

DOKUMENTACJA TECHNICZNO - ODBIORCZA**1. OPIS TECHNICZNY****A. INFORMACJE OGÓLNE:**

- 1. Nazwa i adres producenta:** ORONA S.Coop. Poligono Lastoala s/n,20120 – Hernani, Hiszpania
- 2. Nazwa i adres firmy instalującej:** ELWIND Spółka z o.o. ul. Podleśna 41, 85-145 Bydgoszcz
- 3. Nazwa i adres właściciela:** Uniwersytet Technologiczno -Humanistyczny w Radomiu, ul. Malczewskiego 29, 26-600 Radom
- 4. Miejsce zainstalowania dźwigu:** Ul. Akademicka 5, Dom Studenta nr 3, 26-600 Radom
- 5. Numer fabryczny dźwigu:** 399
- 6. Numer zlecenia:** M 856
- 7. Rok Budowy (produkcji):** 2016

B. INFORMACJE TECHNICZNE:

- 1. Rodzaj dźwigu:** osobowy, elektryczny linowy MRL — Typ M33V3,
 - 2. Udźwig nominalny:** 1000 [kg] / 13 osób:
 - 3. Prędkość dźwigu:** $v = 1,6$ [m/s]
 - 4. Sposób obsługi:** bezobsługowy
 - 5. Wysokość podnoszenia:** $H_p = 28,3$ [m]
 - 6. Liczba przystanków / ilość dojazdów:** $i = 11/11$
 - 7. Kabina** wykonana ze stali nierdzewnej — kabina nieprzelotowa szerokość 1100 [mm] głębokość 2100 [mm] wysokość 2100 [mm] masa kabiny (kabina z osprzętem, drzwiami i ramą) 847 [kg] powierzchnia kabiny 2,31 [m²] - uwzględniająca przedsionek przy drzwiach 2,365 [m²]
 - 8. Dojazd do maszynowni:** brak pomieszczenia maszynowni, szafa sterowa na najwyższym przystanku, napęd umieszczony w nadszybiu,
 - 9. Napęd dźwigu**
 - Bezreduktorowy, wciągarka G0Z LP 175
 - Silnik typ MSIP.300.35-16
 - Napięcie elektryczne 400 [V]
 - Moc: 11,8kW
 - Hamulec bezpieczeństwa: MAYRRSR/8010 SIZE 200
 - 10. Sterowanie:** mikroprocesorowe COLEC-SELEC SIMPLEX, zbiorcze góra dół, firmy ORONA Hiszpania
 - 11. Liny nośne:** rodzaj liny: SDR-BRUGG 6 x 19S + 7x7, ilość lin i średnica: 5 x ϕ 6,5 [mm]
 - 12. Ogranicznik prędkości L-250,** Lina ogranicznika prędkości: rodzaj liny: 6 x 19S + FC, średnica: 6 [mm], najmniejsza siła zrywająca 17 140 [N]
 - 13. Przełożenie układu linowego:** 2:1,
 - 14. Drzwi dźwigu:**
 - drzwi szybowe: automatyczne, teleskopowe, drzwi Orona 2-panelowe – 900 x 2000 [mm] – 11 szt. COMPACT, EI 60 – 11 szt.
 - drzwi kabinowe: T2 automatyczne, teleskopowe, 2-panelowe – 900x2000 [mm] - 1 szt.
 - 15. Rama kabinowa:** ORONA Hiszpania
 - 16. Chwytnice:** B 16-Plus, firmy ORONA Hiszpania
 - 17. Środki zapobiegające swobodnemu spadkowi,** jeździe w górę i dół z nadmierną prędkością lub opuszczaniu się kabiny:
 - środki zapobiegające przed niezmiennym ruchem kabiny UCMP certyfikat NL-11-400-1002-035-27
 - hamulec bezpieczeństwa MAYR RSR 200/8010.000 13S 207V (zabezpieczenie przed jazdą w górę)
 - chwytnice jednokierunkowe ORONA B16- Plus producent Orona (zabezpieczenie przed jazdą w dół i przed spadkiem)
- Nie występuje opuszczanie kabiny powyżej 20mm. Dokładność zatrzymania kabiny 1mm.
- 18. Prowadnice:** Kabin - T 125/B (prowadnice ciągnione), przeciwwagi - T-70 (prowadnice ciągnione)

19. Dojście do podszybia: przez drzwi dolnego przystanku po drabince zamocowanej na stałe w podszybiu

20. Zderzak: Kabinowy YH - 52/175 BSI - LB - 516943 - 2szt

Przeciwwagowy YH - 52/175 BSI - LB - 516943

21. Wykonanie dźwigu: konstrukcja dźwigu odpowiada warunkom technicznym normy PN/EN 81-1 + A3 świadectwo typu NL 012-400-1002-035-30

22. Wentylacja:

- w szybie: grawitacyjna zgodnie z punktem 5.2.3 PN-EN 81-1,

- w kabinie: z godnie z punktem 8.16 PN-EN 81-1,

- powierzchnia wentylacji 0,03 [m²].

23. Łączność głosowa: połączenie awaryjne kabiny z telefonem zaprogramowanym na wybrany numer za pomocą GSM lub stacjonarny.

24. Konstrukcja szybu: szymb w konstrukcji żelbetowej

25. Masa przeciwwagi: 1335 [kg]

26. Dźwig według normy PN-EN 81-72 z 2005r. dla dźwigów pożarowych instalowanych w nowych budynkach przy występowaniu:

- przedsionków pożarowych na każdym przystanku kondygnacji naziemnej - Przedsionek przeciwpożarowy ma wymiary rzutu poziomego powyżej 1,4x1,4 m, ściany i strop, a także osłony lub obudowy przewodów i kabli elektrycznych - z wyjątkiem wykorzystywanych w przedsionku - o klasie odporności ogniowej EI 60 wykonane z materiałów niepalnych, jest zamykany drzwiami EI30 i wentylowany grawitacyjnie, wyposażone w kłapy oddymiające 60x60 samoczynnie włączane uruchamiane za pomocą systemu wykrywania dymu lub

poprzez naciśnięcie przycisku ROP, brak kłap oddymiających nad szymbem, zastosowano naciśnięcie - naciśnięcia w szybie — wykonano 5 otworów w szybie dźwigu do szachtu wyprowadzone ponad dach budynku gdzie zainstalowano zespół napowietrzający dostarczający powietrze w sposób wymuszony, wywołujący naciśnięcie i uniemożliwiający zadymienie szybu,

- zasilania głównego — z tablicy elektrycznej zasilania budynku, przewód zasilający 5 x 10mm², zabezpieczenie — 63A,

- zasilania rezerwowego — z przewodu o odporności ogniowej sprzed wyłącznika głównego budynku - systemu łączności dla straży pożarnej — zapewniono łączność pomiędzy kabiną, przystankiem podstawowym i maszynownią,

- zabezpieczenia wyposażenia elektrycznego przed wodą - wykonano w podszybiu odwodnienie w postaci rury ϕ 160 odprowadzającą wodę z budynku do studni miejskiej.

Dźwig spełnia wymagania zawarte w normie PN EN 81-72.