

OPIS ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Nazwa kierunku: transport i logistyka Poziom studiów: studia drugiego stopnia Poziom kwalifikacji (PRK): 7 Profil studiów: ogólnoakademicki Dyscyplina naukowa: inżynieria lądowa i transport (dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych)		
Lp.	Symbol kierunkowych efektów uczenia się (KEU)	Opis efektów uczenia się dla kierunku studiów Transport i logistyka Absolwent po ukończeniu kierunku studiów (W) zna i rozumie / (U) potrafi / (K) jest gotów do:
WIEDZA (W)		
1.	K_WG01	Zna i rozumie w pogłębionym stopniu fakty, obiekty i zjawiska oraz metody i teorie z zakresu obszarów właściwych dla transportu, niezbędne do zrozumienia złożonych zjawisk i praw występujących w transporcie i logistyce, w tym światowy dorobek naukowy w zakresie studiowanego kierunku oraz wynikające z niego implikacje.
2.	K_WG02	Zna i rozumie podbudowane praktycznie zasady i metody modelowania i projektowania obiektów, procesów i systemów transportowych i logistycznych oraz zna i rozumie procesy zachodzące w cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych.
3.	K_WG03	Zna i rozumie uporządkowane i podbudowane teoretyczną wiedzą kluczowe zagadnienia z zakresu planowania i przeprowadzania badań statystycznych w systemach transportowych i logistycznych; zna narzędzia opisu statystycznego.
4.	K_WG04	Zna i rozumie zasady, metody sterowania i zarządzania złożonymi systemami transportowymi i logistycznymi, w tym metody i narzędzia informatyczne i telekomunikacyjne.
5.	K_WG05	Zna i rozumie w pogłębiony sposób zagadnienia związane z zarządzaniem, sterowaniem eksploatacją i bezpieczeństwem procesów i systemów.
6.	K_WG06	Zna i rozumie uporządkowane i podbudowane pogłębioną teoretyczną wiedzą kluczowe zagadnienia z zakresu analizy i oceny ekonomicznej działalności podmiotów sektora TSL, w tym oceny przedsięwzięć inwestycyjnych.
7.	K_WG07	Zna i rozumie główne tendencje rozwojowe w zakresie techniki i organizacji transportu i logistyki oraz uwarunkowania i zasady rozwoju zrównoważonego transportu.
8.	K_WK08	Zna i rozumie pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego.
9.	K_WK09	Zna i rozumie zjawiska gospodarcze, społeczne i ekologiczne, stanowiące współczesne uwarunkowania funkcjonowania transportu i logistyki, w tym uwarunkowania polityczne.
10.	K_WK10	Zna i rozumie uwarunkowania prawne, ekonomiczne związane z działalnością zawodową, w tym z rozwojem indywidualnej przedsiębiorczości.

11.	K_WK11	Zna i rozumie wpływ społecznych i cywilizacyjnych zmian na styl życia społeczności lokalnej, regionalnej, krajowej, światowej.
UMIEJĘTNOŚCI (U)		
12.	K_UW01	Potrafi samodzielnie pozyskiwać i integrować informacje pochodzące z właściwie dobranych źródeł (literatury fachowej, opracowań statystycznych, baz danych, itp.).
13.	K_UW02	Potrafi przy formułowaniu i rozwiązywaniu problemów związanych z analizą i projektowaniem systemów transportowych i logistycznych twórczo adaptować i integrować pozyskaną wiedzę i informacje z różnych dziedzin dla potrzeb realizowanego projektu.
14.	K_UW03	Potrafi przeprowadzić krytyczną analizę i ocenę techniczną, funkcjonalną i ekonomiczną rozwiązań stosowanych w transporcie i logistyce, w tym obiektów technicznych, procesów i usług.
15.	K_UW04	Potrafi wykorzystać poznane narzędzia i techniki, w tym techniki ICT do planowania i projektowania systemów transportowych i logistycznych, uwzględniających zadane kryteria użytkowe i ekonomiczne.
16.	K_UW05	Potrafi projektować elementy systemów transportowych i logistycznych, z uwzględnieniem uwarunkowań prawnych, społecznych i środowiskowych; potrafi dobrać właściwe rozwiązania dla problemów technicznych i praktycznych.
17.	K_UW06	Potrafi dobrać właściwe metody, techniki i narzędzia oraz modele do optymalizacji złożonych zagadnień w systemach transportowych i logistycznych.
18.	K_UW07	Potrafi interpretować i wyjaśniać wyniki analiz statystycznych oraz przygotować opracowanie, przedstawiające wyniki własnych badań dotyczących zagadnień z obszaru transportu i logistyki.
19.	K_UW08	Potrafi dobierając właściwe metody i narzędzia przeprowadzić ocenę gospodarowania w przedsiębiorstwach TSL oraz ocenę efektywności przedsięwzięć inwestycyjnych.
20.	K_UW09	Potrafi dokonywać krytycznej analizy i syntezy uzyskanych informacji oraz na ich podstawie formułować hipotezy, uzasadniać i prezentować własne opinie.
21.	K_UW10	Potrafi prawidłowo skonstruować formalny układ opracowania projektu badawczego i określić jego strukturę odpowiadającą przyjętemu układowi celów i hipotez roboczych.
22.	K_UK11	Potrafi komunikować się na tematy specjalistyczne ze zróżnicowanymi kręgami odbiorców, potrafi prowadzić debatę.
23.	K_UK12	Potrafi komunikować się, wyszukiwać, analizować i użytkować informacje ze źródeł w języku obcym na poziomie B2+ oraz w zakresie specjalistycznej terminologii związanej z transportem i logistyką.
24.	K_UK13	Potrafi tworzyć spójne wypowiedzi ustne i pisemne w języku obcym na poziomie B2+ oraz w wyższym stopniu w zakresie specjalistycznej terminologii związanej z kierunkiem studiów.
25.	K_UO14	Potrafi zaplanować realizację wybranego projektu oraz kierować zespołem, przydzielając zadania jego członkom.
26.	K_UO15	Potrafi pracować i współdziałać w grupie posługującej się językiem obcym na poziomie B2+ oraz w wyższym stopniu w zakresie specjalistycznej terminologii związanej z transportem i logistyką, przyjmując w niej różne role.
27.	K_UU16	Potrafi samodzielnie planować i realizować własne uczenie się przez całe życie i ukierunkowywać innych w tym zakresie.

28.	K_UU17	Potrafi dokonywać analizy i twórczej syntezy dorobku naukowego i twórczego w celu identyfikowania i rozwiązywania problemów badawczych, związanych z działalnością innowacyjną i twórczą oraz tworzyć nowe elementy tego dorobku.
29.	K_UU18	Potrafi uczestniczyć i inicjować w wymianę doświadczeń i idei, także w środowisku międzynarodowym.
KOMPETENCJE SPOŁECZNE (K)		
30.	K_KK01	Jest gotów do formułowania konstruktywnych opinii, opartych na rzeczowych argumentach w stosunku do działań różnych podmiotów i odbieranych treści; wykazywania gotowości do weryfikacji własnego stanowiska; rozwiązywania konfliktów w drodze dialogu.
31.	K_KO02	Jest gotów do odpowiedzialności za stan i kształtowanie środowiska naturalnego oraz bezpieczeństwo w transporcie; do inspirowania i organizowania działalności na rzecz środowiska społecznego.
32.	K_KO03	Jest gotów do prawidłowej identyfikacji i rozstrzygania dylematów i konfliktów o charakterze technicznym, ekologicznym, gospodarczym i społecznym występujących w transporcie i logistyce; przedsiębiorczego działania na rzecz interesu publicznego.
33.	K_KR04	Jest gotów do odpowiedzialnego pełnienia zawodu inżyniera, w tym z rozwijania dorobku i podtrzymywania etosu zawodu.
34.	K_KR05	Jest gotów do myślenia i działania w sposób kreatywny i przedsiębiorczy, zgodnie z zasadami etyki zawodowej inżyniera, przywiązując wagę do rozwijania i przestrzegania tych zasad.