

# DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ODBIORCZA DZWIIGU O NR FABR.: 397

Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny

Im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu

ul. J. Malczewskiego 29, 26-600 Radom

Dom Studenta nr 3

ul. Akademicka 5, 26-600 Radom

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO Odczaj w Radomiu	
Zarejestrowano pod Nr ..... N 3121001041	Zatwierdzono pod Zatwierdzono ..... szt.
Sprawdzono zgodność z wymaganiami U.D.T. i rzeczy- wistością.	
Data: 12.08.2017 r.	
Inspektor Urzędu Dozoru Technicznego	
mgr inż. Artur Kotodziej	

Lipiec 2016

D Sp. z o.o.  
ul. Słoneczna 41  
Bydgoszcz

PK\_CZY009.2016

tość

ne

ma

omatyczne

ssi LEO

53ACSX

ólnego przeznacze

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

Zgodna z dyrektywą 2014/33/UE

Stalujący:

**ELWIND SPÓŁKA Z O.O.**  
UL.PODLEŚNA 41, 85 - 145 BYDGOSZCZ  
Tel. /fax. 52-322-11-73, 52-322-68-27, 52-325-49-80  
e-mail: [elwind@elwind.pl](mailto:elwind@elwind.pl), <http://www.elwind.pl>

Miejsce zainstalowania:

Dom Studenta Nr 3  
ul. Akademicka 5  
26-600 Radom

Dźwig : Elektryczny 500 kg

Nr fabryczny: 397

Rok zainstalowania: 2017

niejszym deklarujemy , że wyżej wymienione urządzenie spełnia wymagania  
Dyrektywy dźwigowej 2014/33/UE

nazonej do prawa polskiego rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 3 czerwca 2016 r.  
zprawie wymagań dla dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów

Stosowane normy:

PN-EN 81.1 + A3-2010

Wzrostła jednostkowa została przeprowadzona przez jednostkę Notyfikowaną:

Urząd Dozoru Technicznego  
Szczęśliwicka 34  
03-100 Warszawa

Identyfikacyjny: 1433

Certyfikatu kontroli końcowej: 63725/JN/001/05/1

Wzrostła, dnia 20-03-2017

Podpis osoby odpowiedzialnej  
.....  
**ELWIND Sp. z o.o.**  
Główny specjalista ds. kontroli jakości  
**Waldemar Szuda** (92)



Urząd Dozoru Technicznego  
Jednostka Notyfikowana UDT-CERT Nr 1433



# CERTYFIKAT ZGODNOŚCI

Nr 63725/JN/001/05/1

Jednostka Notyfikowana UDT-CERT Nr 1433

po przeprowadzeniu oceny zgodności  
w zakresie weryfikacji jednostkowej (załącznik VIII dyrektywy)  
stwierdza, że:

dźwig elektryczny, nr fabr. 397

miejsce instalacji: 26-600 Radom, ul. Akademicka 5

zainstalowany przez: ELWIND Sp. z o.o.

Podleşna 41, 85-145 Bydgoszcz

spełnia wymagania, określone  
w Dyrektywie 2014/33/UE

wdrożonej do prawa polskiego rozporządzeniem Ministra Rozwoju

z dnia 3 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań

dla dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów

Niniejszy certyfikat jest podstawą do wystawienia deklaracji zgodności UE  
oraz naniesienia oznakowania CE wraz z numerem jednostki  
Notyfikowanej nr 1433. Wykaz dokumentów odniesienia zastosowanych  
podczas oceny zgodności zawarty jest w załączniku do niniejszego  
certyfikatu.

Miejsce i data wydania:

Łódź, 20.03.2017

W imieniu JN UDT-CERT

Urząd Dozoru Technicznego  
UDT-CERT

mgr inż. Marcin Szamocki  
12. Dawid Kozłowski



mgr inż. Marcin Szamocki  
 inż. Dawid Maszyn  
 Urząd Dozoru Technicznego  
 UDT-CERT  
 W imieniu JN UDT-CERT



1	PN-EN 81-2+A3
Lp.	Nazwa i oznaczenie zastosowanego dokumentu odniesienia

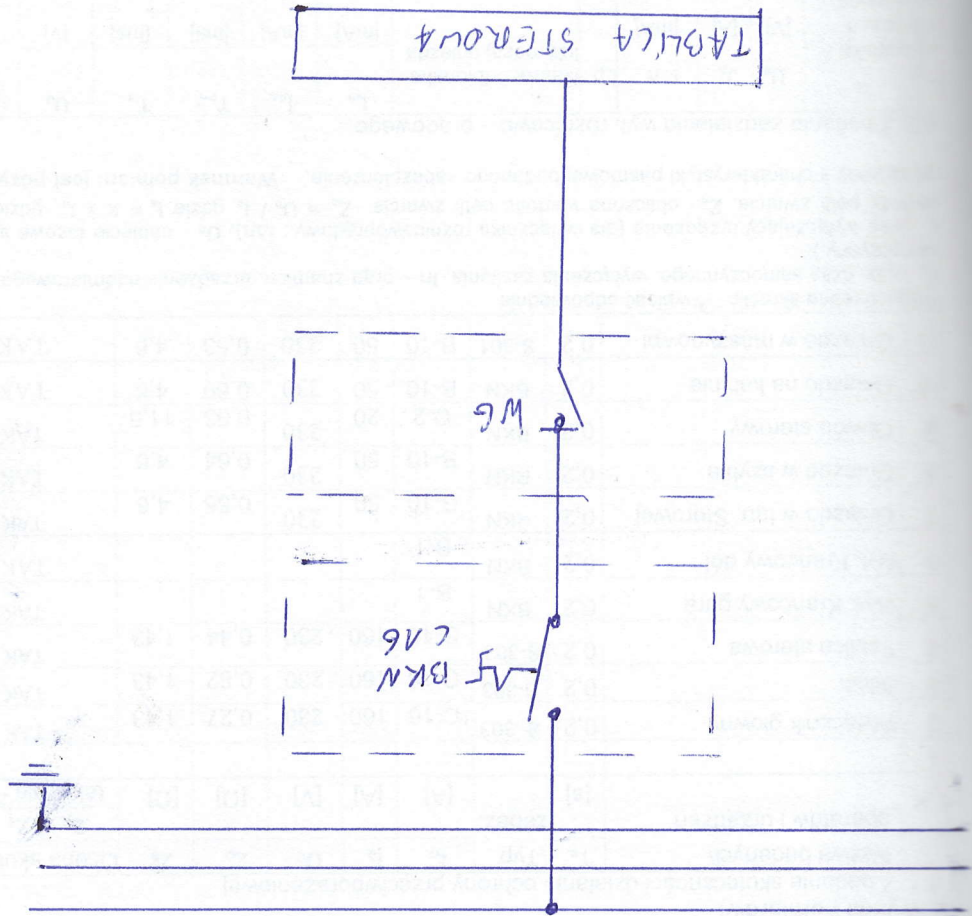
wykaz dokumentów odniesienia zastosowanych podczas oceny zgodności:

**URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO**  
 Jednostka Notyfikowana UDT-CERT Nr 1433  
 Załącznik do certyfikatu zgodności  
 Nr 63725/JN/001/05/1





ELWIND Sp. z o.o.  
Kierownik robot  
Mr. Jack Płaskiewicz  
(88)



SCHEMAT ZASILANIA OZONOWO 020160 OSOBNIEGO  
O NUMERZE FAPRZYLI 387.



8.3. Rezystancji izolacji obwodów elektrycznych:

8.3.1. Obwodu siłowego

Lp.	Nazwa obwodu	Napięcie Robocze (V)	REZYSTANCJA IZOLACJI W STOSUNKU DO □									Stan izolacji Zadawane
			L1 L2	L1 L3	L2 L3	L1 N	L2 N	L3 N	L1 PE	L2 PE	L3 PE	
1.	Linia zasilająca od Bezpieczników na złączu przed wył. urządzenia do wył. głównego.	400	250	250	250	250	250	250	250	250	250	TAK
2.	Obwód siłowy od wył. głównego z załączonymi aparatami /silnikami.	400/230	250	250	250	250	250	250	250	250	250	TAK

<sup>2)</sup> wpisać odpowiednie

8.3.2. Obwodów elektrycznych nie połączonych metalicznie między sobą (z przyłączonymi aparatami i zamkniętymi łącznikami).

Nazwa występujących obwodów	REZYSTANCJA IZOLACJI W STOSUNKU DO:						Stan izolacji właściwy
	Obwód Sterowy	Obwód Wył. krańc.	Obwód zwał. Zaworów	Obwód Oświetlen.	Obwód Sygnaliz.	Obwód drzwi	
	V = 24	V = 48	V =	V = 230	V = 24	V = 48	tak-nie <sup>2)</sup>
Obwód siłowy	220	220	-----	220	220	220	TAK
Obwód sterowy		220	-----	220	220	220	TAK
Obwód wył. krańcowych			-----	220	220	220	TAK
Obwód zwał. zaworów			-----	-----	-----	-----	-----
Obwód oświetleniowy				220	220	220	TAK
Obwód sygnalizacji						220	TAK
Ziemia	220	220	-----	220	220	220	TAK

<sup>2)</sup> wpisać odpowiednie

9. Pomiary wykonano w warunkach zbliżonych do istniejących w czasie normalnej pracy.

10. Dokonano oględzin połączeń, oznaczeń kabli, zewnętrzny stan techniczny za i tablic, stan techniczny kabli, połączeń, zacisków. Sprawdzono wykonanie opisów i oznaczeń.

11. Podstawowy obwód sterowy z załączonymi aparatami oraz obwodami połączonymi z nim metalicznie jest chroniony za pomocą samoczynnego wyłączenia zasilania. Urządzenia te uniemożliwiają / umożliwiają<sup>1)</sup> uruchomienie urządzenia transportu bliskiego w przypadku do podstawowego obwodu sterowego, gdy kabina znajduje się na postoju, jak i również w cz kabiny wyłączają /nie-wyłączają<sup>1)</sup> urządzenie.

12. **Orzeczenie: Na podstawie wykonanych pomiarów oraz badań stwierdzam, że stan obwodów wyposażenia elektrycznego urządzenia transportu bliskiego oraz przeciwporażeniowa spełnia /nie spełnia<sup>1)</sup> wymagania odpowiednich przepisów.**

Doziemienie obwodu siłowego powoduje /nie powoduje<sup>1)</sup> wyłączenia linii zasilającej, a w p doziemienia obwodu sterowego urządzenie zostanie /nie zostanie<sup>1)</sup> wyłączone z eksploatacji.

<sup>1)</sup>niepotrzebne skreślić

13. ciągłość przewodu PE – ocena pozytywna

14. sprawdzono przycisk test wyłączników różnicowo prądowych – ocena pozytywna

15. Uwagi i zalecenia pokontrolne: Zaleca się raz w miesiącu sprawdzić wył. RCD przyciskiem

16. Ocena końcowa : Pozytywna- dźwig nadaje się do eksploatacji

17. Pomiary wykonał: Waldemar Szuda Nr uprawnień E/116/3430el/2016, Piotr Folga D/11 E/116/339el/2013,

18. Data i miejsce wypisania protokołu : 01.03.2017 , Bydgoszcz

19. Przepisy:

Pomiary wykonano zgodnie z aktualnymi Przepisami Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych, ustawą „Prawo dn.07.07.1994 / Dz. U. nr 89, poz.414 z późn. zm. /ustawą „Prawo Elektryczne” Dz. U. nr 54/1997r. poz. 348/, Normą P 41:2009, PN-HD 60364-6:2016 oraz pozostałymi obowiązującymi przepisami w dniu wykonywania pomiarów.



# DOKUMENTACJA POMONTAŻOWA

2. OPIS TECHNICZNY DZWIĘGU

1. INFORMACJE OGÓLNE

**1. INFORMACJE OGÓLNE**  
**2. OPIS TECHNICZNY DZWIIGU**  
**DOKUMENTACJA TECHNICZNO-ODBIORCZA**



rodzaj dźwigu  
 typ dźwigu  
 ładunek nominalny  
 prędkość nominalna  
 wysokość podnoszenia  
 ilość przystanków / ilość dojeżdż  
 przemieszczenie układu ciężnowego

ładunek wciągarki

rodzaj wciągarki

typ wciągarki

moc silnika

średnica koła ciężnego

średnica koła lekkiego

kat rowka  $\gamma^\circ$

sterowanie

rodzaj

typ

rodzaj tablicy sterowej

system elektryczny

swiadectwo badania typu

Kontrola położenia kabiny przy otwarciu drzwiach

Ustawianie drzwi na dojeździe do przystanku

Typ ewalacyjny kabiny do wyznaczonego przystanku

Elementy elektroniczne w obwodzie bezpieczeństwa

swiadectwo badania typu

Kabina

rodzaj kabiny

wymiary wew. kabiny

Dx powierzchnia kabiny

masa kabiny

rodzaj szklane

Przewodząca

rodzaj

masa

rodzaj kabiny

rodzaj, typ

rodzaj drzwi kabiny

rodzaj szklane

rodzaj drzwi kabiny

rodzaj przystankowe

rodzaj, typ

rodzaj zamka bezpieczeństwa

swiadectwo badania typu

rodzaj zamka

osobowy	500	kg	6	osób
elektryczny z napędem ciernym	1	m/s		
	31,1	m		
	12/12			
	1:1			

cierna, reduktorowa	Sassi LEO	16A04787-02	5,5	kW	560	mm	klinowy, podcięty	35	kat podcięcia $\beta^\circ$	100
---------------------	-----------	-------------	-----	----	-----	----	-------------------	----	-----------------------------	-----

zbiornice w dol, praca w grupie	mikroprocesorowe	2106/2016	SW-22
---------------------------------	------------------	-----------	-------

nie dotyczy

występuje

nie dotyczy

nie dotyczy

nie dotyczy

--	--	--	--	--

metalowa	1180	mm	Dy	1000	mm	wys.	2100	mm
	1,23	m <sup>2</sup>						
	620	kg						

nie dotyczy

ramowa	870	kg	zrównowazenie	50,0	%
--------	-----	----	---------------	------	---

nie dotyczy

nie dotyczy

nie dotyczy

nie dotyczy

automatyczne, teleskopowe lewe, 800x2000 mm,	Sematic C
----------------------------------------------	-----------

automatyczne, teleskopowe lewe, 800x2000 mm,	Sematic C	H153ACSX	I-0225	Wprow. do obrotu przed 20.04.2016r. (Art. 44)
----------------------------------------------	-----------	----------	--------	-----------------------------------------------

nie dotyczy	
nie dotyczy	
nie dotyczy	

4	szt	10	mm	8x19S+FC	
---	-----	----	----	----------	--

55,2	KN	19,36			nie dotyczy
------	----	-------	--	--	-------------

nie dotyczy	
-------------	--

	szt	kg/m	
--	-----	------	--

Ślizgowe dwukierunkowe	
Dynatech PR-2500-UD	
ATI/LD-VA/M065A-3/11	
113633	
1231	kg

dwukierunkowy	
Montanari RQ250	
DLV 002/2	
121808	
1,3	m/s

8	mm	6x19S+FC	37,4	KN	8,18
---	----	----------	------	----	------

dotyczy  nie dotyczy

1	szt	EN2	APV 040	Wprow. do obrotu przed 20.04.2016r. (Art. 44)
---	-----	-----	---------	-----------------------------------------------

2	szt	E4-45	08/208/AP003/E4-45	Wprow. do obrotu przed 20.04.2016r. (Art. 44)
---	-----	-------	--------------------	-----------------------------------------------

2	szt	9x70x70	obrabiana mechanicznie	
---	-----	---------	------------------------	--

9x50x50  
ciągniona

2 szt

Ogranicznik prędkości kabiny jadącej do góry

Ogranicznik prędkości Montanari RQ250

DLV 002/2

Chwytacze Dynatech PR-2500-UD

ATI/LD-VA/M065A-3/11

przed niezamierzonym ruchem kabiny

nie dotyczy

Systemy składowe systemu zabezpieczenia

Ogranicznik prędkości Montanari RQ250

Certyfikat 742

Ogranicznik prędkości Montanari RQ250

Certyfikat 742

Chwytacze Dynatech PR-2500-UD

ATI/LD-VA/M065A-3/11

hamulca elektromechanicznego

nie dotyczy

nad szybem

bezpieczne, z klatki schodowej

nie dotyczy

betonowa

drabina stała

nie dotyczy

nie dotyczy

powierzchnie robocze w szybie dla dźwigu bez pomieszczenia maszynowni

nie dotyczy

Przesłanie dostępne pod szybem i sposób ich zabezpieczenia

System dwustronnej łączności ze służbami ratowniczymi

CSM Sterdzwig

Dobrowolne opcje i urządzenia

1. Ciągł pożarowy na zasilaniu sieciowym na przystanek ewakuacyjny,

2. Samoczynnym otwarciem drzwi.

2. Szybyka blokady otwartych drzwi umieszczona w panelu sterowym.

3. W kabinie zainstalowana jest kamera monitoringu.

Przemysław Zams

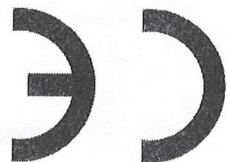
Data:

06.07.2016r.

podpis

Zams

# DEKLARACJA ZGODNOŚCI



Tablica sterowa dźwignu osobowego wykonana wg schematu

SW-22 nr. 2106/2016

2106/2016

Declaracja zgodności z następującymi dyrektywami:

OPIS	DYREKTYWA
Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) <small>Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej</small>	2014/30/UE
Lifts 2014/33/UE <small>Dyrektywa dźwigowa</small>	2014/33/UE
Low Voltage Directive (LVD) <small>Dyrektywa Niskiego Napięcia</small>	2014/35/UE

Norma zharmonizowana następujące normy zharmonizowane:

OPIS	NORMA ZHARMONIZOWANA
Kompatybilność elektromagnetyczna. „Dźwięki, schody i chodniki ruchome. Emisja.”	EN EN 12015:2014
Kompatybilność elektromagnetyczna. „Dźwięki, schody i chodniki ruchome. Odporność.”	EN EN 12016:2013

Declaracja jest z normą PN-EN 81.1 + A3:2010 „Dźwięki, schody i chodniki ruchome. Odporność.” + załącznik A3).

Osoba upoważniona

Prezes

Maciej Saczuk

02/02/2017

Piaseczno dn. 23.06.2016

Pracownia S.p. z o.o.  
ul. Piaseczna 80

## ŚWIADCTWO JAKOŚCI

Wyrób : Tablica sterowa nr. 2106/2016

Wyrób wykonany zgodnie ze schematem: SW-22 nr. 2106/2016

Wymaganych zgodzie ze specyfikacją : SW-22

Wymaganych wykonano zgodnie z instrukcją: I 01-01 .

Wymaganych przy podłączeniu do testera przy zasilaniu napięciami znamionowymi :

Wymaganych napięc AC i DC na zaciskach tablicy sterowej

Wymaganych działania symulowanego obwodu bezpieczeństwa

Wymaganych działania obwodów silnika i luzownika

Wymaganych jazdy kontrolnej

Wymaganych jazdy nominalnej z wyzwoleniem sygnałów wezwań i dyspozycji

-----  
Odpowiedzialny za Kontrolę Jakości : *501222k*

*SterDżwig Sp. z o.o.*  
*ul. SARBANDY 80, 02-868 Warszawa*

*SW-22*

Strona	Opis
1	Wejście zasilania trójfazowego
2	Zasilanie obwodów 24V, 48V, 230V
3	Obwód bezpieczeństwa
4	Falownik, napęd główny
5	Wejścia sterownika
6	Wyjścia sterownika
7	Instalacja CAN - wezwania
8	Instalacja panela dyspozycji
9	Instalacja skrzynki na kabiny
10	System łączności awaryjnej
11	Przygotowanie do uruchomienia
12	Instalacja w maszynie
13	Instalacja ogranicznika prędkości
14	Instalacja szybowca
15	Instalacja kabiny
16	Instalacja kabiny 2
17	Połączenia kabli zwisowych
18	Instalacja CAN
19	Rozłożenie inicjatorów w szybie
20	Specyfikacja 1
21	Specyfikacja 2

**SPIS STRON**

Specyfika sterownia	
Typ:	Dżwig elektryczny linowy
Udźwig:	500 kg / 6 osób
Prędkość:	1m/s
Zbiorniczność:	1
Grupa:	Grupa 0
Typ drzwi kabinowych:	automatyczne
Typ drzwi szybowych:	automatyczne

Ogranicznik Montarri - chwytacze Dynatech	Zabezpieczenie UCM	Jadzy szpitalne:
Tak	Korekcja poziomowania:	Jadzy szpitalne:
brak	Opcja zjazdu awaryjnego:	Jadzy szpitalne:
brak	Ograniczona przestrzeń bezpieczeństwa:	Jadzy szpitalne:
0	Typ drzwi szybowych:	Jadzy szpitalne:

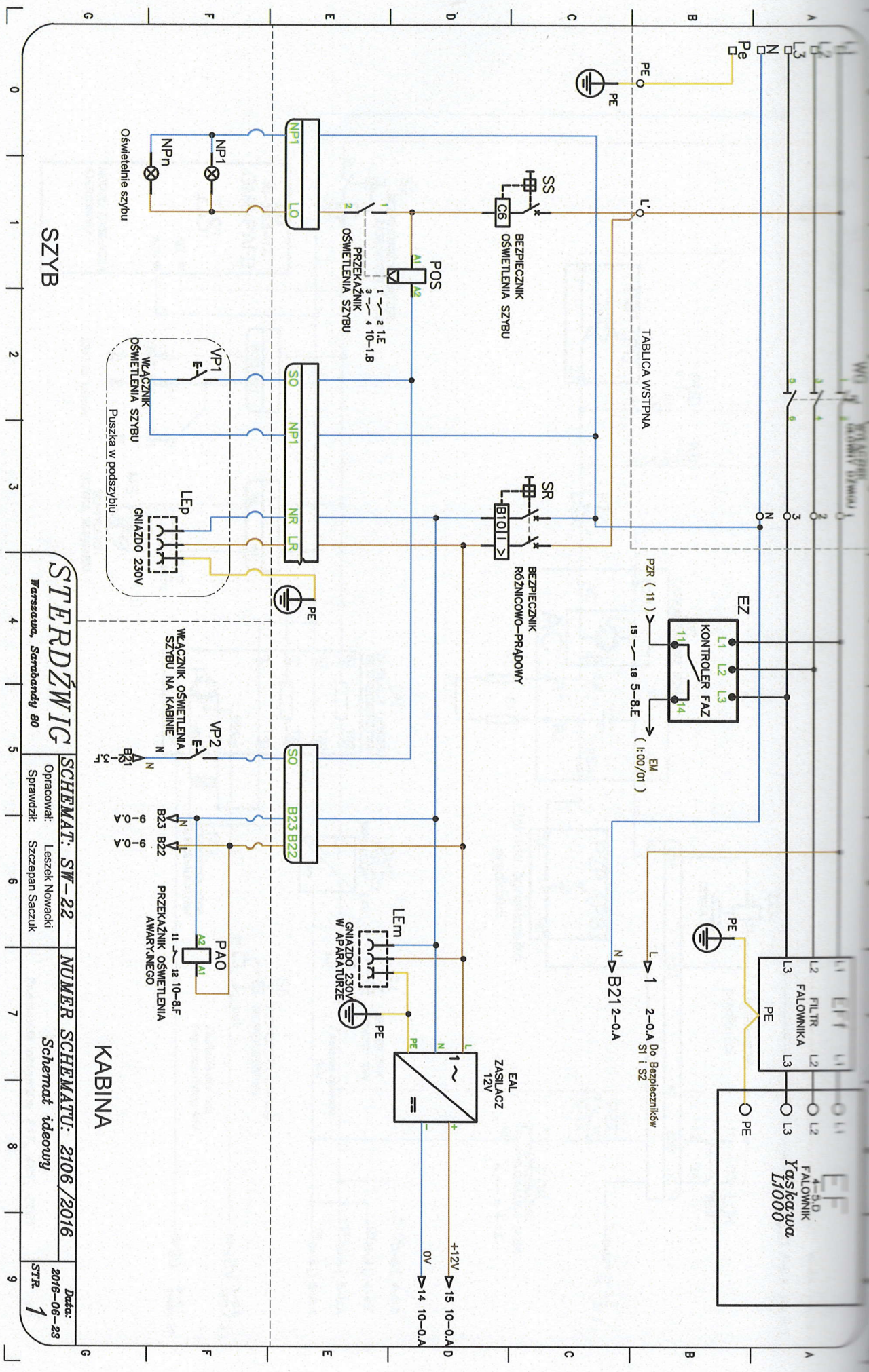
**STERDŻWIG**  
*Warszawa, SARBANDY 80*

**SCHEMAT: SW-22**  
 Opracował: Leszek Nowacki  
 Sprawdził: Szczepan Saczuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**

**SPIS TREŚCI**

Data: 2016-06-23  
 STR 0



SZYB

KABINA

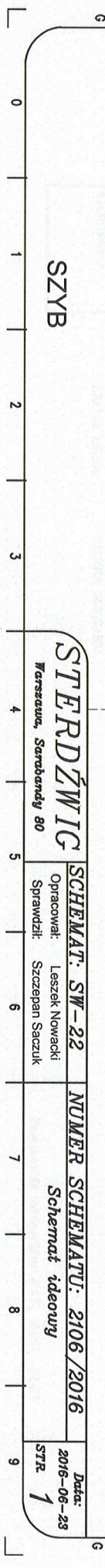
**STERDŹWIG**  
Warszawa, SARBANDY 80

**SCHEMAT: SW-22**  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Saczuk

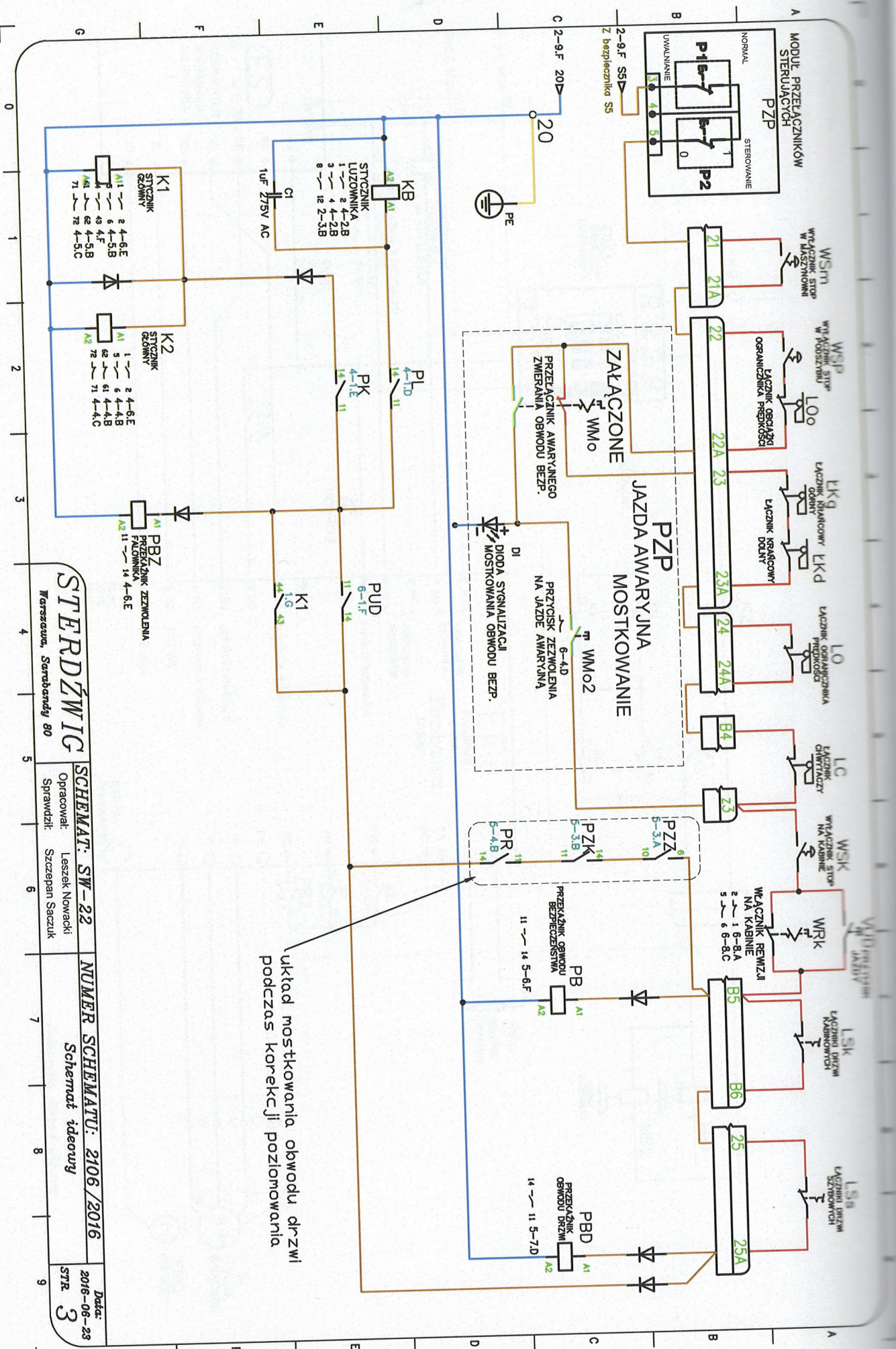
**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**

Schemat ideowy

Data: 2016-06-23  
STR. 1







układ mostkowania obwodu drzwi podczas korekcji poziomowania

# STERDZIWIG

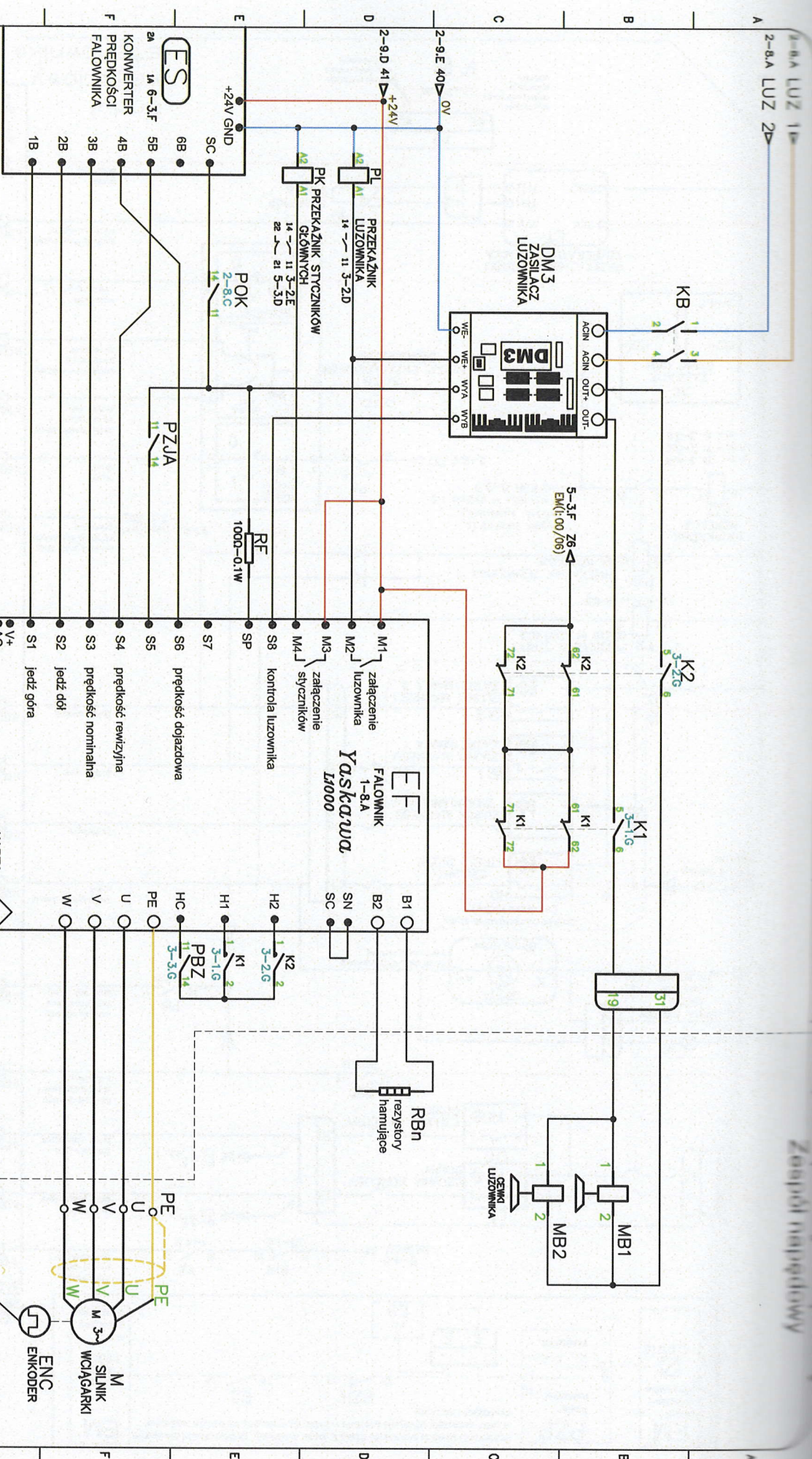
Warszawa, Sarbaldandy 80

**SCHEMAT: SW-22**  
 Opracował: Leszek Nowacki  
 Sprawdził: Szczepan Szczuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**  
 Schemat ideowy

Data: 2016-06-23  
 STR. 3

Zespół napędowy



# STERDZIWIG

Warszawa, Serwobandy 80

**SCHEMAT: SW-22**

Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Saszuk

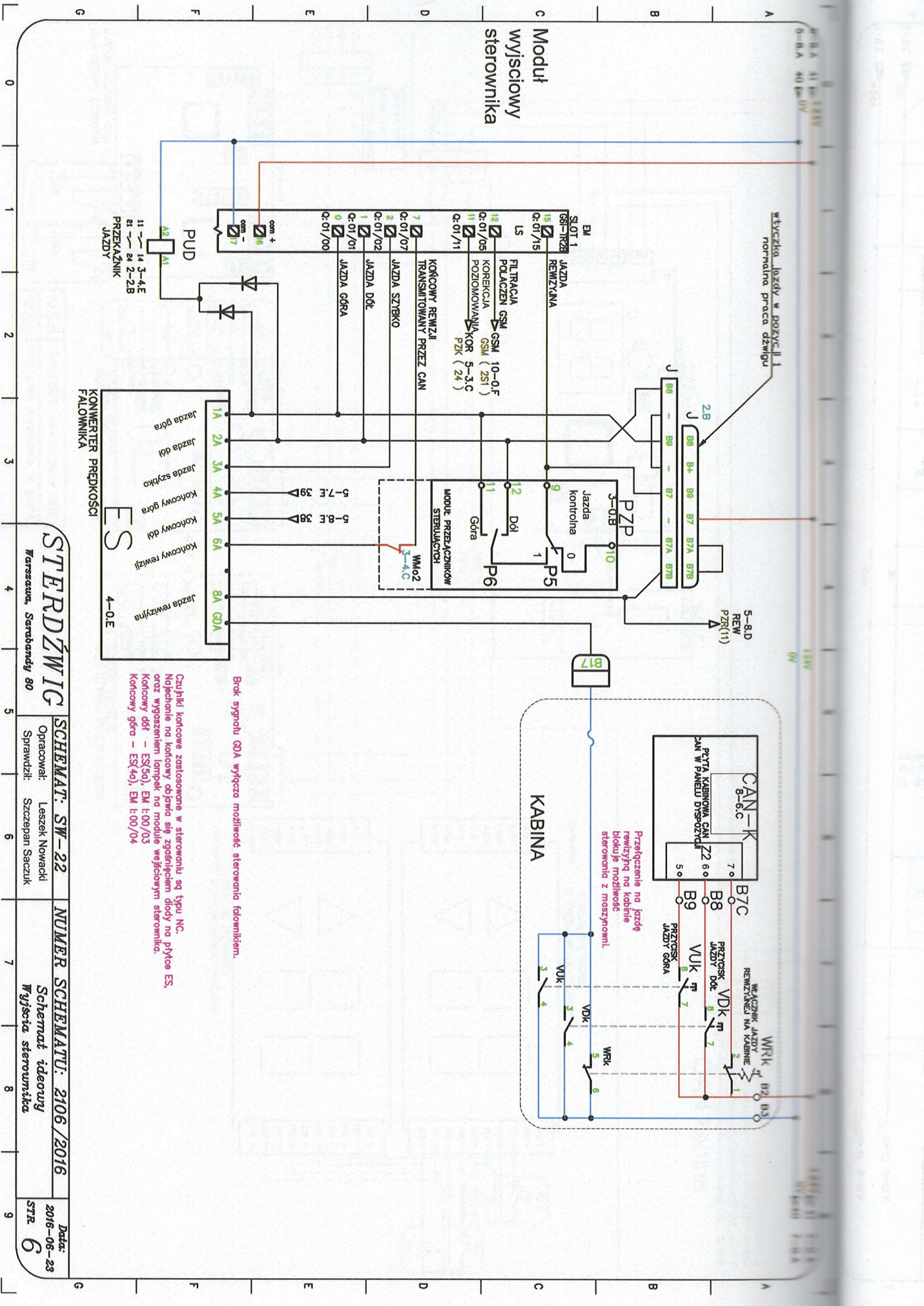
**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**

Schemat ideowy  
Falaownik, Napęd główny

Data: 2016-06-23

STR. 4





**Moduł wysięciowy sterownika**

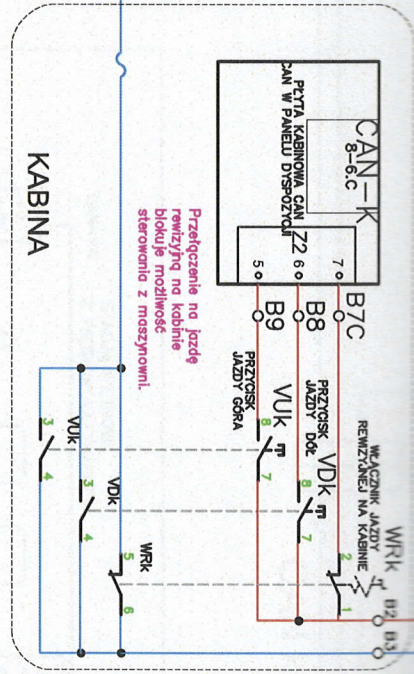
Wtyczka jazdy w pozycji normalna praca dźwigu

1A JAZDA GÓRA  
2A JAZDA DÓŁ  
3A JAZDA SZYBKO  
4A KONTROWY GÓRA  
5A KONTROWY DÓŁ  
6A KONTROWY REWIZJI  
8A JAZDA REWIZYJNA  
4-01E

**KONWERTER PRĘDKOŚCI FALOWNIKA**

4-01E

Brak sygnału GDA wyłącza możliwość sterowania falownikiem.



Przełączenie na jazdę rewizyjną na kabine blokuje możliwość sterowania z maszynowni!

**STERDŹWIG**

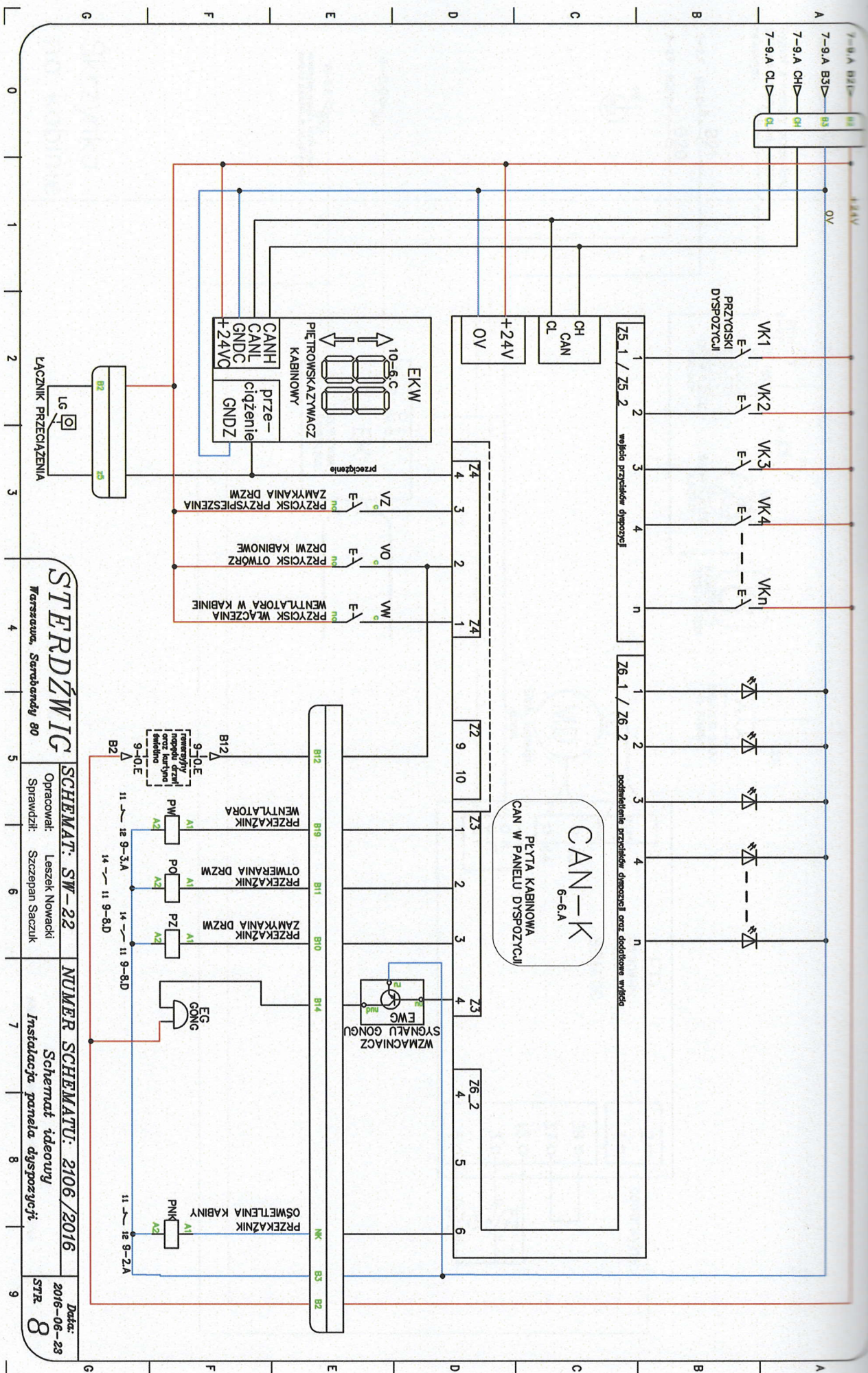
SCHEMAT: SW-22  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Sączak

NUMER SCHEMATU: 2106/2016  
Schemat ideowy  
Wysięcia sterownika

Data: 2016-06-23  
STR 6

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



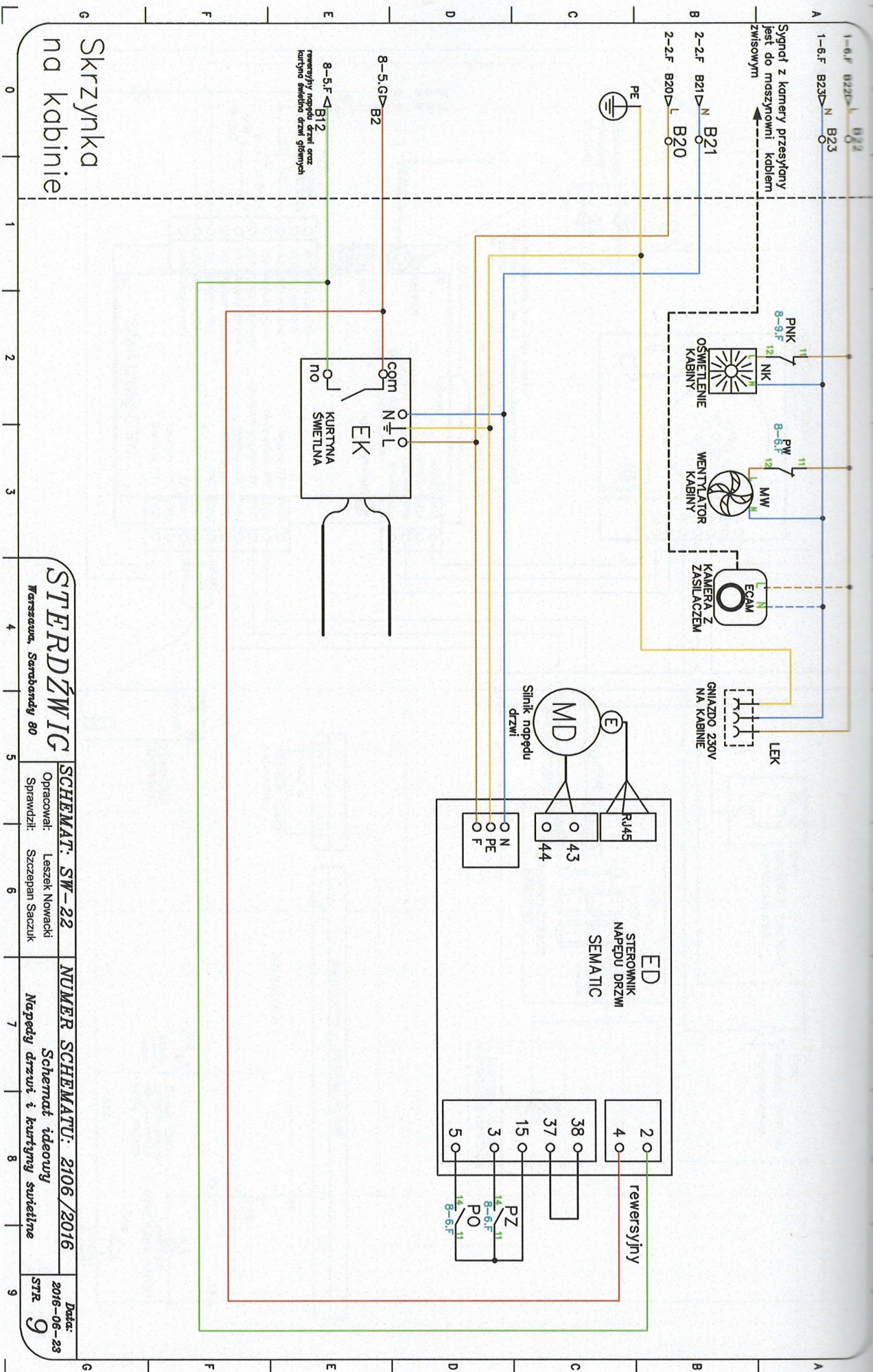


**STERDZIWIG**  
Warszawa, Straszewskiego 80

**SCHEMAT: SW-22**  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczerpan Saiczuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**  
Schemat ideowy  
Instalacja panela dyspozycji

Data: 2016-06-23  
STR. 8



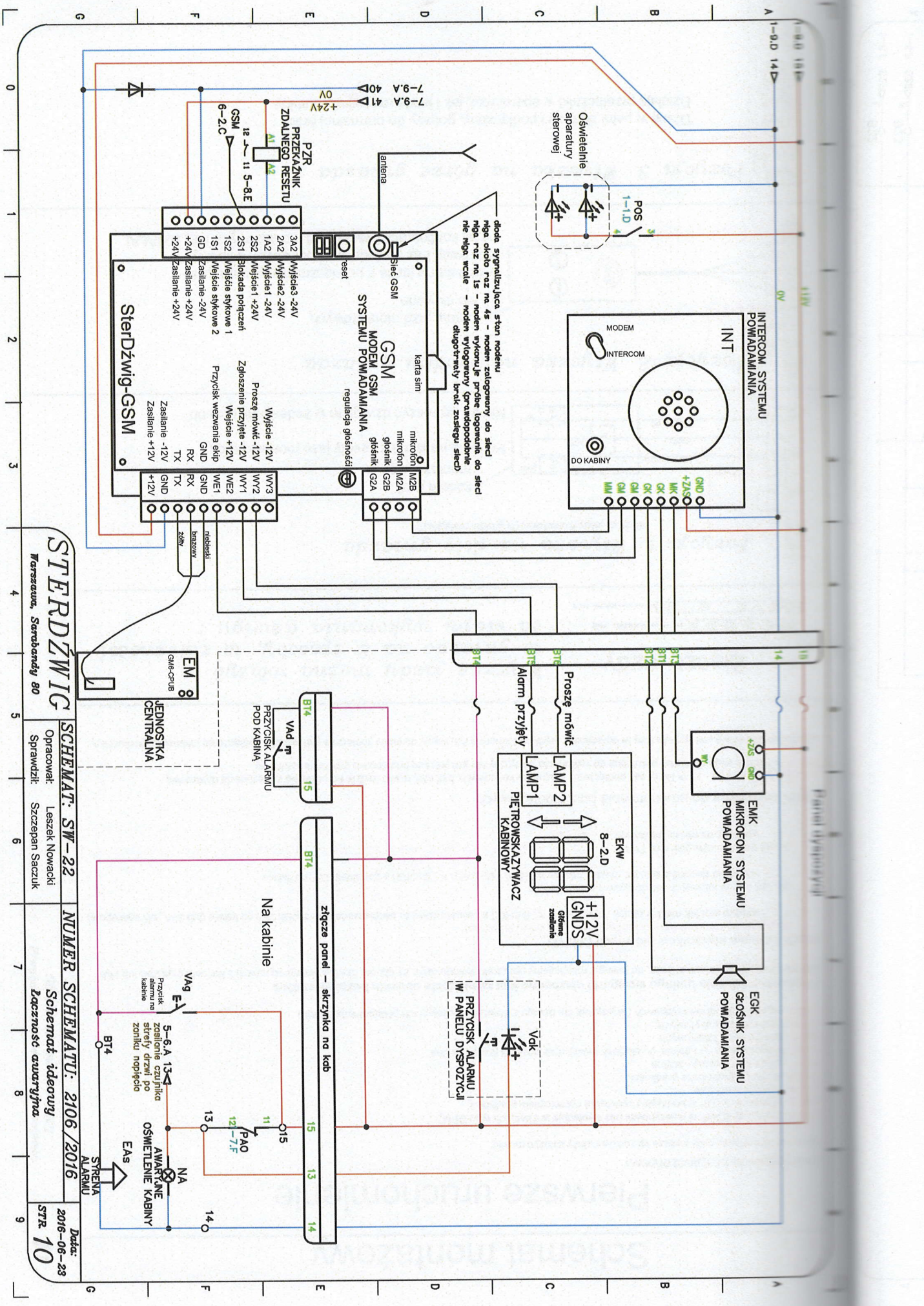
Skrzynka  
na kabinie

**STERDZIG**  
Warszawa, Sierobondy 80

**SCHEMAT: SW-22**  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Sączuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**  
Schemat ideowy napędu drzwi i kurtyny świetlne

Data: 2016-06-23  
STR 9

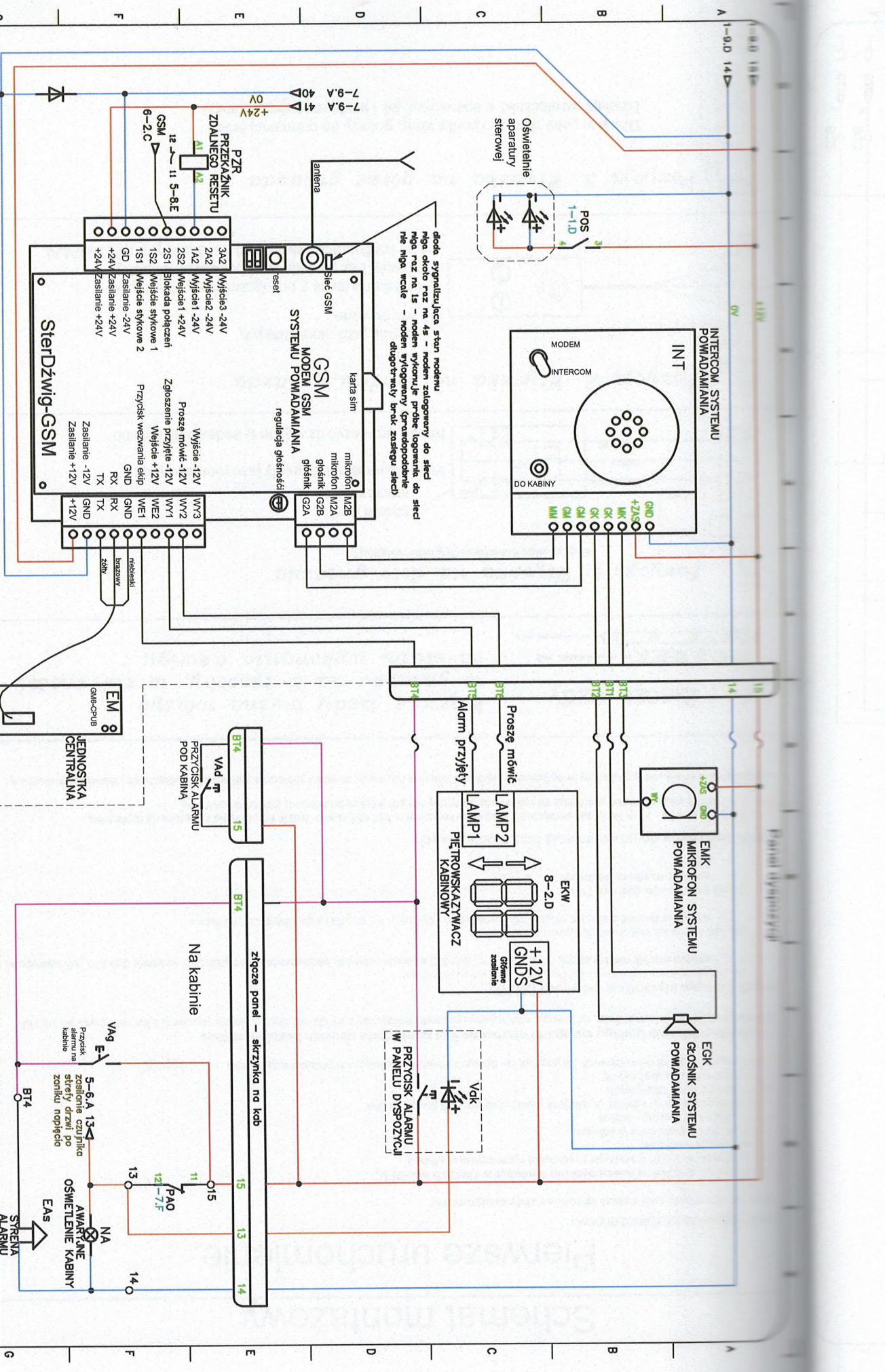


**STERDZIWIG**  
 Warszawa, Sarmatorska 80

**SCHEMAT: SW-22**  
 Opracował: Leszek Nowacki  
 Sprawdził: Szczepan Sauczuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**  
 Schemat ideowy  
 Łączność awaryjna

**STR 10**  
 Data: 2016-06-23



# Schemat montażowy

## Pierwsze uruchomienie

Wszystkie obwody zabezpieczeniowe należy złożyć w następujący sposób:

- 200A - wyłącznik STOP w maszynie (nie występuje w dźwigach typu DBM)
- 200A - wyłącznik STOP w podsztybiu, obciążka ogranicznika prędkości
- 200A - łącznik krańcowe
- 200A - łącznik ogranicznika prędkości
- 200A - łącznik chwytaczy - kabina
- 200A - wyłącznik stop na kablinie, przelącznik rewizji oraz przycisk jazdy - kabina
- 200A - łącznik drzwi kabinowych
- 200A - łącznik drzwi szybowych
- 200A - łącznik ryglu drzwi szybowych (występują dla dźwigu z drzwiami ręcznymi lub półautomatycznymi)

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego (22 dla dźwigu bez maszyny) z końcem czyli 25A lub 26A

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje) złożyć mostek między zacisk A1 stycznika K1 (lub K2) a końcem obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

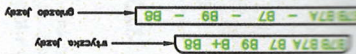
Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

Przeprawa tyningu wciągarci niezbędne jest zamknięcie obwodu zabezpieczeniowego - zacisk 25A na listwie (lub 26A jeśli występuje)

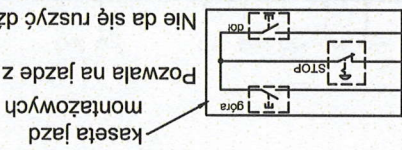
## Złącze jazdy

Wtyczkę jazdy można włożyć w gniazdo na 3 sposoby, w zależności od etapu wykonania dźwigu:



### Pozycja 1. Wtyczka na dole gniazda

Służy do jazdy montażowej ("z gruszki rewizyjnej")



Kasetę jazd montażowych  
Pozwala na jazdę z kasety jazd montażowych

Nie da się ruszyć dźwigiem w żaden inny sposób

### Pozycja 2. Wtyczka na środku gniazda

Kasetę jazd montażowych  
nie aktywne

Pozwala na jazdę z przelączników w aparaturze sterowej, bez konieczności podłączania kabiny.

w tej konfiguracji kasetę jazd montażowych NIE DZIAŁAJĄ

### Pozycja 3. Wtyczka na górze gniazda

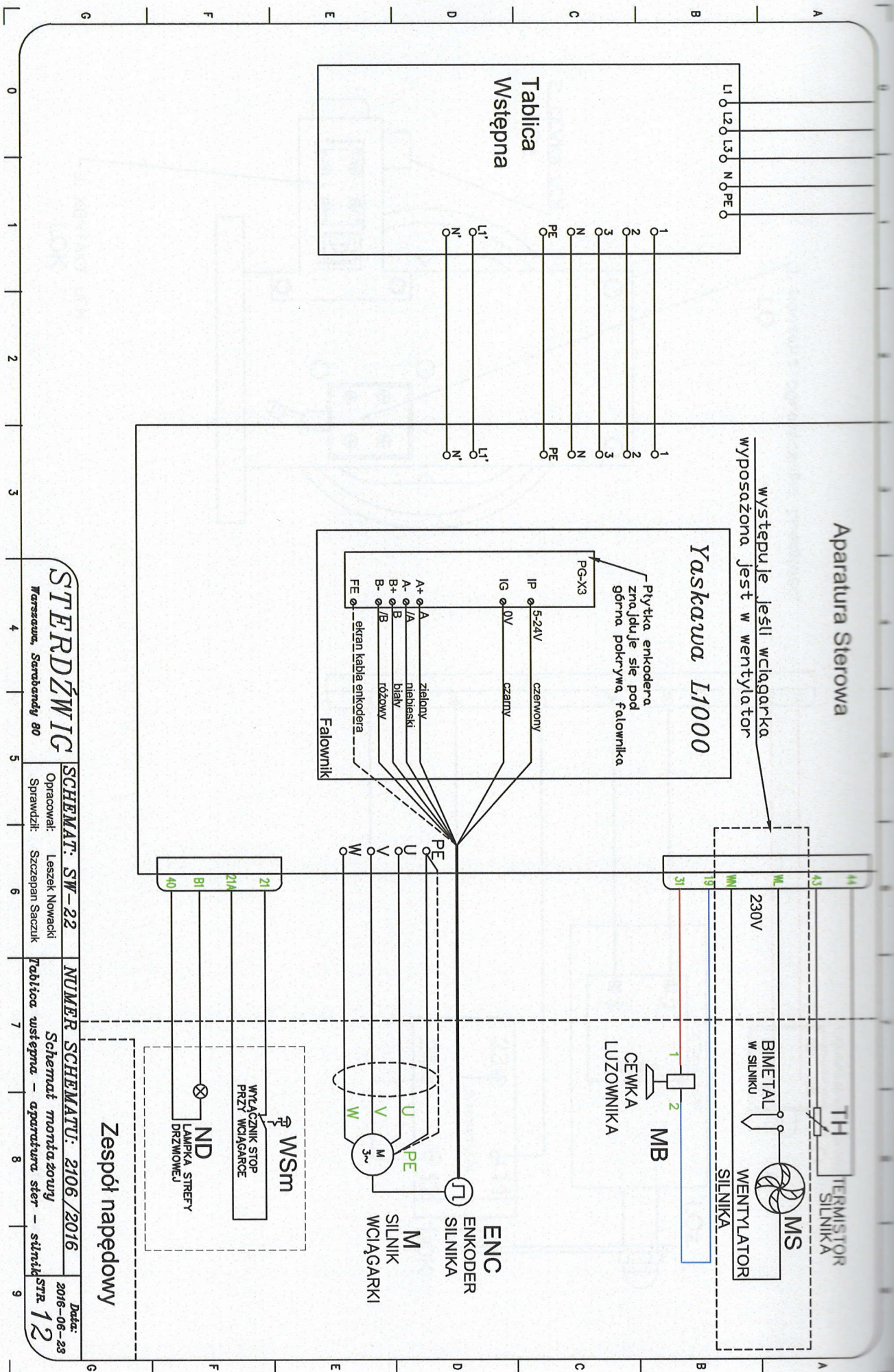
Dźwig w pełni złożony i podłączony, gotowy do normalnej pracy  
Działają przelączniki w aparaturze, jak i jazda rewizyjna z kabiny

**STERDZWIIG**  
Warszawa, Sierpnia 80

**SCHEMAT: SW-22**  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczerpan Saszak

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**  
Schemat montażowy  
Przygotowanie do uruchomienia

Data: 2016-06-23  
STR. 11



Aparatura Sterowa

występuje jeśli wciągarka wyposażona jest w wentylator

Yaskawa L1000

Płytkę enkodera znajduje się pod górną pokrywą falownika

Tablica Wstępna

Zespół napędowy

**STERDZIWIG**

Warszawa, Szerebarkdy 80

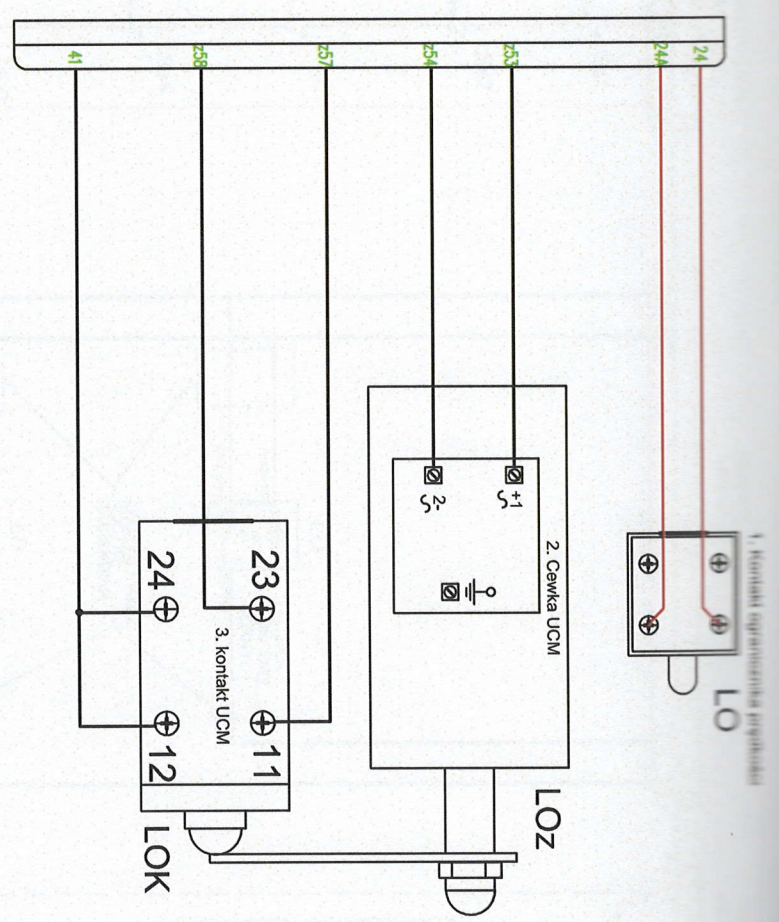
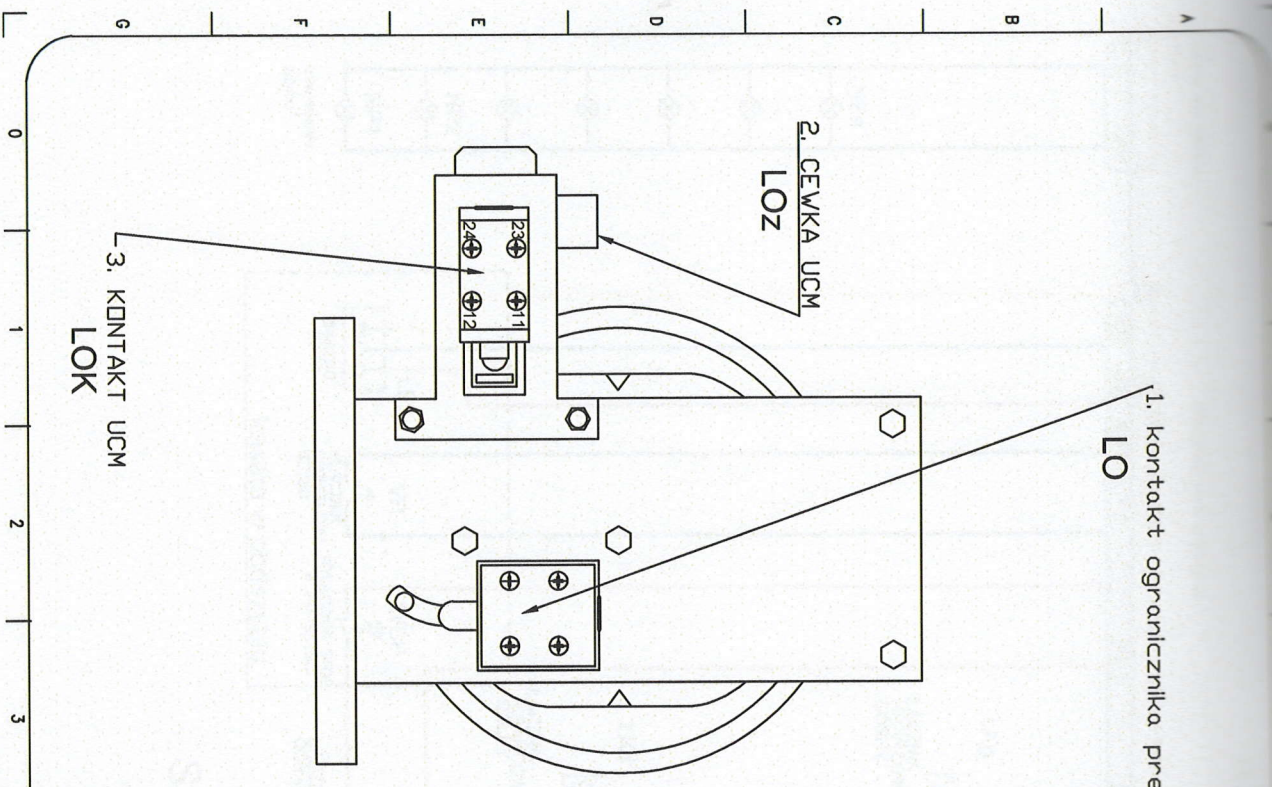
**SCHEMAT: SW-22**

Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Sańczuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**

Schemat montażowy  
Tablica wstępna - aparatura ster - silnik

Data: 2016-06-23  
STR 12



**STERDZIWIG**  
Warszawa, Sierakowskiego 80

**SCHEMAT: SW-22**  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Sączuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**  
Schemat montażowy  
Ogranicznik predkosci RQ250 Montażowi

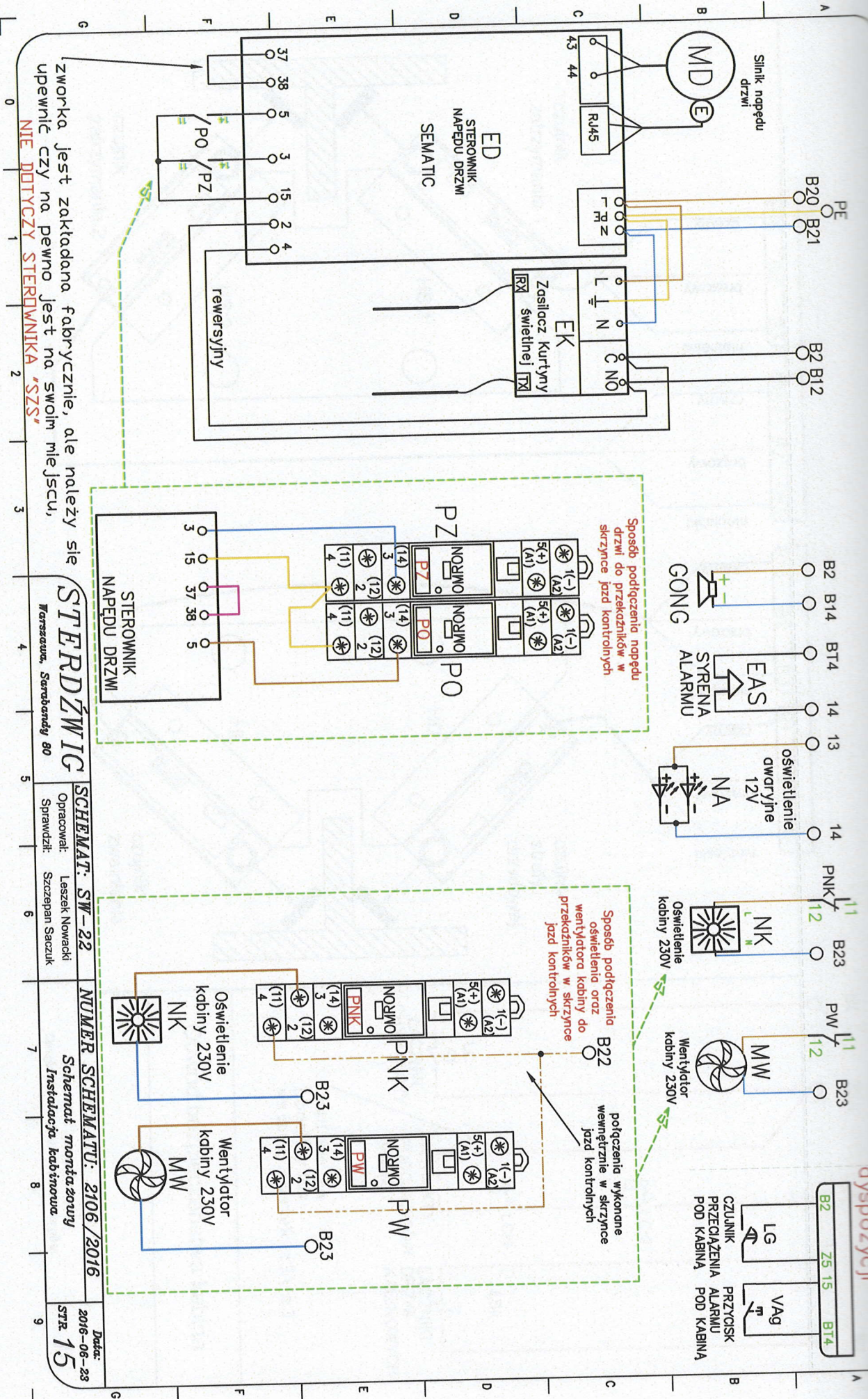
Data: 2016-06-23  
STR 13



Lista zasilkowa w skrzynce jzd kontrolnych

APARATURA STEROWA

Złozce w panelu dyspozycji



Sposob podłączenia napędu drzwi do przekaźników w skrzynce jzd kontrolnych

Sposob podłączenia oświetlenia oraz wentylatora kabiny do przekaźników w skrzynce jzd kontrolnych

połączenie wykonane wewnątrz w skrzynce jzd kontrolnych

zworarka jest zakładana fabrycznie, ale należy się upewnić czy na pewno jest na swoim miejscu, NIE DOTYCZY STEROWNIKA 'SZS'

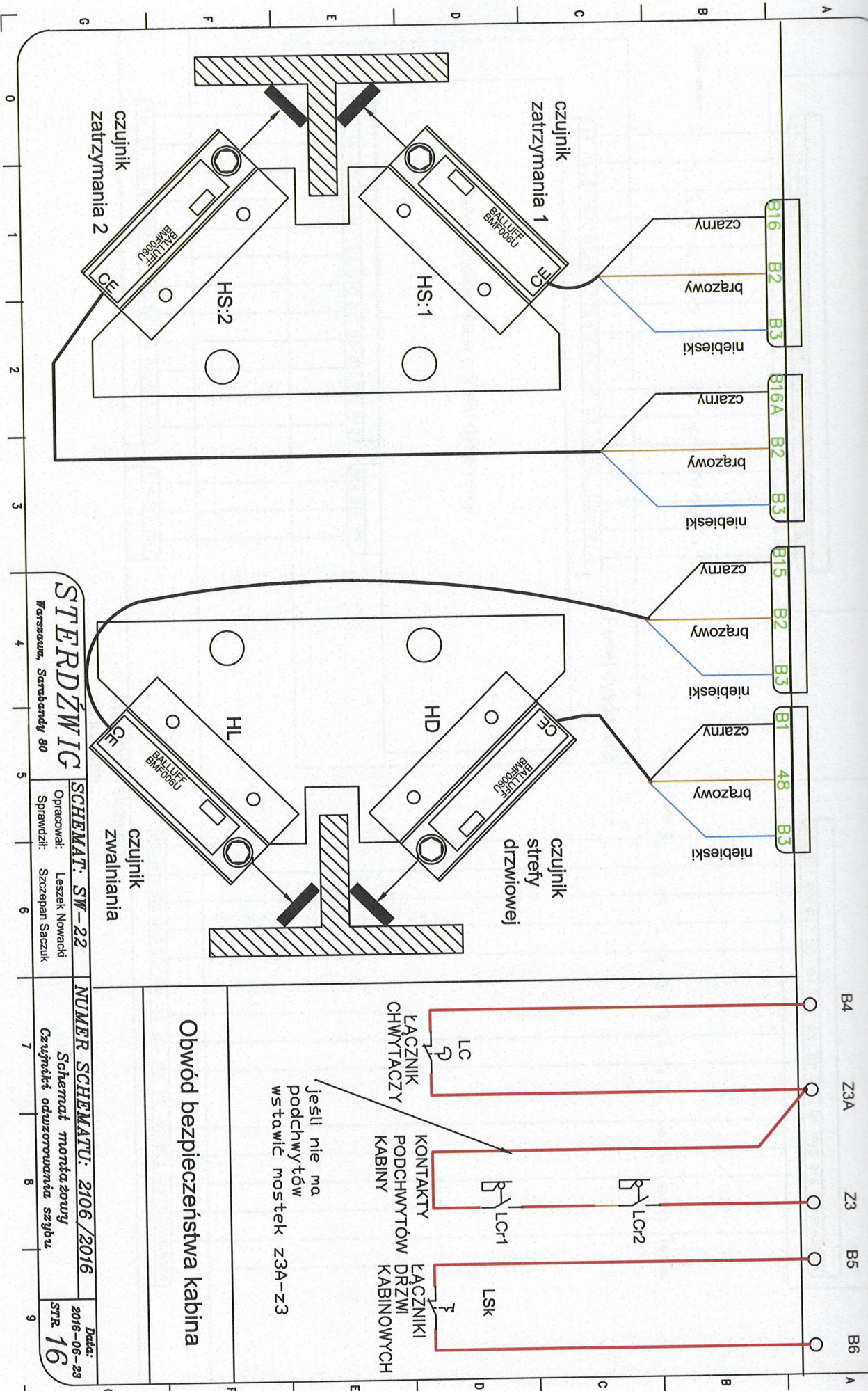
**STERDZWIIG**  
Tarszawa, Szerokość 80

SCHEMAT: SW-22  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Sączuk

NUMER SCHEMATU: 2106/2016  
Schemat montażowy  
Instalacja kablowa

Data: 2016-06-23  
STR. 15

Lista zaciskowa w skrzynce jazd kontrolnych



Obwód bezpieczeństwa kabina

**STERDZIWIG**  
Warszawa, Sieroborski 80

**SCHEMAT: SW-22**  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Saczuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**  
Schemat montażowy  
Czujniki odizolowania sztybu

Data: 2016-06-23  
STR. 16

Wtyczka w aparaturze sterowej

14 15 BT1 BT2 BT3 BT4 BT5 BT6 PE B2 B3 CH CL Z23 z72 -

Kabel zwisowy 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

14 15 BT1 BT2 BT3 BT4 BT5 BT6 PE B2 B3 CH CL Z23 z72 -

Listwa zaciskowa w panelu dyspozycji

13 14 15 BT4 B2 B3 B7C B8 B9 B10 B11 B12 B14 B19 NK

13 14 15 BT4 B2 B3 B7C B8 B9 B10 B11 B12 B14 B19 NK

Panel dyspozycji

Wtyczka w aparaturze sterowej

B20 B21 B22 B23 SO B4 z3 B5 B6 PE B1 B15 B16 B17 B16A B9A

Kabel zwisowy 2 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

B20 B21 B22 B23 SO B4 z3 B5 B6 PE B1 B15 B16 B17 B16A B9A

Wtyczki w skrzynce

na kablinie

**STERDŻWIG**

Warszawa, Serabandny 80

**SCHEMAT: SW-22**

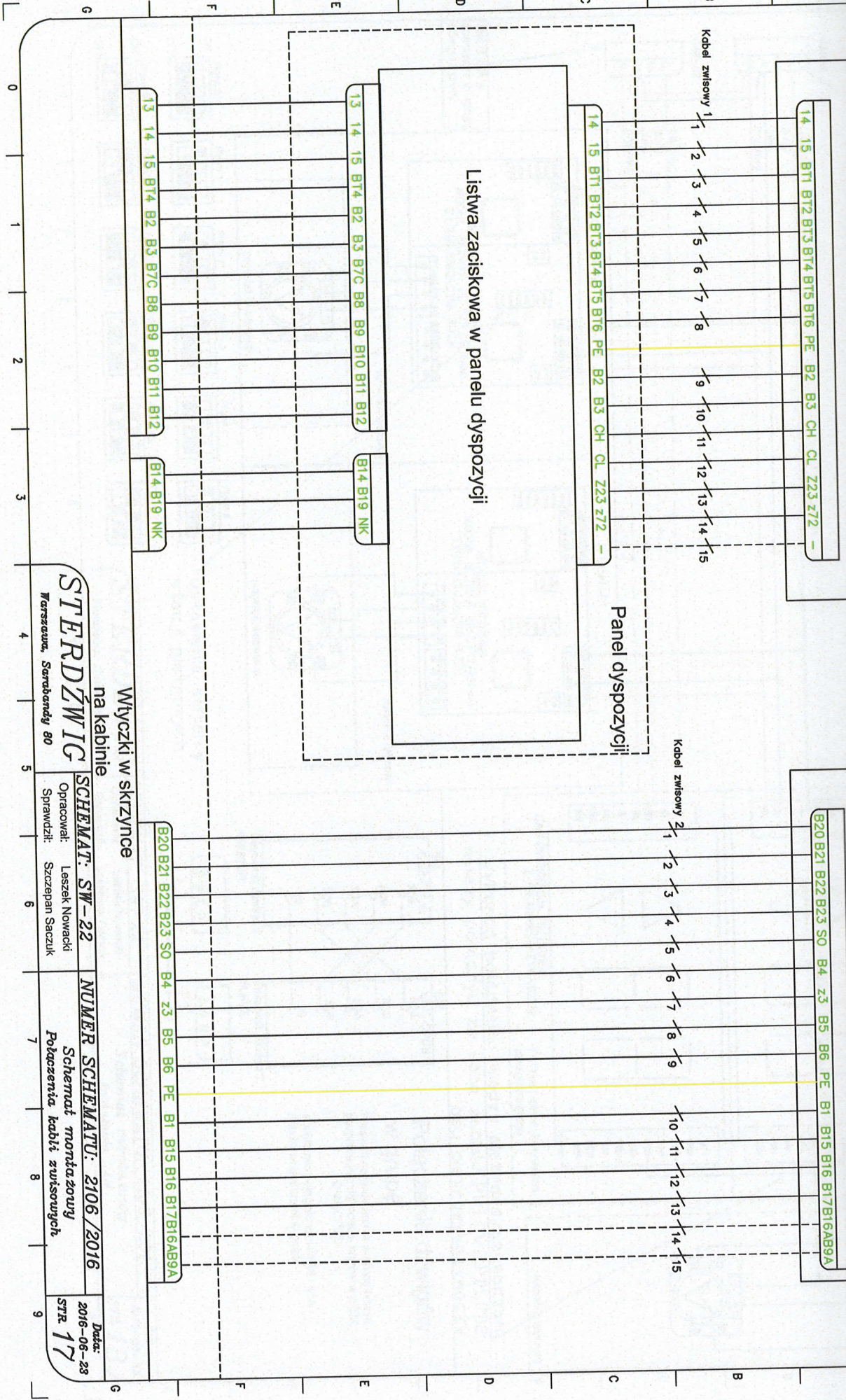
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Saoczuk

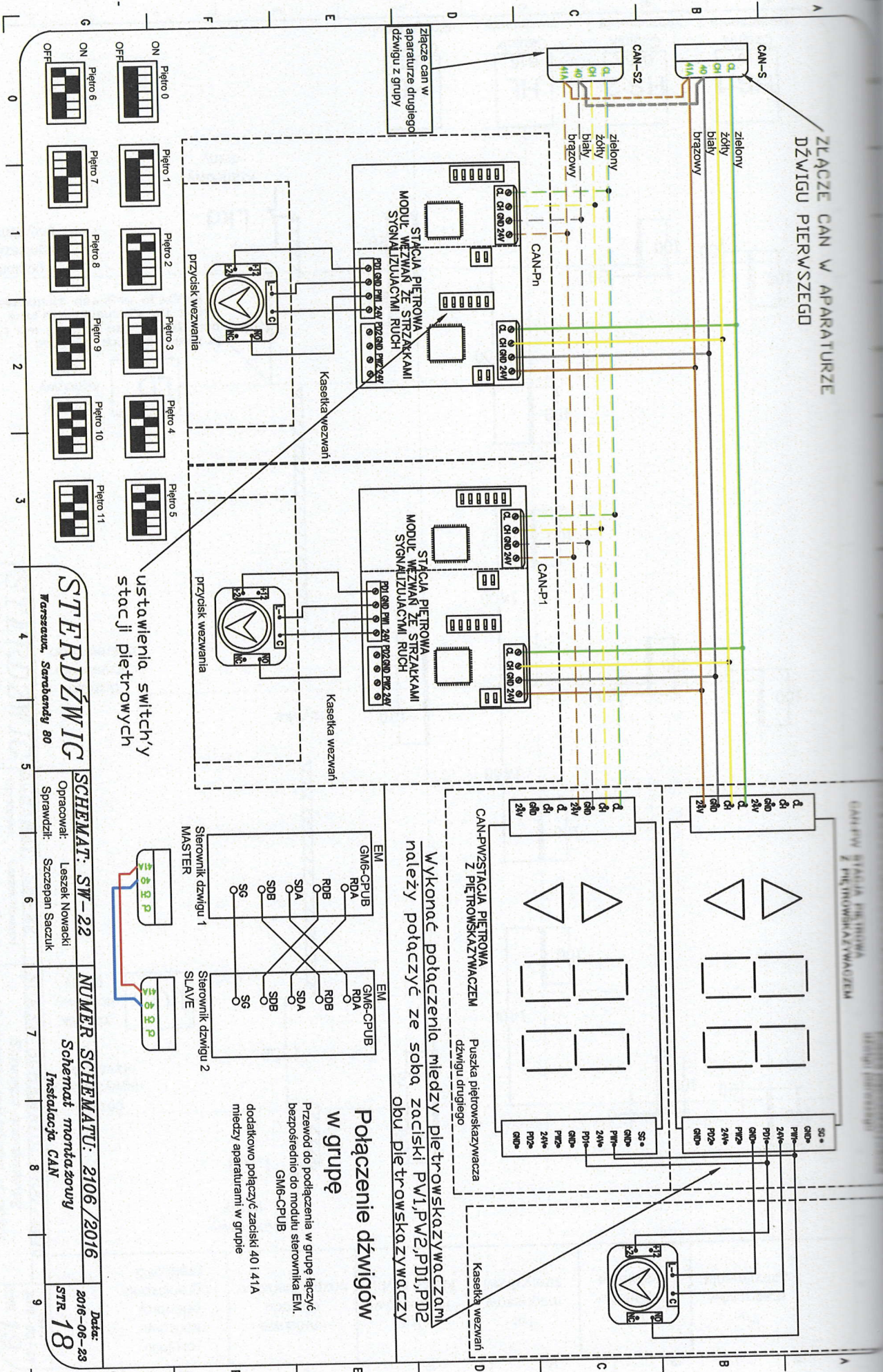
**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**

Schemat montażowy  
Połączenia kabli zwisowych

Data: 2016-06-23

STR. 17





ZŁĄCZE CAN W APARATURZE DŹWIGU PIERWSZEGO

Złącze can w aparaturze drugiego dźwigu z grupy

STACJA PIĘTROWA  
MODUŁ WEZWAŃ ZE STRZAKAMI  
SYGNALIZUJĄCYMI RUCH

STACJA PIĘTROWA  
MODUŁ WEZWAŃ ZE STRZAKAMI  
SYGNALIZUJĄCYMI RUCH

CAN-PWSTACJA PIĘTROWA  
Z PIĘTROWSKAZYWACZEM

Połączenie dźwigów w grupę

Przewód do podłączenia w grupie łączyć bezpośrednio do modułu sterownika EML, GMB-CPUB dodatkowo połączyć zaciski 40 i 41A między aparatami w grupie

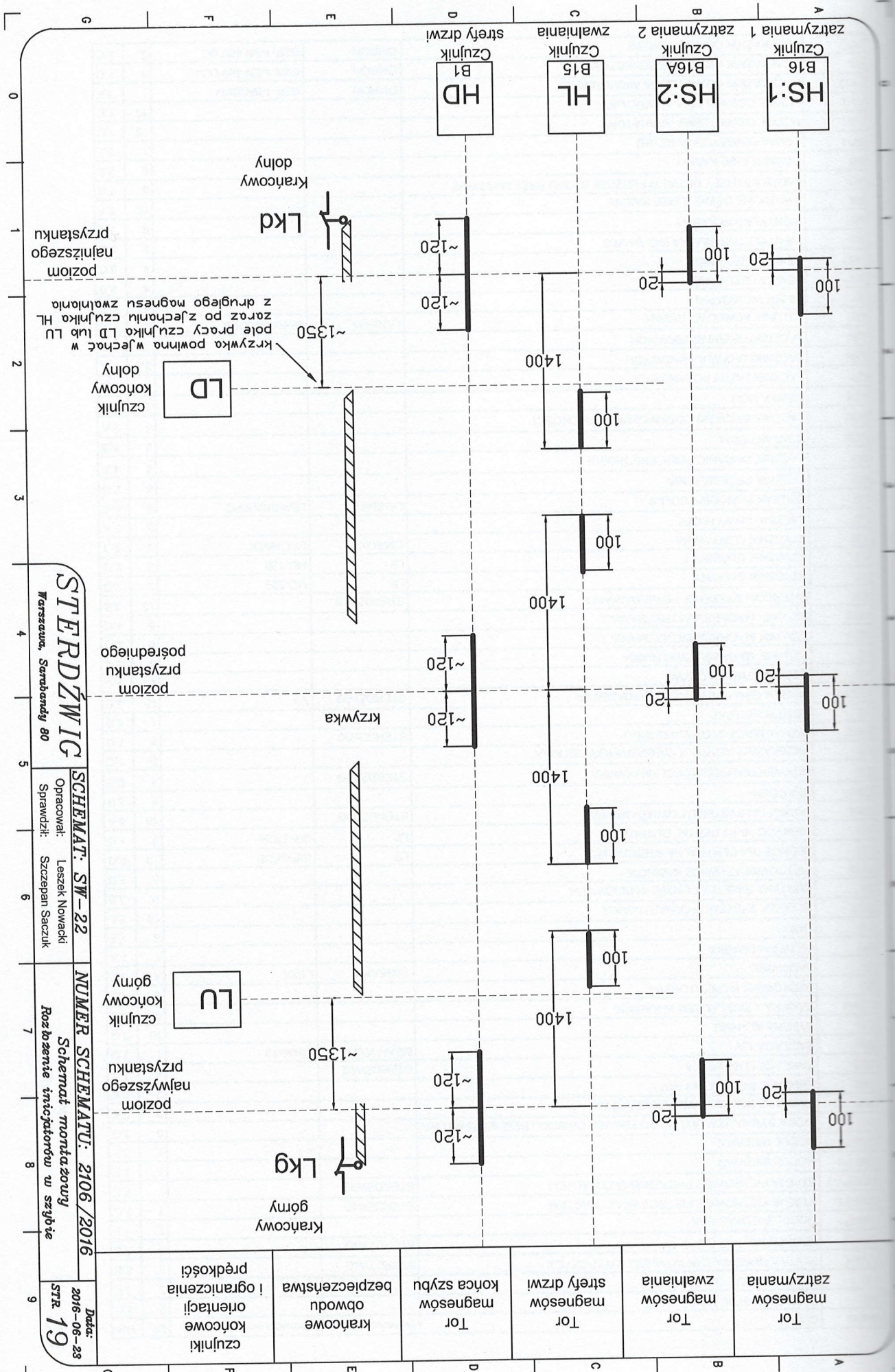
ustawienia switch'y stacji piętrowych

STERDŹWIG  
Warszawa, Szembardz 80

SCHEMAT: SW-22  
Opracował: Laszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Sańczak

NUMER SCHEMATU: 2106/2016  
Schemat montażowy  
Instalacja CAN

Data: 2016-06-23  
STR 18



**STERDZIWIG**  
Warszawa, Sierobrody 80

**SCHEMAT: SW-22**  
Opracował: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepan Sańczuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**  
Schemat montażowy  
Rozbieranie trójpodstaw w szybie

Data: 2016-06-28  
STR 19

czujniki końcowe i ograniczenia prędkości	Krańcowe obwodowe bezpieczeństwa	Tor magnesoów końca szybu	Tor magnesoów styry drzwi	Tor magnesoów zwalniania	Tor magnesoów zatrzymania
-------------------------------------------	----------------------------------	---------------------------	---------------------------	--------------------------	---------------------------

Str	Ref	Wytwórca	Informacje dodatkowe
2	4.C		
3	1.E		
8	6.C	STERDZIWIG	PLYTA KABINOWA CAN W PANELU DYSPOZYCJI
7	1.F	STERDZIWIG	KONCENTRATOR CAN
7	3.B	STERDZIWIG	MODUŁ WEZWAŃ CAN
7	7.C	STERDZIWIG	STACJA PIĘTROWA Z PIĘTROWSKAZAWCZEM
7	7.E	STERDZIWIG	STACJA PIĘTROWA Z PIĘTROWSKAZAWCZEM
7	5.F		MODUŁ WEZWAŃ
7	3.F		MODUŁ WEZWAŃ
3	3.D		DIODA SYGNALIZACJI O MOSTKOWANIA OBWODU BEZPIECZEŃSTWA
2	5.E		ZASILACZ OBWODU BEZPIECZEŃSTWA
2	6.E		ZASILACZ IMPULSOWY 24V
4	1.C	STERDZIWIG	ZASILACZ LUZOWNIKA
1	7.D	MEAN WELL	ZASILACZ 12V
10	9.G		SYRENA ALARMU
9	4.B		KAMERA Z ZASILACZEM W KABINIE
9	7.B		STEROWNIK NAPĘDU DRZWI
4	5.D	YASKAWA	FALOWNIK
1	7.A		FILTR FALOWNIKA
8	7.F		GONG
10	7.A		GŁOŚNIK SYSTEMU POWIADAMIANIA
9	3.E		KURTYNA ŚWIETLNA DRZWI KABINOWYCH
8	2.D		PIĘTROWSKAZAWCZ KABINOWY
10	5.G	LS	JEDNOSTKA CENTRALNA STEROWNIKA
6	1.C	LS	12VDC 16-PT DIGITAL OUTPUTS
10	5.A	STERDZIWIG	MIKROFON SYSTEMU POWIADAMIANIA
4	9.G		ENKODER
4	0.E	STERDZIWIG	KONWERTER PRĘDKOŚCI FALOWNIKA
5	1.C		PRZEKAŹNIK KONTROLI TEMPERATURY SILNIKA
8	7.D	STERDZIWIG	WZMACNIACZ SYGNAŁU GONGU
1	4.B		KONTROLER FAZ
10	2.E	STERDZIWIG	MODEM GSM SYSTEMU POWIADAMIANIA
5	5.C		CZUJNIK MAGNESU ZATRZYMANIA 1
5	5.C		CZUJNIK MAGNESU ZWALNIANIA
5	5.C		CZUJNIK STREFY DRZWI
5	5.C		CZUJNIK MAGNESU ZATRZYMANIA 2
5	4.C		CZUJNIK MAGNESU ZATRZYMANIA 1
10	3.B	STERDZIWIG	INTERCOM SYSTEMU POWIADAMIANIA
3	1.G	LS	STYCZNIK GŁÓWNY
3	2.G	LS	STYCZNIK GŁÓWNY 2
3	1.D	OMRON	STYCZNIK LUZOWNIKA
3	5.A		ŁĄCZNIK CHWYTACZY
5	8.C	LANEAO	CZUJNIK KOKIOWY DOLNY
8	2.G		ŁĄCZNIK PRZECIĄŻENIA
3	4.A		ŁĄCZNIK OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI
2	8.B		KONTAKT UCM
3	2.A		ŁĄCZNIK OBCIĄŻKI OGRANICZNIKA PRĘDKOŚCI
2	6.B		CEWKA UCM
5	0.C		ŁĄCZNIK JAZDY POŻAROWEJ
3	7.A		ŁĄCZNIKI DRZWI KABINOWYCH
3	9.A		ŁĄCZNIKI DRZWI SZYBOWYCH
5	7.C	LANEAO	CZUJNIK KONCOWY GÓRNY
4	9.F		SILNIK WCIAĞARKI
4	8.B		CEWKA LUZOWNIKA
4	8.C		CEWKA LUZOWNIKA
2	3.G		WENTYLATOR SILNIKA WCIAĞARKI
9	3.B		WENTYLATOR KABINY
10	9.F		AWARYJNE OŚWIETLENIE KABINY
5	7.B		LAMPKA STREFY DRZWI W PUSZCZE STOPU PRZY MASZYNE
9	2.B		OŚWIETLENIE KABINY
1	1.F		LAMPKA OŚWIETLENIA SZYBU
10	1.C		MODUŁ OŚWIETLENIA APARATURY
10	1.C		MODUŁ OŚWIETLENIA APARATURY
1	7.F	OMRON	GZR-1-SN 230V
3	7.C	OMRON	GZR-1-SN 48V DC
3	9.C	OMRON	GZR-1-SN 48V DC
			PRZEKAŹNIK OBWODU BEZPIECZEŃSTWA
			PRZEKAŹNIK OBWODU BEZPIECZEŃSTWA
			PRZEKAŹNIK OŚWIETLENIA AWARYJNEGO

# STERDZIWIG

SCHEMAT: SW-22  
 Opracował: Leszek Nowacki  
 Sprawdził: Szczepan Saiczuk

NUMER SCHEMATU: 2106/2016  
 Dokumenty Specyfikacji

Data: 2016-06-23  
 Str. 20

Warszawa, Sarnobrody 80

Opis	Ref	Sr	Wytworca	Informacje dodatkowe
PRZEKAŹNIK ZEZWOLENIA FALOWNIKA	OMRON	3	G2R-1-SN 48V DC	3,G
PRZEKAŹNIK STYCZNIKÓW GŁÓWNYCH	OMRON	4	G2R-1-SN 24V DC	1,E
PRZEKAŹNIK LUZOWNIKA	OMRON	4	G2R-1-SN 24V DC	1,D
PRZEKAŹNIK OŚWIETLENIA KABINY	OMRON	8	G2R-1-SN 24V DC	9,F
PRZEKAŹNIK OTWIERANIA DRZWI	OMRON	8	G2R-1-SN 24V DC	6,F
PRZEKAŹNIK BLOKUJĄCY JAZDE	FINDER	1	20.22.8.230.4000	1,D
PRZEKAŹNIK OŚWIETLENIA SZYBU	FINDER	5	50.12.9.024.1000 24V DC	4,B
PRZEKAŹNIK STREFY DRZWI W KOREKCJI	OMRON	6	G2R-1-SN 24V DC	1,F
PRZEKAŹNIK JAZDY	OMRON	8	G2R-1-SN 24V DC	6,F
PRZEKAŹNIK WENTYLATORA W KABINIE	OMRON	8	G2R-1-SN 24V DC	6,F
PRZEKAŹNIK ZAMYKANIA DRZWI	FINDER	5	50.12.9.024.1000 24V DC	3,B
PRZEKAŹNIK ZEZWOLENIA NA KOREKCJE	FINDER	5	50.12.9.024.1000 24V DC	3,B
MODUL PRZEKAŹNIKÓW STERUJĄCYCH	STERDZIWIG	3	PZP	0,B
PRZEKAŹNIK ZDALNEGO RESETU	OMRON	10	G2R-1-SN 24V DC	1,E
PRZEKAŹNIK KOREKCJI	OMRON	5	MY4N-D2 24V DC	3,A
REZYSTOR 100Ω-0.1W		4		3,E
BEZPIECZNIK LUZOWNIKA	LS	2	BKP C4	1,A
BEZPIECZNIK URZĄDZEŃ ZASILANYCH Z 230V	LS	2	BKP C4	1,E
BEZPIECZNIK OBWODU 24V	LS	2	BKP C2	7,E
BEZPIECZNIK OBWODU BEZPIECZENSTWA	LS	2	BKP B1	7,F
BEZPIECZNIK RÓŻNICOWO-PRĄDOWY [ B10 ]	LS	1	RKP B10	3,C
BEZPIECZNIK OŚWIETLENIA SZYBU [ c6 ]	LS	1	BKP C6	1,C
TERMIŚTOR SILNIKA		5		1,D
BIMETAL (WŁĄCZNIK WENTYLATORA SILNIKA)		2	TOROIDALNY 56V	5,F
TRANSFORMATOR OBWODU BEZPIECZENSTWA [ 56V ]		2		5,E
PRZECISK JAZDY W DOL		6		8,B
PRZECISK ALARMU NA KABINIE		6		8,B
PRZECISK DYSPOZYCJI		8		2,B
PRZECISK OTWÓRZ DRZWI KABINOWE		8		4,E
WŁĄCZNIK OŚWIETLENIA SZYBU		1		2,F
WŁĄCZNIK OŚWIETLENIA SZYBU NA KABINIE		1		5,F
PRZECISK WEZWANIA - DOL		7		9,C
PRZECISK WEZWANIA - GORA		7		9,D
PRZECISK JAZDY		3		7,A
PRZECISK JAZDY W GORE		6		7,B
PRZECISK WŁĄCZENIA WENTYLATORA W KABINIE		8		4,E
PRZECISK PRZYSPIESZENIA ZAMYKANIA DRZWI		8		3,E
PRZECISK ALARMU W PANELU DYSPOZYCJI		10		8,D
WŁĄCZNIK GŁÓWNY DZWI		1		2,A
PRZEKAŹNIK AWARYJNEGO ZMIERANIA OBWODU		3		2,C
BEZPIECZENSTWA				
PRZECISK ZEZWOLENIA NA JAZDE AWARYJNA		3		4,C
WŁĄCZNIK REWIZJI NA KABINIE		3		6,A
WŁĄCZNIK STOP NA KABINIE		3		7,A
WŁĄCZNIK STOP W PODSZYBIU		3		2,A
WŁĄCZNIK STOP W MASZYNOWNI		3		1,A
WŁĄCZNIK KRAŃCOWY DOLNY		3		4,A
WŁĄCZNIK KRAŃCOWY GÓRNY		3		3,A

# STERDZIWIG

Wersja 80, Sterdzwig 80

**SCHEMAT: SW-22**

Operacjami: Leszek Nowacki  
Sprawdził: Szczepek Saucuk

**NUMER SCHEMATU: 2106/2016**

Dokumenty  
Specyfikacja 2

Data: 2016-06-23  
STR. 21

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9