

Sprawozdanie
Dziekana Wydziału Transportu
z realizowanej polityki kadrowej, działalności naukowej i rozwoju Wydziału
za rok akademicki 2007/2008

I. Polityka kadrowa:

W ramach polityki kadrowej Wydział dąży do podnoszenia kwalifikacji pracowników, co zaowocowało uzyskaniem:

- jednego tytułu profesora,
- dwóch stopni doktora habilitowanego,
- jeden tytuł doktorski i cztery wszczęte przewody doktorskie,

II. Działalność naukowa:

1. Prace badawcze:

W 2007 roku realizowano ogółem 50 prac badawczo – naukowych w tym:

- 14 prac w ramach badań własnych,
- 36 prac w ramach działalności statutowej (prowizoria)

Na ogólną kwotę: 391.877zł.

- prace własne 101.343,
- prowizoria 290.534,

Realizowana również była praca badawczo – wdrożeniowa pt.: „Diagnostyka funkcjonalna urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru” nr 2432/46/Z na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie na kwotę 1.195.600zł.

W roku 2008 z tych 50 prac kontynuowanych będzie:

- 5 prac własnych - 36.500,
- 25 prac (prowizoriów) – 161.400

Nowe prace realizowane w 2008 roku:

- 10 prac własnych – 57.000,
- 10 prac (prowizoria) – 86.000,

2. Konferencje organizowane przez Wydział:

Międzynarodowa Konferencja Logitrans – Szczyrk,

Międzynarodowa Konferencja Transcomp – Zakopane,

3. Współpraca zagraniczna:

uczelnie partnerskie:

- Moskiewski Państwowy Uniwersytet Transportu Kolejowego (MIIT),
- Uniwersytet Żyliński, Żylina, Słowacja,
- Wyższa Szkoła Górnicza i Uniwersytet Techniczny w Ostrawie, Słowacja,

Wydział Transportu bierze udział w europejskim programie edukacyjnym dla szkół wyższych **LLP ERASMUS** w ramach tego programu ma podpisane umowy z następującymi **ośrodkami zagranicznymi:**

- Kaunas College, Kauno Technologijos Universitetas – Litwa,
- Karel de Grote Hogeschool, Katholieke Hogeschool Antwerpen – Belgia,
- Technische Universität Dresden – Niemcy,
- Zilinská Univerzita v Zilinie – Słowacja,
- Universität Stuttgart – Niemcy.

III. Rozwój Wydziału to:

1. Zakup nowoczesnej aparatury i oprogramowania.
2. Budowa laboratoriów.
3. Nowe specjalności.
4. Nowy kierunek studiów.
5. Remonty budynku i laboratoriów.

