

**OPIS ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ**

Nazwa kierunku: <b>Samochody i bezpieczeństwo w transporcie drogowym</b> Poziom studiów: <b>studia pierwszego stopnia</b> Poziom kwalifikacji (PRK): <b>6</b> Profil studiów: <b>praktyczny</b> Dyscyplina naukowa: <b>inżynieria mechaniczna (dziedzina nauk inżynieryjno-technicznych)</b>		
Lp.	Symbol kierunkowych efektów uczenia się (KEU)	Opis efektów uczenia się dla kierunku studiów <b>Samochody i bezpieczeństwo w transporcie drogowym</b> Absolwent po ukończeniu kierunku studiów (W) zna i rozumie / (U) potrafi / (K) jest gotów do:
<b>WIEDZA (W)</b>		
1.	K_WG01	zna i rozumie teorie matematyczne niezbędne do opisu właściwości eksploatacyjnych oraz opisu podstawowych parametrów ruchu pojazdów samochodowych;
2.	K_WG02	zna i rozumie zagadnienia z zakresu wybranych działów fizyki i chemii potrzebne do zrozumienia zjawisk występujących przy eksploatacji pojazdów samochodowych;
3.	K_WG03	zna i rozumie zasady grafiki inżynierskiej, w szczególności niezbędne do zrozumienia oraz przedstawienia dokumentacji inżynierskiej i prezentacji wyników pomiarów i badań;
4.	K_WG04	zna i rozumie zagadnienia z zakresu mechaniki technicznej, mechaniki płynów i termodynamiki;
5.	K_WG05	zna i rozumie zasady obliczeń wytrzymałościowych prostych konstrukcji mechanicznych;
6.	K_WG06	zna i rozumie zagadnienia z zakresu elektrotechniki, elektroniki, mechatroniki, hydrauliki, pneumatyki i automatyki, szczególnie w układach stosowanych w pojazdach samochodowych;
7.	K_WG07	zna i rozumie zagadnienia z zakresu budowy maszyn obróbczych, metrologii i materiałoznawstwa, szczególnie w odniesieniu do obszaru motoryzacji;
8.	K_WG08	zna i rozumie zagadnienia z zakresu teorii ruchu i budowy pojazdów samochodowych;
9.	K_WG09	zna i rozumie zagadnienia dotyczące eksploatacji pojazdów, w tym w szczególności diagnostyki, technologii napraw i bezpieczeństwa w transporcie drogowym
10.	K_WG10	zna i rozumie zagadnienia z zakresu technik proekologicznych w motoryzacji;
11.	K_WG11	zna i rozumie kluczowe zagadnienia z zakresu organizacji systemów produkcyjnych i logistycznych w motoryzacji;
12.	K_WK12	zna i rozumie teorie i metody zarządzania jakością, szczególnie w branży motoryzacyjnej;
13.	K_WK13	zna i rozumie podstawowe uwarunkowania prawne, ekonomiczne związane z działalnością zawodową, w tym z rozwojem indywidualnej przedsiębiorczości;
14.	K_WK14	zna i rozumie wpływ społecznych i cywilizacyjnych zmian na styl życia społeczności lokalnej, regionalnej, krajowej, światowej;
15.	K_WK15	zna i rozumie podstawowe pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego.
<b>UMIĘJĘTNOŚCI (U)</b>		

16.	K_UW01	potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi właściwymi do realizacji zadań typowych dla działalności inżynierskiej głównie związanej z technikami motoryzacyjnymi;
17.	K_UW02	ma umiejętności niezbędne do pracy w środowisku przemysłowym oraz zna i stosuje zasady bezpieczeństwa związane z tą pracą – głównie technik motoryzacyjnych;
18.	K_UW03	potrafi dokonać podstawowej analizy ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich;
19.	K_UW04	potrafi rozpoznać sposób funkcjonowania istniejących rozwiązań technicznych pojazdów samochodowych i ich zespołów oraz dokonać ich krytycznej oceny;
20.	K_UW05	potrafi obsłużyć podstawowe systemy diagnostyki zespołów pojazdu samochodowego, wyciągnąć wnioski z uzyskanych wyników badań i zaprojektować technologię naprawy diagnozowanego zespołu;
21.	K_UW06	potrafi zaprojektować oraz zrealizować proste urządzenie, obiekt, system lub proces służący poprawnej eksploatacji pojazdów;
22.	K_UW07	potrafi dokonać identyfikacji, sformułować specyfikację i zaproponować sposób uniknięcia podstawowych zagrożeń związanych z bezpieczeństwem transportu samochodowego;
23.	K_UW08	potrafi zaprojektować i wdrożyć proces właściwego utrzymania urządzeń wykorzystywanych przy eksploatacji pojazdów samochodowych;
24.	K_UW09	ma umiejętność korzystania z norm i standardów związanych ze studiowanym kierunkiem studiów;
25.	K_UK10	potrafi wyszukiwać, analizować i użytkować informacje ze źródeł w języku obcym na poziomie B2, w tym w zakresie właściwym dla kierunku studiów;
26.	K_UK11	potrafi tworzyć spójne wypowiedzi ustne i pisemne w języku obcym na poziomie B2, w tym w zakresie właściwym dla kierunku studiów;
27.	K_UK12	potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł, głównie w zakresie technik motoryzacyjnych; potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, a także wyciągać wnioski oraz formułować i uzasadniać opinie;
28.	K_UK13	potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym, głównie w zakresie technik motoryzacyjnych;
29.	K_UK14	potrafi przygotować udokumentowane opracowanie problemów, w szczególności w zakresie technik motoryzacyjnych;
30.	K_UK15	potrafi przygotować i przedstawić prezentację ustną, dotyczącą podstawowych zagadnień inżynierskich, głównie w zakresie technik motoryzacyjnych;
31.	K_UO16	potrafi pracować indywidualnie i w zespole oraz opracować i zrealizować harmonogram prac;
32.	K_UO17	potrafi przy formułowaniu i rozwiązywaniu zadań inżynierskich w zakresie technik motoryzacyjnych dostrzegać ich aspekty pozatechniczne, w tym środowiskowe, ekonomiczne i prawne;
33.	K_UO18	potrafi pracować i współdziałać w grupie posługującej się językiem obcym na poziomie B2, w tym w zakresie właściwym dla kierunku studiów, przyjmując w niej różne role;
34.	K_UU19	ma umiejętność samokształcenia się, m.in. w celu podnoszenia kompetencji zawodowych;
<b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE (K)</b>		
35.	K_KK01	jest gotów do krytycznego odbioru i analizy przedstawianych mu treści;
36.	K_KO02	ma świadomość roli społecznej absolwenta uczelni technicznej, a zwłaszcza rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu informacji i opinii dotyczących osiągnięć techniki i innych aspektów działalności inżynierskiej; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały;

37.	K_KO03	jest gotów do prawidłowego określania priorytetów służących realizacji określonego przez siebie lub innych zadania;
38.	K_KO04	jest gotów do działania w sposób przedsiębiorczy;
39.	K_KR05	jest gotów do podejmowania odpowiedzialności za pozatechniczne skutki działalności inżynierskiej, szczególnie w odniesieniu do jej wpływu na środowisko;
40.	K_KR06	jest gotów do działania zgodnego z etyką zawodową i postępowania w sposób profesjonalny.