

DOKUMENTACJA TECHNICZNO - ODBIORCZA

1. OPIS TECHNICZNY

A. INFORMACJE OGÓLNE:

1. **Nazwa i adres producenta:** ORONA S.Coop. Poligono Lastoala s/n,20120 – Hernani, Hiszpania
2. **Nazwa i adres firmy instalującej:** ELWIND Spółka z o.o. ul. Podleśna 41, 85-145 Bydgoszcz
3. **Nazwa i adres właściciela:** Uniwersytet Technologiczno -Humanistyczny w Radomiu, ul. Malczewskiego 29, 26-600 Radom
4. **Miejsce zainstalowania dźwigu:** Ul. Akademicka 5, Dom Studenta nr 3, 26-600 Radom
5. **Numer fabryczny dźwigu:** 399
6. **Numer zlecenia:** M 856
7. **Rok Budowy (produkcji):** 2016

B. INFORMACJE TECHNICZNE:

1. **Rodzaj dźwigu:** osobowy, elektryczny linowy MRL — Typ M33V3,
2. **Udźwig nominalny:** 1000 [kg] / 13 osób:
3. **Prędkość dźwigu:** $v = 1,6$ [m/s]
4. **Sposób obsługi:** bezobsługowy
5. **Wysokość podnoszenia:** $H_p = 28,3$ [m]
6. **Liczba przystanków / ilość dojść:** $i = 11/11$
7. **Kabina** wykonana ze stali nierdzewnej — kabina nieprzelotowa szerokość 1100 [mm] głębokość 2100 [mm] wysokość 2100 [mm] masa kabiny (kabina z osprzętem, drzwiami i ramą) 847 [kg] powierzchnia kabiny 2,31 [m²] - uwzględniająca przedsiónek przy drzwiach 2,365 [m²]
8. **Dojście do maszynowni:** brak pomieszczenia maszynowni, szafa sterowa na najwyższym przystanku, napęd umieszczony w nadszybiu,
9. **Napęd dźwigu**
 - Bezreduktorowy, wciągarka G0Z LP 175
 - Silnik typ MSIP.300.35-16
 - Napięcie elektryczne 400 [V]
 - Moc: 11,8kW
 - Hamulec bezpieczeństwa: MAYRRSR/8010 SIZE 200
10. **Sterowanie:** mikroprocesorowe COLEC-SELEC SIMPLEX, zbiorcze góra dół, firmy ORONA Hiszpania
11. **Liny nośne:** rodzaj liny: SDR-BRUGG 6 x 19S + 7x7, ilość lin i średnica: 5 x ϕ 6,5 [mm]
12. **Ogranicznik prędkości L-250,** Lina ogranicznika prędkości: rodzaj liny: 6 x 19S + FC, średnica: 6 [mm], najmniejsza siła zrywająca 17 140 [N]
13. **Przełożenie układu linowego:** 2:1,
14. **Drzwi dźwigu:**
 - drzwi szybowe: automatyczne, teleskopowe, drzwi Orona 2-panelowe – 900 x 2000 [mm] – 11 szt. COMPACT, EI 60 – 11 szt.
 - drzwi kabinowe: T2 automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe – 900x2000 [mm] - 1 szt.
15. **Rama kabinowa:** ORONA Hiszpania
16. **Chwytnice:** B 16-Plus, firmy ORONA Hiszpania
17. **Środki zapobiegające swobodnemu spadkowi,** jeździe w górę i dół z nadmierną prędkością lub opuszczaniu się kabiny:
 - środki zapobiegające przed niezmiennym ruchem kabiny UCMP certyfikat NL-11-400-1002-035-27
 - hamulec bezpieczeństwa MAYR RSR 200/8010.000 13S 207V (zabezpieczenie przed jazdą w górę)
 - chwytnice jednokierunkowe ORONA B16- Plus producent Orona (zabezpieczenie przed jazdą w dół i przed spadkiem)Nie występuje opuszczanie kabiny powyżej 20mm. Dokładność zatrzymania kabiny 1mm.
18. **Prowadnice:** Kabiny - T 125/B (prowadnice ciągnione), przeciwwagi - T-70 (prowadnice ciągnione)

- 19. Dojście do podszybia:** przez drzwi dolnego przystanku po drabince zamocowanej na stałe w podszybiu
- 20. Zderzak:** Kabinowy YH - 52/175 BSI - LB - 516943 - 2szt
Przeciwwagowy YH - 52/175 BSI - LB - 516943
- 21. Wykonanie dźwigu:** konstrukcja dźwigu odpowiada warunkom technicznym normy PN/EN 81-1 + A3 świadectwo typu NL 012-400-1002-035-30
- 22. Wentylacja:**
- w szybie: grawitacyjna zgodnie z punktem 5.2.3 PN-EN 81-1,
 - w kabinie: zgodnie z punktem 8.16 PN-EN 81-1,
 - powierzchnia wentylacji 0,03 [m²].
- 23. Łączność głosowa:** połączenie awaryjne kabiny z telefonem zaprogramowanym na wybrany numer za pomocą GSM lub stacjonarny.
- 24. Konstrukcja szybu:** szyb w konstrukcji żelbetowej
- 25. Masa przeciwwagi:** 1335 [kg]
- 26. Dźwig według normy PN-EN 81-72 z 2005r. dla dźwigów pożarowych instalowanych w nowych budynkach przy występowaniu:**
- przedsionków pożarowych na każdym przystanku kondygnacji naziemnej - Przedsionek przeciwpożarowy ma wymiary rzutu poziomego powyżej 1,4x1,4 m, ściany i strop, a także osłony lub obudowy przewodów i kabli elektrycznych - z wyjątkiem wykorzystywanych w przedsionku - o klasie odporności ogniowej EI 60 wykonane z materiałów niepalnych, jest zamykany drzwiami EI30 i wentylowany grawitacyjnie, wyposażone w klapy oddymiające 60x60 samoczynnie włączane uruchamiane za pomocą systemu wykrywania dymu lub poprzez naciśnięcie przycisku ROP, brak klapy oddymiającej nad szybem, zastosowano naciśnięcie - naciśnięcia w szybie — wykonano 5 otworów w szybie dźwigu do szachtu wyprowadzone ponad dach budynku gdzie zainstalowano zespół napowietrzający dostarczający powietrze w sposób wymuszony, wywołujący naciśnięcie i uniemożliwiający zadymienie szybu,
 - zasilania głównego — z tablicy elektrycznej zasilania budynku, przewód zasilający 5 x 10mm², zabezpieczenie — 63A,
 - zasilania rezerwowego — z przewodu o odporności ogniowej sprzed wyłącznika głównego budynku - systemu łączności dla straży pożarnej — zapewniono łączność pomiędzy kabiną, przystankiem podstawowym i maszynownią,
 - zabezpieczenia wyposażenia elektrycznego przed wodą - wykonano w podszybiu odwodnienie w postaci rury ϕ 160 odprowadzającą wodę z budynku do studni miejskiej.

Dźwig spełnia wymagania zawarte w normie PN EN 81-72.