

SPRAWOZDANIE
Dziekana Wydziału Mechanicznego
z realizowanej polityki kadrowej, działalności naukowej i rozwoju Wydziału
za rok akademicki 2008/ 2009

Na Wydziale Mechanicznym Politechniki Radomskiej zatrudnionych jest 154 osoby, w tym:

- 102 nauczycieli akademickich, (9 profesorów zwyczajnych, 13 profesorów nadzwyczajnych, 70 adiunktów, 3 asystentów i 7 starszych wykładowców);
- 52 pracowników nie będących nauczycielami akademickimi (10 pracowników administracyjnych, 37 pracowników naukowo-technicznych i 5 robotników).

Wydział uzyskał drugie uprawnienia do nadawania stopnia doktora nauk technicznych w dyscyplinie mechanika 22 grudnia 2008 roku oraz uprawnienie do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego nauk technicznych w dyscyplinie budowa i eksploatacja maszyn 23 lutego 2009 roku.

Na Wydziale prowadzonych jest 18 prac statutowych na kwotę 194 379zł i 15 prac własnych na kwotę 98 941 zł. Ponadto realizowanych było 8 grantów na kwotę 1 126 647 zł i jeden grant Rektorski na kwotę 2 500 zł.

W roku akademickim 2008/ 2009 zakończono 8 projektów badawczych (w tym 1 rozwojowy i 1 zamawiany), realizowanych przez pracowników Wydziału Mechanicznego o łącznej wartości brutto 2 089 184, zł.

Dane o publikacjach naukowych i monografiach:

- ogólna liczba publikacji: 91,
- publikacje w czasopismach wyróżnionych przez Journal Citation Reports - 11,
- publikacje w czasopismach recenzowanych o zasięgu międzynarodowym - 29,
- publikacje w recenzowanych czasopismach polskich - 51,
- autorstwo monografii lub podręcznika w języku angielskim - 1,
- autorstwo rozdziału w monografii lub podręczniku w języku angielskim - 6,
- autorstwo monografii lub podręcznika w języku polskim - 14,
- autorstwo rozdziału w monografii lub podręczniku w języku polskim - 18.

Według obowiązującej punktacji Wydział uzyskał 1154 punktów. Liczba uzyskanych patentów krajowych - 2 .

Współpraca naukowa międzynarodowa o charakterze stałym Wydziału obejmuje ośrodki:

- University of Longobourth - Wielka Brytania,
- University Baleary - Hiszpania,
- Moskiewski Państwowy Uniwersytet Samochodowo-Drogowy (Uniwersytet Techniczny),
- Doński Państwowy Uniwersytet Techniczny w Rostowie n/ Donem,
- Uniwersytet J. P. Safarika w Koszycach.

Współpraca naukowa i dydaktyczna z wieloma ośrodkami naukowymi Europy (Austria, Czechy, Rumunia, Belgia, Estonia, Finlandia, Grecja, Litwa, Portugalia, Niemcy) została podsumowana dwutygodniowym pobytom roboczym studentów z tych dziesięciu krajów w ramach programu Erasmus Intensive Programm.

Jedna osoba uzyskała stopień doktora nauk technicznych, wszczęty został jeden przewód doktorski.

Znacznie rozwinięto i unowocześniono bazę laboratoryjną i naukowo - badawczą w zakresie: obrabiarek sterowanych numerycznie, samochodów osobowych i ciężarowych, rekonstrukcji wypadków drogowych i likwidacji szkód powypadkowych.

Pozwoli to na znaczące zaawansowanie prac badawczych z zakresu technologii budowy maszyn, konstrukcji oprzyrządowania technologicznego, nowoczesnych technologii z zakresu materiałoznawstwa, technologii uszlachetnienia tworzyw konstrukcyjnych oraz podwyższeniu własności eksploatacyjnych elementów maszyn.

W zakresie rozwoju Wydziału skoncentrowano się na unowocześnieniu bazy laboratoryjnej przez pozyskanie urządzeń technologicznych do wytwarzania i eksploatacji energii cieplnej - szczególnie dotyczy to kierunku kształcenia Energetyka.