Wpływ rozwoju infrastruktury drogowej na koszty zewnętrzne transportu w Polsce | Zakład Eksploatacji ,Diagnostyki i Środków Transportu | dr inż. Ignacy Bomba | 2009 2012 | Opracowanie badania wpływu rozwoju infrastruktury drogowej na koszt zewnętrzny przedsiębiorstw transportowych |
| 22 | | MN i SzW Warszawa | Prądy upływu w napędach dużych mocy z przemiennikami częstotliwości | Zakład Napędu Elektrycznego i Elektroniki Przemysłowej | dr hab. inż. Leszek Szychta, prof. nadzw. PRad. | 2009 2012 | Analiza wpływu prądów upływu przy sterowaniu napędami dużych mocy z przemiennikami częstotliwości |
| 23 | | MN i SzW Warszawa | Teorie i modele powstawania wypadków i ich wykorzystanie w zarządzaniu bezpieczeństwem transportu drogowego | Zakład Organizacji i Techniki Transportu Miejskiego | dr inż. Andrzej Szymanek | 2009 2012 | Opracowanie modelu powstawania wypadku i jego aplikacja w zarządzaniu BRD |

Plan badań naukowych w 2008 r.

Badania własne ISTiE

| Lp. | Nr zlecenia | Jednostka zamawiająca | Nazwa tematu badawczego | Wykonawca /Instytut,zakład / | Kierownik tematu | <u>Termin rozpoczęcia</u> <u>Termin zakończenia</u> | Przewidywane główne wyniki |
|-----|--------------------------|-----------------------|---|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 2295/46/B /Stosowana/ | Politechnika Radomska | Ocena zmian w transporcie publicznym-aspekty ekonomiczno-organizacyjne na tle integracji z europejskim rynkiem transportowym-etapIV. | Zakład Logistyki i Marketingu | dr Bożena Grad | 2005 2009 | Opracowanie koncepcji organizacji i zarządzania przewozami pasażerskimi w regionie. Monografia stanowiąca istotny element przewodu habilitacyjnego . |
| 2 | 2517/46/B /Stosowana/ | Politechnika Radomska | Nowoczesne systemy sterowania w inżynierii środowiska – etap II | Zakład Maszyn i Urządzeń Elektrycznych | dr hab. inż. Leszek Szychta prof. nadzw. | 2007 2009 | Stworzenie energooszczędnego systemu sterowania pracą pomp w wielkopowierzchniowych systemach nawadniających. Analiza obciążalności komputerowej sieci przemysłowej przy zastosowaniu technologii OPC. |
| 3 | 2519/46/B /Stosowana/ | Politechnika Radomska | Projekt nowelizacji przepisów technicznej i handlowej eksploatacji linii kolejowych w zakresie określania funkcji, podziału wyposażenia posterunków ruchu i punktów | Zakład Organizacji i Techniki Transportu Kolejowego | dr inż. . Andrzej Chwieduk | 2007 2008 | Zebranie, archiwizacja i analiza różnych wydań przepisów i instrukcji ruchu kolejowego w Polsce od 1918 roku. Opracowanie projektu niezbędnych zmian w zakresie określania funkcji, podziału i nazewnictwa punktów ekspedycyjnych na sieci kolejowej. |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--|--|---|--------------|--|
| | | | ekspedycyjnych – etap II | | | | |
| 4 | 2520/46/B /Stosowana/ | Politechnika Radomska | Techniczna i funkcjonalna analiza porównawcza systemów monitoringu pojazdów – etap II | Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu | dr inż. Jacek Filipowicz | 2007 2009 | Analiza techniczno-funkcjonalna wybranych systemów monitoringu. Analityczne porównanie parametrów przedstawi obraz wad i zalet jakimi charakteryzują się wybrane systemy . |
| 5 | 2596/46/B /Stosowana/ | Politechnika Radomska | Teoretyczne podstawy restrukturyzacji kolei – etap I | Zakład Logistyki i Marketingu | dr inż. Anna Mężyk | 2008 2010 | Identyfikacja stanu wiedzy w zakresie funkcjonowania monopolu naturalnego w gospodarkach rynkowych w świetle klasycznych i współczesnych teorii ekonomicznych . |
| 6 | 2597/46/B / / | Politechnika Radomska | Wpływ transportu na kształtowanie jakości obsługi logistycznej w różnych sferach działalności – etap I | Zakład Logistyki i Marketingu | dr hab. Stanisława Zamkowska prof.nadzw. | 2008 2010 | Opracowania zestawu wymagań i parametrów oceny jakości usług logistycznych, z punktu widzenia klienta, w odniesieniu do różnych sfer obsługi logistycznej. Analiza wpływu transportu na kształtowanie parametrów oceny jakości obsługi logistycznej dostaw . |
| 7 | 2598/46/B / / | Politechnika Radomska | Metody matematyczne w analizie bezpieczeństwa ruchu drogowego – etap I | Zakład Organizacji i Techniki Transportu Miejskiego | dr inż. Andrzej Rogowski | 2008 2010 | Ocena przydatności metod stosowanych w teorii niekomutatywnego rachunku prawdopodobieństwa do modelowania bezpieczeństwa systemów. Ocena znaczenia parametrów psychofizjologicznych w kształtowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego . |
| 8 | 2600/46/B /Rozwojowa/ | Politechnika Radomska | Ocena możliwości poprawy współpracy systemów trakcyjnych z systemem energetyki zawodowej – etap I. | Zakład Elektrotechniki i Energetyki | dr inż .Jerzy Wojciechowski | 2008 2010 | Analiza teoretyczna i modelowa pracy europejskich systemów trakcyjnych. Wykonanie pomiarów parametrów energii elektrycznej zasilającej obiekty podstacji trakcyjnych. |

| | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|--------------------------|--|--|--|--------------|---|
| 10 | 2601/46/B /Rozwojowa/ | Politechnika Radomska | Elektryczne zespoły trakcyjne w obsłudze ruchu podmiejskiego – etap I. | Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu | dr inż. hab. Stanisław Przerembel prof. nadzw | 2008 2010 | Studium literaturowe na podstawie zebranych materiałów źródłowych. Ocena parametrów technicznych i eksploatacyjnych taboru użytkowego w kraju i zagranicą. Ocena stanu infrastruktury transportowej i prognoza jej rozwoju na najbliższe lata. |
| 11 | 2649/46/B / Rozwojowa / | Politechnika Radomska | Analiza uwarunkowań rozwoju sieci połączeń transportu kombinowanego w Polsce | Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu | dr inż. Józef Stokłosa | 2008 2010 | Analiza wielkości przewozów transportu kombinowanego w Polsce. Analiza stanu terminali przeladunkowych transportu kombinowanego . |
| 12 | 2295/46/B /Stosowana/ | Politechnika Radomska | Ocena zmian w transporcie publicznym-aspekty ekonomiczno- organizacyjne na tle integracji z europejskim rynkiem transportowym-etapIV. | Zakład Logistyki i Marketingu | dr Bożena Grad | 2005 2009 | Wydanie monografii. |
| 13 | 2517/46/B /Stosowana/ | Politechnika Radomska | Nowoczesne systemy sterowania w inżynierii środowiska – etap III | Zakład Napędu Elektrycznego i Elektroniki Przemysłowej | dr hab. inż. Leszek Szychta prof. nadzw. | 2007 2009 | Wyodrębnienie najefektywniejszego systemu sterowania zestawem pompowym pracującym w systemie irygacyjnym oraz sprawdzenie wyników na prototypowym zestawie pompowym. |
| 14 | 2596/46/B /Stosowana/ | Politechnika Radomska | Teoretyczne podstawy restrukturyzacji kolei – etap II | Zakład Logistyki i Marketingu | dr inż. Anna Mężyk | 2008 2010 | Identyfikacja stanu wiedzy w zakresie zasad, metod i narzędzi regulacji monopoli naturalnych w zastosowaniu do rynku transportu kolejowego. Analiza zasad regulacji rynku kolejowego w Polsce. |
| 15 | 2597/46/B / / | Politechnika Radomska | Wpływ transportu na kształtowanie jakości obsługi logistycznej w różnych sferach działalności –etapII | Zakład Logistyki i Marketingu | dr hab. Stanisława Zamkowska prof.nadzw. | 2008 2010 | Analiza czynników i uwarunkowań wpływających na dobór technologii przewozu w logistycznej obsłudze dostaw towarów .Rola i znaczenie technologii międzygałęziowych w obsłudze procesów logistycznych. |

| | | | | | | | |
|-----------|----------------------------|--------------------------|---|--|--|--------------|--|
| 16 | 2598/46/B / / | Politechnika Radomska | Metody matematyczne w analizie bezpieczeństwa ruchu drogowego – etap II | Zakład Organizacji i Techniki Transportu Miejskiego | dr inż. Andrzej Rogowski | 2008 2010 | Ocena przydatności metod statystyki matematycznej do badania wpływu parametrów psychofizjologicznych na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Opracowanie modeli matematycznych zależności między parametrami psychofizjologicznymi a bezpieczeństwem ruchu drogowego. |
| 17 | 2600/46/B /Rozwojowa/ | Politechnika Radomska | Ocena możliwości poprawy współpracy systemów trakcyjnych z systemem energetyki zawodowej – etap II. | Zakład Elektrotechniki i Energetyki | dr inż. Jerzy Wojciechowski | 2008 2010 | Analiza teoretyczna negatywnych skutków pracy systemów trakcyjnych państw europejskich i ich wpływu na parametry zasilania sieci energetyki zawodowej. Analiza symulacyjna wraz z obliczeniami. |
| 18 | 2601/46/B /Rozwojowa/ | Politechnika Radomska | Elektryczne zespoły trakcyjne w obsłudze ruchu podmiejskiego – etap II. | Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu | dr inż. hab. Stanisław Przeremba prof. nadzw. | 2008 2010 | Wykonanie komputerowych badań trakcyjnych dla elektrycznych zespołów trakcyjnych różnych konstrukcji w zakresie oceny zdolności przewozowych, prędkości handlowych i zużycia energii na cele trakcyjne.. |
| 19 | 2649/46/B / Rozwojowa / | Politechnika Radomska | Analiza uwarunkowań rozwoju sieci połączeń transportu kombinowanego w Polsce – etap II. | Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu | dr inż. Józef Stokłosa | 2008 2010 | Model pracy terminala intermodalnego, łańcucha transportowo-logistycznego dla wybranego systemu intermodalnego. |

Plan badań naukowych w roku akademickim 2008/2009

Prowizoria IA i TT

| Lp. | Nr. zlecenia | Jednostka zamawiająca | Nazwa tematu badawczego | Wykonawca /Zakład/ | Kierownik tematu | Termin rozpoczęcia | Przewidywane główne wyniki |
|-----|--------------------------|-----------------------|---|---|---|--------------------|--|
| | | | | | | Termin wykonania | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 2472/47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Logistyczne uwarunkowania lokalizacji portu lotniczego Cargo w Radomiu – etap II. | Zakład Automatykacji Procesów | prof.dr hab.inż. Zbigniew Łukasik | 2007 2009 | Ocena infrastruktury magazynowej i połączeń drogowych z lotni9skiem w Radomiu. Analiza porównawcza stanu dostosowania wybranych lotnisk w Polsce do przewozów Cargo. Ocena aktualnej sytuacji formalno-prawnej przystosowania lotniska Cargo do włączenia go w system transportu cywilnego w Polsce jako lotniska do przewozów Cargo . |
| 2 | 2473/47/P /Stosowana/ | MN i SzW Warszawa | Nowoczesne układy sterowania elektrycznego napędu rogakowego – etap II. | Zakład Systemów Sterowania | dr inż. Marek Bartzak | 2007 2008 | Próby eksploatacyjne niezbędne do uzyskania świadectwa dopuszczenia układu do eksploatacji. |
| 3 | 2475/47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Zastosowanie sieci AD HOC w zadaniach transportowych – etap II. | Zakład Telematyki Transportu | prof. dr hab. inż. Stefan Jackowski | 2007 2008 | Analiza algorytmów dostępu w standardowych sieciach WLAN . Projekt sieci dla zadanej struktury użytkowników środków transportowych. Weryfikacja uzyskanych wyników . |
| 4 | 2477/47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Symulacyjne badania uszkodzeń w systemach cyfrowych – etap II. | Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej | dr hab. inż. Zygmunt Strzyżakowski prof. nadzw. PRad. | 2007 2009 | Opracowanie oprogramowania do konwersji różnych formatów list połączeń oraz procedur symulacji układów cyfrowych . |
| 5 | 2478/47/P | MN i SzW | Komputerowe systemy | Zakład | prof. dr hab. | 2007 | Oprogramowanie do identyfikacji |

| | | | | | | | |
|----|--------------------------|----------------------|--|----------------------------------|--|--------------|--|
| | /Rozwojowa/ | Warszawa | automatyzacji procesów – etap II. | Automatyzacji Procesów | inż. Zbigniew Łukasik | 2009 | modeli i modelowania układów automatyki. |
| 6 | 2479/47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Konstrukcja generatora do elektrowni wiatrowej małej mocy – etap II. | Zakład Systemów Sterowania | dr hab. Inż. Zbigniew Goryca prof. nadzw. PRad. | 2007 2008 | Wykonanie wstępnych badań generatora po uprzednim jego montażu. |
| 7 | 2526/47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Bezprzewodowe urządzenia automatyzacji procesów– etap II. | Zakład Automatyzacji Procesów | prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik | 2007 2009 | Opracowanie , przygotowanie i badanie systemu komunikacji bezprzewodowej pomiędzy urządzeniami automatyki przemysłowej. Badanie układu pod względem uzyskiwanych parametrów połączenia w różnych warunkach środowiska pracy. Przeanalizowanie praktycznego zastosowania układu w automatyzacji różnorodnych procesów transportowych oraz przemysłowych . |
| 8 | 2603/47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Wykorzystanie systemów nawigacji satelitarnej do wyznaczania położenia wagonu defektoskopowego względem obiektów na szlaku – etap I. | Zakład Telematyki Transportu | dr .inż. Tomasz Ciszewski | 2008 2009 | Analiza pracy systemów nawigacji satelitarnej . Koncepcja wykorzystania informacji o położeniu obiektów na szlaku w automacie do badania szyn w torze oraz systemu precyzyjnego wyznaczania położenia i dystrybucji jednolitego czasu w kolejowych systemach radiokomunikacyjnych opartych na GPS. |
| 9 | 2604/47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Zastosowanie nowych standardów sieci bezprzewodowych w systemach sterowania i zarządzania w transporcie lądowym –etapI | Zakład Elektroniki i Diagnostyki | dr hab. inż. Andrzej Lewiński prof. nadzw. PRad. | 2008 2009 | Opracowanie koncepcji nowej generacji systemów sterowania ruchem kolejowym wykorzystujących standardy transmisji bezprzewodowej. |
| 10 | 2605/47/P | MN i SzW | Systemy relacji tor – pojazd | Zakład Systemów | prof. dr hab. inż | 2007 | Podstawy teoretyczne dotyczące |

| | | | | | | | |
|----|---------------------------|----------------------|---|---|--|--------------|--|
| | /Stosowana/ | Warszawa | z uwzględnieniem ERTMS – etap I | Sterowania | Janusz Dyduch | 2010 | transmisji informacji z toru do pojazdu . Przegląd rozwiązań technicznych systemów oddziaływania „tor-pojazd” stosowanych w kolejnictwie polskim. Charakterystyka systemów automatycznego sterowania i zabezpieczenia pociągu ATC i ATP. |
| 11 | 2606/47/P /Podstawowa/ | MN i SzW Warszawa | Inteligentne czujniki pomiarowo-diagnostyczne w aplikacjach transportu kolejowego – etap I | Zakład Elektroniki i Diagnostyki | dr inż. Piotr Lesiak | 2008 2009 | Uruchomienie stanowiska badawczego do pomiarów wad powierzchniowych metodą laserową i wstępne badania . |
| 12 | 47/P /Stosowana/ | MN i SzW Warszawa | Sprzętowy układ korekcji błędów dynamicznych przetworników pomiarowych w zastosowaniach do badań i diagnostyki środków transportu – etap I. | Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej | dr hab. inż. Mirosław Luft prof. nadzw. PRad. | 2008 2009 | Opracowanie układu sprzętowej realizacji korekcji błędów dynamicznych wybranych przetworników pomiarowych. |
| 13 | /47/P /Stosowana/ | MN i SzW Warszawa | Wizualizacja procesów w zadaniach transportowych – etap I. | Zakład Automatyki Procesów | prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik | 2008 2010 | Istota i cele wizualizacji procesów. Aspekty ekonomiczne wizualizacji procesów. Automatyzacja zadań transportowych umożliwi szybką diagnozę systemów poprzez nieograniczony dostęp do przetworzonych danych. |
| 14 | /47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Zagadnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w świetle postępów technologii ICT . | Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej | prof. dr hab.inż Józef Pawelec | 2008 2008 | Badania symulacyjne służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego przy zastosowaniu nowych technologii radiokomunikacyjnych. |
| 15 | /47/P /Rozwojowa/ | MN i SzW Warszawa | Sprzętowa realizacja sztucznej inteligencji | Zakład Elektroniki i Diagnostyki | dr inż. Piotr Bojarczak | 2009 2012 | Wykonanie sprzętowe inteligentnego urządzenia opartego o sieci neuronowe |

Plan badań naukowych w roku akademickim 2008/ 2009
Badania własne IAiT

| Lp. | Nr zlecenia | Jednostka zamawiająca | Nazwa tematu badawczego | Wykonawca /zakład/ | Kierownik tematu | <u>Termin rozpoczęcia</u> <u>Termin zakończenia</u> | Przewidywane główne wyniki |
|-----|---------------------------|-----------------------|--|---|-----------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 2602/47/B / / | Politechnika Radomska | Projektowanie układów i przyrządów pomiarowych z wykorzystaniem środowiska programowego Agilent HP Vee – etap II | Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej | dr Jadwiga Ratyńska | 2008 2009 | Ocena przydatności wybranych obiektów środowiska Vee Pro pod kątem projektowania systemów i przyrządów pomiarowych. Zaprojektowanie i aplikacja systemu pomiarowego w oparciu o zakupioną aparaturę. |
| 2 | 2650/ 47/B /Rozwojowa/ | Politechnika Radomska | Transmisja i przetwarzanie sygnałów w systemach informacyjnych – etap II . | Zakład Automatykacji Procesów | prof.dr hab.inż. Zbigniew Łukasik | 2008 2010 | Opracowanie koncepcji budowy i wstępne zestawienie stanowiska badawczego bezprzewodowej transmisji sygnałów w oparciu o specyficzne własności wybranych standardów transmisji bezprzewodowej. |
| 3 | 2518/ 47/B /Rozwojowa/ | Politechnika Radomska | Bezczujnikowe metody sterowania silnikami bezszczotkowymi | Zakład Elektroniki i Diagnostyki | dr inż. Piotr Bojarczak | 2007 2008 | Opracowanie algorytmu programu sterującego wraz z jego testowaniem |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|--|--|---|--------------|---|
| 4 | 2602/47/B /Rozwojowa/ | Politechnika Radomska | Projektowanie układów i przyrządów pomiarowych z wykorzystaniem środowiska programowego Agilent HP Vee-Pro | Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej | dr inż. Jadwiga Ratyńska | 2008 2009 | Ocena przydatności wybranych obiektów środowiska Vee Pro pod kątem zastosowania przy projektowaniu układów pomiarowych i przyrządów pomiarowych. Opracowanie projektu systemu pomiarowego i przygotowanie aplikacji zaprojektowanego systemu. |
| 5 | 2650/47/B /Rozwojowa/ | Politechnika Radomska | Transmisja i przetwarzanie sygnałów w systemach informatycznych | Zakład Automatyzacji Procesów | prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik | 2008 2010 | Analiza literaturowa dotycząca zagadnień zastosowania procesorów DSP oraz wykonanie stanowiska pomiarowego opartego o procesor sygnałowy. |

Załącznik Nr 2

Wykaz Publikacji za rok 2008

1. Bałuch M.: Durability of the track ballast. Archives of Civil Engineering 2008, nr 3, s. 459-475.
2. Bałuch M.: „Oddziaływania pojazdów szynowych na pojedynczych połączeniach torów”. Zeszyty Naukowo-Techniczne SITK z. 142, Kraków 2008, s. 21-30.
3. Bałuch M.: „Trwałość podrozdajnic”. Biuletyn WAT 2008 (współautor H. Bałuch, udz. wł. 50 %).
4. Bałuch M.: „Graniczne wartości mikropochyleń w torach i rozjazdach kolejowych”. Archiwum Transportu 2008
5. Bartczak M.: „Układ sterowania elektrycznego napędu rogatek z zastosowaniem łącznika półprzewodnikowego”, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP oddział w Częstochowie, III Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna Nowoczesne Rozwiązania Skrzyżowań Kolei z Drogami Kołowymi w Poziomie Szyn w Aspekcie Prawnym, Technicznym i Ekonomicznym, Częstochowa-Hucisko-Podlesice 2008, str.56.
6. Bomba I.: „Drogi publiczne w Polsce”, Logistyka 2/2008, ISSN 1231-5478.
7. Bojarczak P, Goryca Z, Application of microcontroller to remote control of water pump, International XVI Symposium Micromachines and Servosystems, 2008, Straszyn - Poland.
8. Bojarczak P., Goryca Z.: „Elektryczny wózek inwalidzki”, VIII Seminarium Naukowe Wybrane zagadnienia Elektrotechniki i Elektroniki, Białystok – Białowieża, 22-24 września 2008.
9. Bojarczak P., Chałko L., Dobrosławski T., Gołąbek P., Lesiak P., Pawełczyk M.: “Mobile diagnostics of the sideway faulty state detection devices for railway cars”. Reliability, safety and diagnostics of transport structures and means 2008”. University of Pardubice, Czech Republic, 25-26 September 2008, p. 180-188.
10. Bojarczak P., Chałko L., Dobrosławski T., Gołąbek P., Lesiak P., Pawełczyk M.: Mobile diagnostics of the sideway faulty state detection devices for railway cars. Reliability, safety and diagnostics of transport structures and means 2008”. University of Pardubice, Czech Republic, 25-26 September 2008, p. 180-188.
11. Cieślakowski St. J.: Location of humo vertical profile changes. Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Technical University of Transport, Radom, Monograph No 122, Radom 2008, ISSN: 1642-5278.
12. Cieślakowski S.J.: „Kształtowanie klasycznych układów torowych dla bezpiecznego rozrządzenia wagonów”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
13. Cieślakowski St. J.: Diagnostics of track systems of the humps in a gravity yards. 4th international congress on technical diagnostics. Diagnostyka nr 2/46 /2008 Olsztyn 09.-12.09.2008.
14. Cieślakowski St. J.: „Wybrane zagadnienia bezpieczeństwa i ergonomii w transporcie samochodowym”. Autobusy 10/2008.
15. Cieślakowski St.J.: „Risks to carriage safety relating to hump track arrangement”. JOURNAL OF KONBiN no 3/6/2008.
16. Cieślakowski St. J.: „Ekologia i ergonomia w transporcie publicznym”. III Konferencja Naukowo-Techniczna ZINTEGROWANY TRANSPORT PUBLICZNY w OBSŁUDZE MIAST i REGIONÓW. PublicTrans 2008. Warszawa 15.05.2008r.

17. Cieślakowski St. J.: „Szóste źródło energii w gospodarstwie domowym”. IV Ogólnopolskie Seminarium „Odnawialne źródła energii”. Radom, 2008.
18. Cieślakowski St. J.: „Modelowanie rozpędowego pochylenia górkii rozrządowej”. XII SZKOŁA komputerowego wspomaganie projektowania, wytwarzania i eksploatacji. WAT, Wydział Mechatroniki, Jurata, 12-16.05.2008r.
19. Cieślakowski St.J.: „Projektowanie klasycznych górek rozrządowych”. Konferencja naukowo-techniczna PROJEKTOWANIE, BUDOWA i UTRZYMANIE INFRASTRUKTURY w TRANSPORCIE SZYNOWYM. Zakopane 9-11.04.2008 r.
20. Cieślakowski St.J.: „Ocena układu torów górkii rozrządowej na stacji manewrowej Toruń Główny”. INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA SZANSĄ i BARIERĄ ROZWOJU REGIONALNEGO. Wydawnictwo Uczelniane WSG, Bydgoszcz 2008.
21. Cieślakowski St.J.: „Kształtowanie profilu górkii rozrządowej”. XVIII Konferencja Naukowa Pojazdy Szynowe. Katowice-Ustroń 17-19.09.2008 r.
22. Cieślakowski St.J.: „Parametry geometryczne i kinematyczne klasycznej górkii rozrządowej”. V Konferencja Naukowo-Techniczna SYSTEMY TRANSPORTOWE. Katowice 23.09.2008.
23. Cioć R.: CORRECTION OF TRANSDUCERS DYNAMIC CHARACTERISTICS IN VIBRATION RESEARCH OF RAILWAY CAR FAALS TYPE, Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering. Radom 2008. Rozdział w Monografii Nr 121 str. 69-76. ISSN 1642-5278.
24. Cioć R., Ratyńska J.: An Application of Interface RS-232 in Modular Measuring System realized in AGILENT VEE PRO, Computer Systems Aided Science And Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering, Monograph No 122, Radom 2008, ISSN 1642-5278.
25. Ciszewski T., Łukasik Z.: Improving the method of the calibration multichannel ultrasonic flaw detectors for measurements with angle probes, AEEE (Journal of Advances in Electrical and Electronic Engineering, Faculty of Electrical Engineering), No. 1-2 Vol. 7/2008, Zilina University.
26. Ciszewski T.: “Automatic choice of the gain correction of the multi-channel ultrasonic flow detector, Computer Systems Aided Science And Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering”, Monograph No 122, Radom 2008, ISSN 1642-5278.
27. Ciszewski T., Łukasik Z.: Cryptographic protection of the information in teleinformatic systems, Globalisation - Social and Economic Impacts '08, Rajecke Teplice 2008, Slovakia.
28. Ciszewski T., Łukasik Z.: Measurement synchronization in multi-channel ultrasonic testing rails, The Present and Future of Modern Transport, Prague 2008, Czech Republic.
29. Chrzan M., Kornaszewski M., Łukasik Z.: „Nowoczesne systemy telematyczne na polskich kolejach”. Czasopismo Drogi lądowe, powietrze i morskie Nr 11/2008. Wydawnictwo Media-Pro.
30. Chrzan M.: „Nowoczesne technologie satelitarne w transporcie kolejowym”. Drogi - lądowe - powietrzne - wodne. Nr 3-4/2008. Wydawnictwo Media-Pro.
31. Chrzan M.: „Wdrażanie nowoczesnych technologii telematycznych na PKP”. Infrastruktura Transportu 1/2008.
32. Chrzan M., Jackowski S.: „Segment troposferyczny telefonii komórkowej”. Logistyka 2/2008.
33. Chrzan M., Łukasik Z., Łabuda Z.: „Wykorzystanie sygnałów satelitarnych w zadaniach transportowych”. Logistyka 2/2008.

34. Chrzan M., Nowakowski W., Szczygielski M.: „Założenia interoperacyjności w odniesieniu do aplikacji telepatycznych transeuropejskiego systemu kolei”. Logistyka 2/2008.
35. Chrzan M., Łukasik Z., Kęska K.: Positioning systems for railway means of transport. The telematic locating train methods. Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering. Radom 2008. Rozdział w Monografii. Nr 122, str. 61-67. ISSN 1642-5278.
36. Chrzan M.: The telematic locating train methods. Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering. Radom 2008. Rozdział w Monografii Nr 121 str. 55-62. ISSN 1642-5278.
37. Chrzan M., Jackowski S.: „Współczesne systemy telekomunikacyjne. Część I i II”. Podręcznik Akademicki. Politechnika Radomska 2008. ISBN 978-83-7351-274-0.
38. Chrzan M., Łukasik Z.: Telematic systems in the management of transportation enterprise. GLOBALISATION - SOCIAL AND ECONOMIC IMPACTS '08. Rajeckie Teplice. Slovakia 2008. str. 352-35. ISBN 9798096974510.
39. Chrzan M., Łukasik Z.: Definition of the network parameters of 3G systems. 7-th International Conference "ELEKTRO 2008". Zilina Slovakia.
40. Chrzan M., Łukasik Z.: Train locating methods. The Present and Future of Modern Transport. Praha 2008.
41. Chwieduk A., Soja W.: „Określenie stanu faktycznego i propozycje zmian w podziale i nazewnictwie kolejowych punktów ekspedycyjnych” Logistyka 2/2008, ISSN 1231-5478.
42. Chwieduk A.: „Punkty ekspedycyjne jako elementy systemu handlowej eksploatacji kolei”. LOGISTYKA 6/2008, XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa "TransComp - 2008", Zakopane 2008.
43. Dębowska-Mróz Marzena: „Metody oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego na przykładzie Radomia”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478 .
44. Dyduch J., Paś J.: „Analiza procesu eksploatacji w transportowych systemach nadzoru”, Czasopismo LOGISTYKA 6/2008 (Płyta CD), XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa "TransComp - 2008", Zakopane 2008.
45. Dyduch J., Szczygielski M.: „Problemy wdrażania SRK w dużym okręgu sterowania”, Czasopismo LOGISTYKA 6/2008 (Płyta CD), XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa "TransComp - 2008", Zakopane 2008.
46. Duduch J., Żmuda M.: „Bezpieczeństwo systemu sterowania ruchem górniczym w ZG „Polkowice-Sieroszowice”, Czasopismo LOGISTYKA 6/2008 (Płyta CD), XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa "TransComp - 2008", Zakopane 2008.
47. Dyduch J., Szczygielski M.: MODEL OF AREA CONTROLLED TRACK OCCUPANCY DETECTION SYSTEM, Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering. Radom 2008. Rozdział w Monografii. Nr 121 str. 77-84. ISSN 1642-5278.
48. Dyduch J. „Interoperacyjność kolei europejskich” Konferencja naukowo techniczna - Modernizacja południowej części międzynarodowego korytarza transportowego E-65. Podlesie-Ostaniec 15-17 października 2008r. SITK o w Lublinie, PKP PLK S.A. o w Lublinie.
49. Dyduch J. „Interoperacyjność w transporcie szynowym – wyzwaniem dla polskiego przemysłu” II Konferencja Otwarty rynek kolejowy w Polsce - Kolejowe Przewozy Międzynarodowe w Unii Europejskiej Warszawa 12 listopada 2008 r.
50. Dyduch J. Rosiński A. „Systemy bezpieczeństwa osób i mienia w transporcie kolejowym” czasopismo "Transport i Komunikacja".

51. Dyduch J. Żmuda M. „Model niezawodnościowo – funkcjonalny oraz bezpieczeństwo systemu sterowania transportem w zakładach górniczych „Polkowice – Sierszowice” Komputerowe systemy wspomaganie nauki, przemysłu i transportu XII Konferencja Transcomp 2008 Zakopane 1-4.12.2008 r.
52. Dyduch J. Moczarski J. „Podstawy eksploatacji systemów sterowania ruchem kolejowym” Seria „Monografie”. Wydawnictwo Politechniki Radomskiej 2008 r.
53. Dyduch J.: „Połączenia drogowe i kolejowe szansą rozwoju dla południowego Mazowsza i województwa Świętokrzyskiego”, Konferencja Politechniki Radomskiej pt: „Modernizacja linii kolejowej numer 8 Warszawa – Radom – Kielce determinantą rozwoju biedniejszych regionów i jej wpływu na jakość życia ich mieszkańców – współdziałanie ponad podziałami”, Radom listopad 2008 r.
54. Erd A.: „Modeling of the computer aided operation system”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
55. Filipowicz J.: „Niezawodność eksploatacyjna pojazdów”. Logistyka 2/2008, ISSN 1231-5478.
56. Goryca Z., Bojarczak P.: Pump to solar heating panels, International XVI Symposium Micromachines and Servosystems, 14 – 18 September 2008 r., Straszyn – Poland.
57. Goryca Z., Pakosz A.: „Bezczujnikowe sterowanie bezszczotkowego silnika prądu stałego”, Przegląd Elektrotechniczny nr 6, 2008 r. (lista filadelfijska).
58. Goryca Z., Ziółek M.: „Moment zaczepowy w silniku z cylindrycznym uzwojeniem”, Przegląd Elektrotechniczny nr 6, 2008. 2008 r. (lista filadelfijska).
59. Goryca Z.: „Wolnoobrotowy generator tarczowy do małej elektrowni wiatrowej”, XVI Konferencja „Problemy Eksploatacji Maszyn i Napędów Elektrycznych”, Ryty 28-30 maj, 2008 r. 4 p. (lista ministerstwa).
60. Goryca Z., Bojarczak P.: “Pump to solar heating panels”, International XVI Symposium Micromachines and Servosystems, 14 – 18 September 2008 r., Straszyn – Poland.
61. Goryca Z., Bojarczak P.: Application of microcontroller to remote control of water pump, International XVI Symposium Micromachines and Servosystems, 14 – 18 September 2008, Straszyn – Poland.
62. Goryca Z., Młodzikowski P.: „Metody bezczujnikowego sterowania silników bezszczotkowych”, VIII Seminarium Naukowe Wybrane zagadnienia Elektrotechniki i Elektroniki, Białystok – Białowieża, 22-24 września 2008 r.
63. Goryca Z., Bojarczak P.: ”Elektryczny wózek inwalidzki”, VIII Seminarium Naukowe Wybrane zagadnienia Elektrotechniki i Elektroniki, Białystok – Białowieża, 22-24 września 2008 r.
64. Goryca Z., Ziółek M.: „Wpływ parametrów obwodu magnetycznego na moment zaczepowy w silniku z cylindrycznym uzwojeniem”, Przegląd Elektrotechniczny nr 11, 2008 r. (lista filadelfijska).
65. Gołąbek P.: „Sztuczne sieci neuronowe. Możliwości zastosowania w badaniach nieniszczących”, Dozór techniczny 5/2008 (239).
66. Grad B.: A regional transport – in the context of workings integrating with the european transport system in the financial perspective European Union 2007-2013.[w:] Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Technical University of Transport, Radom, Monograph No 122, Radom 2008 r., ISSN: 1642-5278.
67. Grad B.: „Regionalne programy operacyjne perspektywy finansowej 2007-2013 instrumentem kreowania rozwoju transportu”. Logistyka nr 2/ 2008 ISSN 1231-5478.
68. Grad B.: „Uwarunkowania integracji regionalnego systemu transportowego z europejską siecią transportową”. Materiały konferencyjne V Konferencji Naukowo-

- Technicznej, Systemy transportowe. Teoria i praktyka. Politechnika Śląska, Katowice wrzesień 2008 r.”.
69. Grad B.: „A regional transport system- aspects of integration with the european transport system in the financial perspective 2007-2013”. [w:] The Present and Future of Modern Transport . Czech Technical University In Prague. Faculty of Transportation Sciences CTU, Prague , Maj 2008 r.
 70. Grzywacz S.: „System nawigacji satelitarnej Gallileo, wykorzystanie systemu SAR w transporcie”, Logistyka 2/2008.
 71. Grzywacz S.: THE INTEGRATION OF GPS RECEIVER WITH THE DIGITAL TACHOGRAPH, Computer Systems Aided Science And Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering, Monograph No 122, Radom 2008, ISSN 1642-5278.
 72. Górńska M.: „Sygnały nawigacyjnego systemu satelitarnego GPS oraz możliwości modernizacji ich emisji”, Logistyka 6/2008.
 73. Kornaszewski M.: „Wymagania dotyczące systemu gsm-r przeznaczonego do automatycznego prowadzenia pociągów na kolejach polskich”, Logistyka 2/2008.
 74. Kornaszewski M., Łukasik Z.: „Technika mikroprocesorowa w systemach rozrządowych nowych generacji”, Logistyka 2/2008.
 75. Kornaszewski M.: Safe computer solutions applied in new generation railway traffic control systems. Computer Systems Aided Science And Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering. Kasimir Pulaski Technical University of Radom, Faculty of Transport, Monograph No 122 Radom 2008 r..
 76. Kornaszewski M., Łukasik Z., Sadkowski P., Wojciechowski J.: „Wybrane problemy zasilania urządzeń srk w krajowym transporcie kolejowym”. Czasopismo LOGISTYKA 6/2008 (Płyta CD), XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa "TransComp - 2008", Zakopane 2008 r.
 77. Kornaszewski M.: Digest of modern PLC controllers applied in modern level crossing systems. Monograph: Computer Systems Aided Science And Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering. Kasimir Pulaski Technical University of Radom, Faculty of Transport, Monograph No 122, Radom 2008.
 78. Kornaszewski M., Łukasik Z.: The interoperability of European rail transport from polish authority of messages of view. International Conference "Globalization - Social and Economic Impacts '08", Rajecské Teplice - Slovenska Republika 2008.
 79. Kornaszewski M.: „System ETCS przykładem ujednoczonego europejskiego systemu kolejowego”. V Konferencja Naukowo-Techniczna "Systemy Transportowe - Teoria i Praktyka", Katowice 2008 r..
 80. Kornaszewski M., Łukasik Z.: Analysis of setups of the control of rail microprocessor systems. 7th International Conference ELEKTRO 2008, Zilina - Slovak Republic 2008.
 81. Kornaszewski M., Łukasik Z.: Technological evolution of automatic of the level crossing in conditions of polish railway. International Conference "The Present and Future of Modern Transport", Prague - Czech Republic 2008 r.
 82. Krawczyk Z.: „Aktywne ostrzeganie radiowe dla różnych warunków pogodowych w transporcie”, Drogi lądowe- Powietrzne- Morskie, nr 3,4/2008.
 83. Kozyra J.: „Principles of opetation of facts devices used in distribution systems”. Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Technical University of Transport, Radom, Monograph No 122, Radom 2008, ISSN: 1642-5278.
 84. Kozyra J.: „Determining the permissible time of a shotr – circuit in high voltage transmission systems with a connected CSC device”. Computer systems aided science

- and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Technical University of Transport, Radom, Monograph No 122, Radom 2008 r., ISSN: 1642-5278.
85. Kozyra J., Krawczyk G.: „Akumulacja energii elektrycznej w systemach fotowoltaicznych”. Materiały z IV Ogólnopolskiego Seminarium „Odnawialne źródła energii”. Radom 2008 r.
 86. Kozyra J., Krawczyk G.: „Biopaliwa alternatywą surowców kopalnianych”. Materiały z IV Ogólnopolskiego Seminarium „Odnawialne źródła energii”. Radom 2008 r.
 87. Kozyra J., Łukasik Z., „Zastosowanie urządzeń facts w kolejowych układach zasilania”. *Logistyka* 2/2008, ISSN 1231-5478 (płyta CD).
 88. Krzyszkowski A.: „Logistyczne i gospodarcze uwarunkowania lokalizacji szybkich połączeń kolejowych północ-południe na terytorium Polski”. *Logistyka* nr 2/2008. ISSN 1231-5478.
 89. Lesiak P.: Diagnostic sensitivity of ultrasonic mobile flaw detection of head checking type flaws in railway rails. *Diagnostyka* No 2(46) 2008, s.37-40.
 90. Lesiak P.: Diagnostic technology of contact-stress flaws such as head checking in railway rails, Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering. Radom 2008. Rozdział w Monografii Nr 121 str. 187-198. ISSN 1642-5278.
 91. Lesiak P.: „Mobilna diagnostyka szyn w torze kolejowym”, Monografia, wydawnictwo PRad, Radom, 2008 r..
 92. Lewiński A., Bester L.: „Zintegrowany system bezpieczeństwa w transporcie”, *Prace Naukowe Politechniki Radomskiej Transport* 1(26) 2008, Radom 2008 r. i *Logistyka* 2/2008 (płyta CD).
 93. Lewiński A., Bester L.: „Zastosowanie nowych technologii telematycznych do poprawnej pracy na przejazdach kolejowych”, *Telekomunikacja i Sterowanie Ruchem* 4/2008.
 94. Lewiński A., Bester L.: „Bezpieczeństwo przejazdów kolejowych jako próba integracji systemów w transporcie lądowym”, XVIII Konferencja Naukowa POJAZDY SZYNOWE Materiały konferencyjne Tom 2 2008, Katowice-Ustroń 2008 r.
 95. Lewiński A., Bester L.: “The new telematic application of the safety enforcement of cross level system protection”, *Advances in Transport Systems Telematics – 2008* (monograph), Katowice – Ustroń 2008 r.
 96. Lewiński A., Perzyński T.: “The verification of safety measures for railway control systems”, *Advances in Transport Systems Telematics –2008* (monograph), Katowice – Ustroń 2008 r.
 97. Lewiński A., Sumiła M.: “Object-Oriented Programming As a Method of Safety Improvement For Railway Control Software”, *Advances in Transport Systems Telematics –2008* (monograph), Katowice – Ustroń 2008 r.
 98. Luft M., Cioć R., Pietruszczak D.: Increasing the accuracy of non-linear measuring transducers processing, *Advances in Transport Systems Telematics*, p. 189-196, (ISBN 978-83-206-1715-3), WKŁ, Warszawa 2008 r.
 99. Luft M., Kácsor G., Špánik P., Dudřík J., Szychta E.: Principles of operation of three-level phase shift controlled converter, *KTU Journal of Electronics and Electrical Engineering*, T170 Electronics, 2008. Nr 2(82), Kaunas Lithuania, pp. 69-74 (ISSN 1392-1215).
 100. Luft M., Olszowiec P.: Ekologia koniecznością ewolucji rynku motoryzacyjnego, V Konferencja Naukowo – Techniczna „Logistyka Systemy Transportowe Bezpieczeństwo w Transporcie”, *LOGITRANS* 2008, Szczyrk 23-25.04.2008, (ISSN 1230-7823).
 101. Люфт М., Хшан М.: Использование спутниковой навигации в железнодорожном транспорте, *Вестник МИИТ-а*, № 18, Москва 2008, Россия (ISSN 0208-3205).

102. Люфт М., Войчеховски Е.: Оценка влияния переменной нагрузки на потери мощности на тяговых подстанциях постоянного тока, Вестник МИИТ-а, № 18, Москва 2008, Россия (ISSN 0208-3205).
103. Luft M., Szychta E.: Commutation processes in multiresonant ZVS bridge converter, *Advances in Electrical and Electronic Engineering*, No 1-2, Vol. 7/2008, pp. 84-91, Faculty of Electrical Engineering, University of Zilina, Sk (ISSN 1336-1736).
104. Luft M., Szychta E.: Mathematical model of thyristor inverter including a series-parallel resonant circuit, *Advances in Electrical and Electronic Engineering*, No 1-2, Vol. 7/2008, pp. 78-83, Faculty of Electrical Engineering, University of Zilina, Sk (ISSN 1336-1736).
105. Luft M., Szychta E.: Multiresonant ZVS Sepic converter, *Proceedings of the 3rd International Conference on Electrical and Control Technologies ECT-2008*, May 8-9, 2008, KTU Kaunas, Lithuania, pp. 301-306 (ISSN 182-5934).
106. Luft M., Szychta E.: Simulation and analytical testing of multiresonant DC/DC boost converter, *Monographs No 121*, Faculty of Transport TU Radom, Radom 2008, (ISSN 1642-5278).
107. Luft M., Cioć R., Pietruszczak D.: Increasing the Accuracy of Non-Linear Measuring Transducer Processing, *Advances in Transport Systems Telematics*, Monographs, Silesian University of Technology, Katowice Pl 2008, (ISBN 978-83-206-1717-3).
108. Luft M., Pietruszczak D., Podsiadły D.: Investigating Properties of Pneumatic Control Systems in Virtual and Actual Laboratories, *Monographs Nr 122*, Politechnika Radomska, Radom 2008.
109. Luft M., Olszowiec P.: The By-Wire Technology as a Chance for Car Vehicles Safety and Ecology Increase, *Monographs No 121*, Politechnika Radomska, Radom 2008, (ISSN 1642-5278).
110. Luft M., Cioć R., Szychta E.: Correction of Processing Errors in Vibration Measurements of Wagon Faals Type, VII. Medzinarodna vedecka a odborna konferencia "Nove smery v diagnostike a opravach elektryckych strojov a zariadeni" Zbornik prednasok, *Diagnostika 2008*, s.14-18, Zuberec 27-29.05.2008, Sk (ISBN 978-80-8070-850-4).
111. Luft M., Szychta E., Szychta L.: Method of designing ZVS boost converter, *Proceedings of the 13th International Power Electronics and Motion Control Conference*, 1-3 September 2008, Poznań – Poland, pp. 478-482 (ISBN 978-1-4244-1742-1) .
112. Luft M., Szychta E., Szychta L.: Method of designing ZVS boost converter, *Proceedings of the 13th International Power Electronics and Motion Control Conference*, 1-3 September 2008, Poznań – Poland, pp. 478-482 (ISBN 978-1-4244-1742-1).
113. Łukasik Z., Ciszewski T., Z. Olczykowski, G. Kasperek: Planning of reserve supplying systems on the example of the systems of uninterruptible supply in libraries in Pulawy district, *Computer Systems Aided Science And Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering*, Monograph No 122, Radom 2008, ISSN 1642-5278.
114. Łukasik Z., Ciszewski T., Z. Olczykowski: Influence of power supply quality on the stability of operating computer systems, *Computer Systems Aided Science And Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering*, Monograph No 121, Radom 2008, ISSN 1642-5278.
115. Łukasik Z., Kozyra J.: Zastosowanie urządzeń FACTS w kolejowych układach zasilania, *Logistyka 2/2008*.
116. Łukasik Z., Olczykowski Zb.: Jakość napięcia źródłem energii elektrycznej w samochodzie, *Logistyka 2/2008*.
117. Łukasik Z., Olczykowski Z.: Power quality of generator units, *Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering*,

- Technical University of Transport, Radom, Monograph No 122, Radom 2008, str.399-406 ISSN: 1642-5278.
- 118.Łukasik Z., Nowakowski W.: DESIGNING COMMUNICATION SOFTWARE FOR COMPUTER RAILWAY CONTROL SYSTEMS WITH THE USE OF ASN1, Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Technical University of Transport, Radom, Monograph No 121, Radom 2008, str. 213-218 ISSN: 1642-5278.
 - 119.Łukasik Z., Nowakowski W.: Wymiana informacji w systemach związanych z bezpieczeństwem, Czasopismo LOGISTYKA 6/2008 (Płyta CD), XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa "TransComp - 2008", Zakopane 2008.
 - 120.Лукаси́к З., Ольчи́ковски З.: Помехи электроэнергетической системы, вызываемые электроподстанциями постоянного тока, Вестник МИИТ-а, № 18, Москва 2008, Россия (ISSN 0208-3205).
 - 121.Łukasik Z., Wojciechowski J.: „Zasady rozliczeń za energię elektryczną pionu elektroenergetyki kolejowej”. Logistyka 3/2008.
 - 122.Łukasik Z., Olczykowski Z., Kiraga K.: System failures as a threat for safety of electric power's supply. Globalizácia a jej sociálno-ekonomické dôsledky,Rajecké Teplice Slovak Republic, 2008, str. 358-361, ISBN 978-80-969-745-0-10.
 - 123.Łukasik Z., Olczykowski Z.: Problems of power supply of the electric traction, The Present and Future of Modern Transport, The 15th Anniversary of the Foundation of the Faculty of Transportation Sciences CTU in Prague, Prague, Czech Republic, 2008, str. 175-178, ISBN 978-80-01-04056-0.
 - 124.Łukasik Z., Olczykowski Z., Kiraga K.: Changes of parameters of voltage supplying biomedical facilities, International Conference - Elektro 2008, Zilina, Slovak Republic, 2008 str. 160-165, ISBN 978-80-8070-845-0.
 - 125.Łukasik Z., Wojciechowski J.: Maintenance problems at the control of DC substations, International Scientific Conference - The Present and Future of Modern Transport, Prague 2008, Czech Republic. ISBN: 978-80-01-04056-0.
 - 126.Łukasik Z., Wojciechowski J.: 3KV DC traction system in european supplying traction system, International Conference "Globalization - Social and Economic Impacts '08", Rajecké Teplice - Slovenska Republika 2008.
 - 127.Maciejewski Z.: "Sieci przesyłowe jako element bezpieczeństwa elektroenergetycznego Polski". Polityka Energetyczna, tom 11, Zeszyt 1/2008, str 285-289, wyd. IGSMiE PAN, Kraków 2008, ISSN 1429 6675.
 - 128.Marciniak J., Podsiadło R.: „Badania odnawialnych źródeł energii”. Logistyka 2/2008, ISSN 1231-5478.
 - 129.Mężyk A.: „Przekształcenia strukturalne w transporcie kolejowym”, Logistyka nr 2/2008 (płyta dołączona do wydania), ISSN 1231-5478.
 - 130.Mężyk A.: „Wpływ wspólnego rynku transportowego UE na koszty działalności przewoźników drogowych”, (współautor: S. Zamkowska), Transport i Komunikacja, 2/2008.
 - 131.Mężyk A.: „Opłaty jako źródło finansowania infrastruktury drogowej”.(współautor: S. Zamkowska), „Magazyn AUTOSTRADY”, nr 12/2008.
 - 132.Mężyk A.: „Modele struktur organizacyjnych i własnościowych w transporcie kolejowym”, Materiały konferencyjne V Konferencji Naukowo-Technicznej „SYSTEMY TRANSPORTOWE. Teoria praktyka.”, Katowice 2008.
 - 133.Mężyk A.: „Wpływ e-usług na zaangażowanie transportu w obsługę ładunków i osób” (współautor: S. Zamkowska), Konferencja Naukowa Akademii Ekonomicznej w Katowicach, Szczyrk 2008.

134. Olczykowski Z.: „Agregaty prądowórcze źródło zasilania rezerwowego”. IV Ogólnopolskie Seminarium „Odnawialne źródła energii”. Radom 2008, str. 128-136, ISBN 978-83-7204-670-3.
135. Olszowski S., Olszowski T.: Innovative solutions of system direct injection of petrol FSI (Fuel Stratified Injection). Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
136. Olszowski S., Olszowski T.: „Diagnostyka a otoczenie usługi serwisowej platformy informacyjne”. Logistyka 6/2008 ISSN 1231-5478.
137. Olszowski S., Marczak M.: The theoretical and practical look into the way of diagnoses of the modern diesel engines. Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Technical University of Transport, Radom, Monograph No 121, Radom 2008, ISSN: 1642-5278.
138. Olszowski S.: Ecological and functional aspect of technical exploitation of new generation common rail systems. Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Technical University of Transport, Radom, Monograph No 122, Radom 2008, ISSN: 1642-5278.
139. Olszowski S.: „Innowacyjna technika diagnozowania wtryskiwaczy common rail”. Logistyka nr 2/2008. ISSN 1231-5478.
140. Olszowski S., Olszowski T.: „Innovative solutions of system direct injection of petrol fsi (fuel stratified injection)”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
141. Olszowski S., Nowicki R.: „Otoczenie usług transportowych. serwis truck assistance 24h”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
142. Olszowski S., Paszkiewicz M.: „Modyfikacje systemu sterowania silnikiem w aspekcie ochrony środowiska”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
143. Olszowski S., Marczak M.: „Falsyfikacja a diagnostyka”. Logistyka 6/2008 ISSN 1231-5478.
144. Olszowski S., Olszowski T.: „Diagnostyka a otoczenie usługi serwisowej platformy informacyjne”. Logistyka 6/2008 ISSN 1231-5478.
145. Olszowski S. Układ Common Rail w środkach transportu – problemy obecne i perspektywiczne. Czasopismo Drogi nr 2/2009 str. 67-73.
146. Olszowski S.: „Budowa i diagnostyka układów bezpośredniego wtrysku benzyny o nazwach handlowych: GDI, FSI/TFSI, CGI oraz HPI”. Akademia Techniki Samochodowej Autodistribution International. AD Polska, luty 2008.
147. Olszowski S., Marczak M.: Diagnostyka nowej generacji silników o zapłonie samoczynnym. 4th International Congress on Technical Diagnostics. Olsztyn, 9-12 september 2008. Publikacja kongresowa nr 89.
148. Pawelec J., Krawczyk Z.: Modeling of an Anti-collision Wireless System for Road Traffic Safety, Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Monograph No 122, p. 359-365, (ISSN 1642-5278), Radom 2008.
149. Pawelec J.: Shannon’s theory: myths and reality, Biuletyn PAN, nr 5, 2008.
150. Pawelec J.: An Information-Communication System for Early Warning and Collision Avoidance in Road Traffic, Journal of Communications, Issue 5, 2008 (invited paper).
151. Pawelec J., Krawczyk Z.: Modeling of an Anti-collision Wireless System for Road Traffic Safety, Monograph No 122, Computer systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, p. 359-365, (ISSN 1642-5278), Radom 2008.
152. Pawelec J.: Communication-Information System for Increased Safety in Road Traffic, Journal of Communications, 2008 (Invited paper).
153. Przerembel S., Krzyszkowski A.: „Szybka kolej miejska w Warszawie”. Logistyka nr 2/2008. ISSN 1231-5478.

154. Przerembel S., Krzyszkowski A.: „Szybka kolej miejska w Warszawie”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
155. Podsiadło R.: „Mechaniczna struktura dziobowych wagonów wieloosiowych” Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
156. Podsiadło R., Marciniak J.: „Badania odnawialnych źródeł energii”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
157. Podsiadło R.: „Propozycja układu automatycznego sterowania stateczności wagonu wielopoziomowego w torze pochylonym”. Pojazdy Szynowe Nr.3/2008 IPS Poznań 2008.
158. Ratyńska J., Search Tool for Natural Language Processing with Use of HPSG Grammar, International Conference on Advanced Simulation of Systems, ASIS'2008, Czech Republik, 2008.
159. Ratyńska J., Automated Analysis of User's Utterance in D-K System, International Conference on Modelling and Simulation of Systems, MOSIS'2008, Czech Republik, 2008.
160. Ratyńska J., An Application of Interface RS-232 in Modular Measuring System realized in AGILENT VEE PRO, Konferencja Naukowa: Komputerowe Systemy Wspomagania Nauki, Przemysłu i Transportu, TRANsKOMP'2008, Polska, 2008.
161. Rydygier E., Strzyżakowski Z.: Effektywne Computer tools used to solve railway inverse problems. Proc. 12 th International Conference on Computer Systems Aided Science Industry and Transport, Dec. 4-7, 2008, Zakopane, Poland, Radom 2008, Volume of Abstracts, p. 81.
162. Rydygier E., Strzyżakowski Z.: Efficient computer methods used to solve inverse problems in railway engineering. Technical University of Radom, Faculty of Transport Monograph No 121 on Computer Systems Aided Science and Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering, 2008, pp. 249-256.
163. Rydygier E., Strzyżakowski Z.: Effective computational tools used to solve railway inverse problems. Technical University of Radom Faculty of Transport Monograph No 121 on Computer Systems Aided Science and Engineering Work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering, TUR Publishing Office 2008.
164. Serafin E., Krawczyk G.: „Systemy informatyczne w elektroenergetyce” wydanie II, uzupełnione. Wyd. Politechnika Radomska, Radom 2008 r.
165. Saniawa D., Kaczkowski A.: „Straty mocy w rdzeniu w silniku sześciofazowym”; Logitrans 2008”, Logistyka 2/2008, ISSN 1231-5478.
166. Serafin E.: „Analiza stanów nieustalonych w obwodach elektrycznych nieliniowych”. VIII Seminarium Naukowe. Wybrane zagadnienia Elektrotechniki i Elektroniki. Białystok - Białowieża 22-24.09.2008 r., PS IEEE.
167. Soja W.: „Określenie zdolności przepustowej szlaku metodą symulacji komputerowej”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
168. Soja W., Chwieduk A., „Określenie stanu faktycznego i propozycje zmian w podziale i nazewnictwie kolejowych punktów ekspedycyjnych” Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.
169. Stokłosa J., Cisowski T.: “Transport intermodalny na średnie odległości”. Logistyka nr 2/2008 ISSN 1231-5478.
170. Stokłosa J.; “Development of combined transport in VI transport corridor”. Mezinárodní Konferencja TRANSPORT 2008: VI TRANSEVROPSKÝ DOPRAVNÍ KORIDOR, Ostrava, Česká republika, 23-24 września 2008 r.
171. Szafraniec A.: „Bezprzewodowe środki wymiany informacji w układach automatyki przemysłowej”. Logistyka 2/2008. ISSN 1231-5478.

172. Szychta E. (10%), Szychta L. (39%), Erd A. (8%), Kwiecień R. (25%), Figura R. (18%): "Laboratorium z maszyn elektrycznych" (materiały pomocnicze) Praca zbiorowa pod redakcją Leszka Szychty, Wydawnictwa Politechniki Radomskiej 2008, (ISBN 978-83-7351-375-4).
173. Szychta E. (10%), Szychta L. (39%), Erd A. (8%), Kwiecień R. (25%), Figura R. (18%): "Laboratorium z maszyn elektrycznych" (materiały pomocnicze) Praca zbiorowa pod redakcją Leszka Szychty, Wydawnictwa Politechniki Radomskiej 2008, (ISBN 978-83-7351-375-4).
174. Szychta L., Figura R.: Energy-saving pumping water in irrigational systems, Computer Systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Monograph No 121, Radom 2008, ISSN: 1642-5278.
175. Szychta L., Figura R.: Extreme controlling for pump set of irrigation systems, Computer Systems aided science and engineering work in transport, mechanics and electrical engineering, Monograph No 122, Radom 2008, ISSN: 1642-5278.
176. Szychta L., Figura R.: „Energoozczędne pompowanie wody w deszczowniach wielkoobszarowych”, Pompy Pompownie 3/2008, ISSN: 1231-5842.
177. Szychta L., Figura R., Kwiecień R.: „Zastosowanie tyrystorowego zespołu napędowego DML do badania charakterystyk mechanicznych silnika asynchronicznego”, Logistyka nr 6/2008.
178. Szychta E. (50%), Kiraga K. (50%): Simulation model of resonant inverter with a series inductance. Monographs No 122, p.553-561, Faculty of Transport, Radom 2008 (ISSN 1642-5278).
179. Szychta E.: Zero Voltage Switched Multiresonant Converters - Analysis and Design. Monograph 2008, University of Zilina, Sk, (ISBN 978-80-8070-889-4).
180. Szychta E. (50%), Kiraga K. (50%): Simulation model of resonant inverter with a series inductance. Monographs No 122, p.553-561, Faculty of Transport, Radom 2008 (ISSN 1642-5278).
181. Szychta E.: Advantages of Zero-Voltage-Switching Techniques in High-Frequency Resonant Converters DC/DC. 8th International Conference Transport Systems Telematics, Advances in Transport Systems Telematics, Katowice 2008, p.321-326, ISBN 978-83-206-1715-3.
182. Шихта Э.: „Зона работы ZVS и регулировочные характеристики мультирезонансного инвертора повышающего напряжение”. Вестник МИИТ-а, № 18, сс., Москва 2008, Россия ISSN.
183. Szychta L.: Effect of interrupted pumping plant operation during control in the range of greatest efficiencies on pressure variation in the water mains. Faculty of Transport TU Radom, rozdział w monografii No 122, Radom 2008 (ISSN 1642-5278).
184. Szychta L., Figura R.: Extreme Controlling for Pump Set of Irrigation Systems. Faculty of Transport TU Radom, rozdział w monografii No 122, Radom 2008 (ISSN 1642-5278).
185. Szychta L.: Impact of control system In the range of greatest efficiencies on pressure variation in the water plants. Proceedings of the 3rd International Conference on Electrical and Control Technologies ECT-2008, May 8-9, 2008, KTU Kaunas, Lithuania, (ISSN 182-5934).
186. Szychta L.: “Wybrane właściwości regulacyjne system sterowania pompowni w przedziale najwyższych sprawności PNS”. VII Konferencja Naukowo-Techniczna Nowe Technologie w Sieciach i Instalacjach Wodociągowych i Kanalizacyjnych, marzec 2008.
187. Szymanek A.: „Ryzyko logistyczne z perspektywy badawczej „Nauki o Bezpieczeństwie”. Logistyka nr 2/2008, ISSN 1231-5478.

- 188.Szymanek A.: Risk acceptance principles in transport. Journal of KONBiN, No 2(5), 2008 : Safety and Reliability Systems, vol. II, pp. 271-281; ISSN 1895-8281.
- 189.Szymanek A.: Selected problems of risk management in transport systems. The Present and Future of Modern Transport. International Conference Held on the Occasion of the 15th Anniversary of the Foundation of the Faculty of Transportation Science, Czech Technical University in Prague, May 12 – 13, 2008, Prague. Proceedings of the Conference, pp. 279-284.
- 190.Szymanek A.: Social and economic dimension of traffic flow safety in European Union transport policy. Mezinárodní konference TRANSPORT 2008: VI TRANSEUROPSKÝ DOPRAVNÍ KORIDOR, Ostrava, Česká republika, 23-24 września 2008.
- 191.Szymanek A.: Conception of "Safety Calibration - Alternative Approach to Risk Quantification in Technology. Proceedings of 2008 INTERNATIONAL SYMPOSIUM ON SAFETY SCIENCE and TECHNOLOGY. Beijing, China, September 24-27, 2008. Part A. Section One: Theories and Methods of Safety Science, pp. 22-26.
- 192.Szymański J.: The spread or conducted interferences in parallel connected inverter-fed drives supplied from IT mains. Monograph No 121: Computer Systems Aided Science and Engineering work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering, ISSN: 1642-5278, pages 275-282, Polit. Radomska, Radom, rok 2008.
- 193.Szymański B., Szymański J.: Cable vehicle electrical drive with two non-turnable caterpillars. Monograph No 122: Computer Systems Aided Science and Engineering work in Transport, Mechanics and Electrical Engineering, ISSN: 1642-5278, pages 561-566, Polit. Radomska, Radom, rok 2008.
- 194.Szymański J., Kasztelewicz Z.: „Nowa metoda sterowania napędem przenośników o regulowanej prędkości taśmy w kopalniach węgla brunatnego”. Przegląd górniczy, 1/2008 - str. 35 – 42.
- 195.Szymański B., Szymański J.: „Ekonomiczne i techniczne aspekty przewodowego i bezprzewodowego sterowania napędami przemysłowymi”. Logistyka, ISSN: 1231-5478, rok: 2008, nr 2, CD pełny tekst.
- 196.Szymański J., Kasztelewicz Z.: „Metoda sterowania adaptacyjnego elektrycznymi napędami jazdy podstawowych maszyn gąsienicowych w kopalniach węgla brunatnego”. Przegląd górniczy, 3/2008 - str. 3 – 11.
- 197.Szymański J., Kasztelewicz Z.: „Nowoczesne metody sterowania głównych napędów maszyn górniczych w kopalniach węgla brunatnego”. Mechanizacja i Automatyzacja Górnictwa 7-8/2008 - str. 3-12.
- 198.Szymański J., Kasztelewicz Z.: Energy Saving Control Method of Electrical Drives in Conveyor Belts with Regulated Speed in Surface Brown Coal Mine. - str. 319-329, Archives of Mining Science, Vol.53, No 2 - 2008 Polish Academy of Science.
- 199.Szymański J.: „Przyczyny porażień w napędach z przemiennikami częstotliwości zasilanymi sieciami nieuziemiionymi”. Logistyka ISSN: 1231-5478, rok: 2008, nr 6, CD pełny tekst.
- 200.Szymański J.: „Ochrona przed prądami dużych częstotliwości w instalacjach napędów przekształtnikowych w sieciach separowanych”. Miesięcznik ElektroInfo nr 7-8/2008.
- 201.Szymański J.: „Stosowanie filtrów EMC w sieciach IT zasilających napędy z napięciowymi przemiennikami częstotliwości”. Miesięcznik ElektroInfo nr 12/2008.
- 202.Szymański J., Kasztelewicz Z.: „Nowoczesne metody sterowania głównych napędów maszyn górniczych w kopalniach węgla brunatnego”. XIV Sympozjum Naukowo – Techniczne SEMAG 2008 – Problemy eksploatacyjne sieci i urządzeń górniczych , Zapusta, 26 - 28 maja 2008 r.
- 203.Szymański J., Kasztelewicz Z.: Control of the Conveyor Belt and Caterpillar Machines' Drives in the Brown Coal Mines. 21'st World Mining Congress & Expo 2008 – 17'th

- International Conference on Automation in Mining ICAMC'08 - Session 11, Krakow, 7-12.IX.2008 r.
204. Szymański J.: „Przyczyny porażień w napędach z przemiennikami częstotliwości zasilanymi sieciami nieziemionymi”. „12th International Conference Computer Systems Aided Science, Industry and Transport - TransComp 2008” Zakopane, 1-4 December 2008, Poland.
205. Wilanowicz R., Brociek W.: Modeling of power lines - frequency response method. IEEE 9th International Workshop " Computational Problems of Electrical Engineering" 2008 r.
206. Wojciechowski J.: „Metody ograniczenia nietechnicznych strat przesyłu energii elektrycznej”. Logistyka 2/2008, ISSN 1231-5478.
207. Wojciechowski J., Krzysztozek K.: „Pomiar zmienności obciążenia w sieci trakcyjnej prądu stałego”, Czasopismo LOGISTYKA 6/2008 (Płyta CD), XII Międzynarodowa Konferencja Naukowa "TransComp - 2008", Zakopane 2008 r.
208. Wojciechowski J., Łukasik Z.: THE ASSESSMENT OF WORKING CONDITIONS OF TRACTION SUBSTATION FOR POWER AND REACTIVE ENERGY. AEEE (Journal of Advances in Electrical and Electronic Engineering), No. 1-2 Vol. 7/2008, Zilina University, ISSN 1336-1376.
209. Zagożdżon B.: „Koszty i korzyści zewnętrzne w analizie efektywności ekonomicznej inwestycji infrastrukturalnych w transporcie kolejowym”, Monografie, Studia, Rozprawy Politechniki Świętokrzyskiej pt. „Unia Europejska – wpływ na rozwój Polski” pod red. M. Kotowskiej-Jelonek, M5, Kielce 2008 r.
210. Zagożdżon B., Kotowska-Jelonek M., Dyr T., Kozubek P.: „Problemy oceny efektywności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych współfinansowanych przez Unię Europejską”, Przegląd Komunikacyjny nr 1/2008.
211. Zamkowska S.: „Bezpieczny transport – jako warunek zmniejszający straty w łańcuchu dostaw” [w]: Praca zbiorowa pod red. J. Żuchowskiego pt. „Filozofia TQM w zrównoważonym rozwoju”, WN. ITE. Radom 2008. s. 214-221.
212. Zamkowska S.: „Komunikacja zbiorowa - jako jeden z kompleksów logistyki miejskiej”. Monografia pod red. W. Starzyńska, W.J. Rogalski pt. „Logistyka szansą rozwoju miasta i regionu piotrkowskiego”, Wyd. Uniwersytet Humanistyczno-Przyrodniczy w Kielcach oraz Urząd Miasta Piotrków Trybunalski, Kielce 2008. s 269-284.
213. Zamkowska S.: „Wybrane aspekty bezpieczeństwa podróźnych w komunikacji zbiorowej”. Monografia wydana przez Politechnikę Warszawską i Urząd Miasta Warszawy, z serii „Transport w miastach, Warszawa 2008 r.
214. Zamkowska S.: „Bezpieczeństwo podróźnych w aspekcie jakości systemów transportowych”. Logistyka 2/2008 ISSN 1231-5478 (płyta CD).
215. Zamkowska S.: „Przeciwdziałanie kongestii w miastach”. Transport Miejski i Regionalny, nr 11/2008.

Instytutu Systemów Transportowych i Elektrotechniki

| | |
|---|------------|
| <i>Zakład Elektrotechniki i Energetyki</i> | 33,71 pkt. |
| 1. dr hab. inż. Dionizy Saniawa, prof. nadzw. PRad. | 4 |
| 2. dr hab. inż. Zygmunt Maciejewski, prof. nadzw. PRad. | 4 |
| 3. dr inż. Ewa Serafin | |
| 4. dr inż. Zbigniew Olczykowski | 7,85 |
| 5. dr inż. Robert Wilanowicz | 2 |
| 6. dr inż. Andrzej Nowocień | |
| 7. dr inż. Jerzy Wojciechowski | 13,3 |
| 8. dr inż. Jacek Kozyra | 2,56 |
| 9. mgr inż. Grzegorz Krawczyk | |
| <i>Zakład Napędu Elektrycznego i Elektroniki Przemysłowej</i> | 91,88 pkt. |
| 1. dr hab. inż. Leszek Szychta, prof. nadzw. PRad. | 9,38 |
| 2. prof. dr hab. inż. Jan Michalik | |
| 3. dr hab. inż. Elżbieta Szychta, prof. nadzw. PRad. | 32,99 |
| 4. dr inż. Andrzej Erd | 4,96 |
| 5. dr inż. Andrzej Szafraniec | 4 |
| 6. dr inż. Jerzy Szymański | 30,79 |
| 7. mgr inż. Roman Kwiecień | 4,3 |
| 8. mgr inż. Radosław Figura | 3,92 |
| 9. mgr inż. Kamil Kiraga | 1,54 |
| <i>Zakład Eksploatacji i Diagnostyki Środków Transportu</i> | 51,25pkt. |
| 1. dr hab. inż. Stanisław Przerembel, prof. nadzw. PRad. | 2 |
| 2. prof. dr hab. inż. Józef Marciniak, | 2 |
| 3. prof. dr hab. inż. Stefan Medveckí | |
| 4. dr inż. Józef Stokłosa | 6 |
| 5. dr inż. Jacek Filipowicz | 4 |
| 6. dr inż. Andrzej Krzyszkowski | 6 |
| 7. dr inż. Sławomir Olszowski | 14,93 |
| 8. dr inż. Rafał Podsiadło | 10 |
| 9. mgr inż. Sławomir Grzywacz | |
| 10. mgr inż. Tomasz Olszowski | 4 |
| 11. mgr inż. Paweł Olszowiec | 2,32 |

Zakład Organizacji i Techniki Transportu Miejskiego 18 pkt.

- | | |
|-----------------------------------|----|
| 1. dr inż. Andrzej Szymanek | 14 |
| 2. dr inż. Marek Glinka | |
| 3. dr inż. Andrzej Rogowski | |
| 4. mgr inż. Marzena Dębowska-Mróż | 4 |

Zakład Organizacji i Techniki Transportu Kolejowego 43,28 pkt.

- | | |
|---|---------|
| 1. dr hab. inż. Maria Bałuch, prof. ndzw. PRad. | 11 pkt. |
| 2. dr Ignacy Bomba | 4 |
| 3. dr inż. Andrzej Chwieduk | 6 |
| 4. dr inż. Stanisław Janusz Cieślakowski | 16,28 |
| 5. mgr inż. Wojciech Soja | 6 |

Zakład Logistyki i Marketingu 29,03 pkt.

- | | |
|--|-------|
| 1. dr hab. Stanisława Zamkowska, prof. ndzw. PRad. | 11,75 |
| 2. dr Bożena Grad | 6,28 |
| 3. dr inż. Anna Mężyk | 4 |
| 4. dr inż. Beata Zagożdżon | 7 |
| 5. mgr inż. Renata Krajewska | |
| 6. mgr inż. Ewa Ferensztajn-Galardos | |

INSTYTUT AUTOMATYKI I TELEMATYKI TRANSPORTU

Zakład Elektroniki i Diagnostyki 76,46 pkt.

- | | |
|---|-------|
| 1. dr hab. inż. Andrzej Lewiński prof. nadzw. PRad. - | 3,05 |
| 2. prof. dr hab. inż. Józef Pawelec | 50,14 |
| 3. dr inż. Piotr Lesiak | 17,35 |
| 4. dr inż. Piotr Bojarczak | 2,7 |
| 5. dr inż. Piotr Gołąbek | 0,7 |
| 6. mgr inż. Lucyna Bester | 2,26 |
| 7. mgr inż. Tomasz Perzyński | 0,26 |

Zakład Telematyki Transportu 37,94 pkt.

- | | |
|--|-------|
| 1. prof. dr hab. inż. Stefan Jackowski | 8,28 |
| 2. dr inż. Marcin Chrzan | 17,79 |
| 3. dr inż. Tomasz Ciszewski | 3,59 |
| 4. mgr inż. Sylwester Grzywacz | 4,28 |
| 5. mgr inż. Górska Małgorzata | 4 |

Zakład Automatykacji Procesów 27,94 pkt.

1. prof. dr hab. inż. Zbigniew Łukasik 27,94
2. dr inż. Beata Pniewska
3. dr inż. Zbigniew Seta
4. dr inż. Aldona Kuśmińska-Fijałkowska
5. mgr inż. Tomasz Matejek

Zakład Automatyki i Inżynierii Pomiarowej 20,33 pkt.

1. prof. dr hab. inż. Mirosław Luft 11,01
2. dr hab. inż. Zygmunt Strzyżakowski prof. nadzw. PRad. 1,58
3. dr inż. Konrad Krzysztozek 2
4. dr Jadwiga Ratyńska 4,28
5. dr inż. Radosław Cioć 0,96
6. mgr inż. Dariusz Podsiadły 0,09
7. mgr inż. Daniel Pietruszczak 0,27
8. mgr inż. Zbigniew Krawczyk 0,14

Zakład Systemów Sterowania w Transporcie 142,51 pkt.

1. prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch 24,65
2. dr hab. inż. Zbigniew Goryca prof. nadzw. PRad. 82
3. dr inż. Marek Bartczak 25
4. dr inż. Mieczysław Kornaszewski 10,86
5. dr inż. Roman Pniewski