

Radom 2009 r

CHARAKTERYSTYKA DZWIGU
Rodzaj dźwigu osobowy
Udźwig Q = 500 kg
Prędkość nominalna v = 1 m/s
Ilość przystanków ! = 12

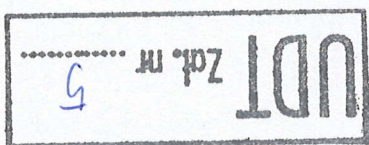
NUMER FABRYCZNY

E-052-09

NUMER ZLECENIA

E-052-09/ZED

DOKUMENTACJA TECHNICZNO ODBIORCZA DZWIGU



Zakład Elektromechaniki Dźwigowej
Andrzej Janus
26-600 RADOM
ul. ZBROWSKIEGO 74/1

Zakład Elektromechaniki
Dźwigowej
Andrzej Janus
26-600 Radom
ul Zbrowskiego 74/1

DOKUMENTACJA
TECHNICZNO ODBIORCZA
DZWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

WYKAZ DOKUMENTACJI

1. INFORMACJE OGÓLNE
2. OPIS TECHNICZNY
3. PROJEKT MONTAŻOWY
4. OBLICZENIA SPRAWDZAJĄCE
5. SCHEMAT ELEKTRYCZNY
6. DOKUMENTACJA UZUPEKNIAJĄCA
Protokoły, atesty certyfikaty
7. INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI
8. DZIENNIK KONSERWACJI

1. Informacje ogólne

1.1. Instalator Zakład Elektromechaniki Dźwigowej Andrzej Janus
26-600 Radom ul Zbrowskiego 74/1

1.2. Właściciel Politechnika Radomska im Kazimierza Puławskiego
Radom ul Malczewskiego 29

1.3. Miejsce zainstalowania Dom Studenta nr 3 Politechniki Radomskiej przy ulicy
Akademickiej 5 w Radomiu

1.4. Numer zlecenia E-052-09/ZED

1.5. Numer fabryczny dźwigu E-052-09

1.6. Rok modernizacji 2009

2. Opis techniczny dźwigu

2.1. Typ dźwigu z napędem elektrycznym

2.2. Rodzaj dźwigu osobowy Wykonanie zwykłe

2.3. Udzwig nominalny 500 kg osób 6

2.4. Prędkość dźwigu 1 m/s

2.5. Sposób obsługi samobsługowy (nie wymaga uprawnień obsługi)

2.6. Wysokość podnoszenia 30,6 m

2.7. Liczba przystanków 12 dojeżdżać 12

2.8. Kabina metalowa segmentowa BK.14-00-000
- szerokość 960 mm
- głębokość 1150 mm
- wysokość 2200 mm

2.9. Masa kompletnej kabiny z osprzętem i ramą 650 kg

2.10. Przeciwwaga - masa p-wagi ramowa BPW.01-00-000 900 kg

Zakład Elektromechaniki
Dźwigowej
Andrzej Janus
26-600 Radom
ul Zbrowskiego 74/1

DOKUMENTACJA
TECHNICZNO ODBIORCZA
DZWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

2.11. Dojście do maszynowni
Dojście do maszynowni spełnia wymagania normy PN/EN 81.1 pkt. 6.2. Dojście do maszynowni prowadzi przez pomieszczenia i korytarze ogólnodostępne i jest oświetlone elektrycznymi punktami świetlnymi zainstalowanymi na stałe. Minimalna wysokość pomieszczeń przez które prowadzi dojście wynosi 1800 mm

2.12. Wciągarka
- typ
- przełożenie
- średnica tarczy czarnej

LEO Alberto Sassi Włochy
2:71
D= 560 mm

2.13. Silnik elektryczny
- typ / Producent
- rodzaj napędu
- moc silnika
- obroty

240118A Alberto Sassi
regulowany
N = 7,3
n = 1210 obr/min
KW

2.14. Sterowanie
- rodzaj

LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA Lift Control W-wa
zbiorcze w dół

2.15. Liny nośne
- rodzaj liny
- ilość liny
- średnica liny

Wg atestu
4
φ 10 mm

2.16. Lina ogranicznika prędkości

Wg atestu
1
φ 8 mm

2.17. Drzwi przystankowe
- rodzaj konstrukcji
- typ zamka bezp.
- producent

750 x 2000 BDTp02
automatyczne teleskopowe dwuskrzydłowe
210/10/40 \$w. bad. typu 0071/0199/02
FUD Bolęcin / Fermator Hiszpania

2.18. Drzwi kabinowe
- rodzaj konstrukcji
- producent

750x x2000 BDTk02
automatyczne teleskopowe dwuskrzydłowe
FUD Bolęcin / Fermator Hiszpania

2.19. Chwytacze kabinowe
- rodzaj konstrukcji
- oznaczenie
- producent

dwukierunkowe
LADP-14
\$w. bad ABFV 543/1 TUV Sudddeutschland - 0036
Wittur/Selcom

Zakład Elektromechaniki
Dźwigowej
Andrzej Janus
26-600 Radom
ul Zbrowskiego 74/1

DOKUMENTACJA
TECHNICZNO ODBIORCZA
DZWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

2.20. Zderzaki kabinowe
- typ
- ilość

Sprężynowe WFD Translift typ B

2

2.21. Zderzaki p-wagowe
- typ
- ilość

Sprężynowe WFD Translift typ C

1

2.22. Prowadnice kabinowe
- typ
- ilość

90x75x16

2

2.23. Prowadnice p-wagowe
- typ
- ilość

50x50x9

2

2.24. Ogranicznik prędkości
- typ
- producent

LK 250
\$w. bad AGB 183/2 TUV Sudddeutschland - 0036
PFB Wlochy

2.25. Zasilanie dźwigu
- stan
- napięcie
- liczba faz
- częstotliwość

trwale
400 V
3
50 Hz

2.26. Brak dostępu ludzi pod dnem podszymba. Płyta podszymba jest elementem fundamentu budynku

2.27. Dźwig znajduje się wewnątrz budynku.

2.28. Dźwig nie ma elementów szklanych

2.29. Wentylacja maszynowni grawitacyjna, zapewniająca temperaturę +5° do 40°

2.30. Łączność alarmowa Interkom z portiernią domu akademickiego

Numer zlecenia
E-052-09/ZED

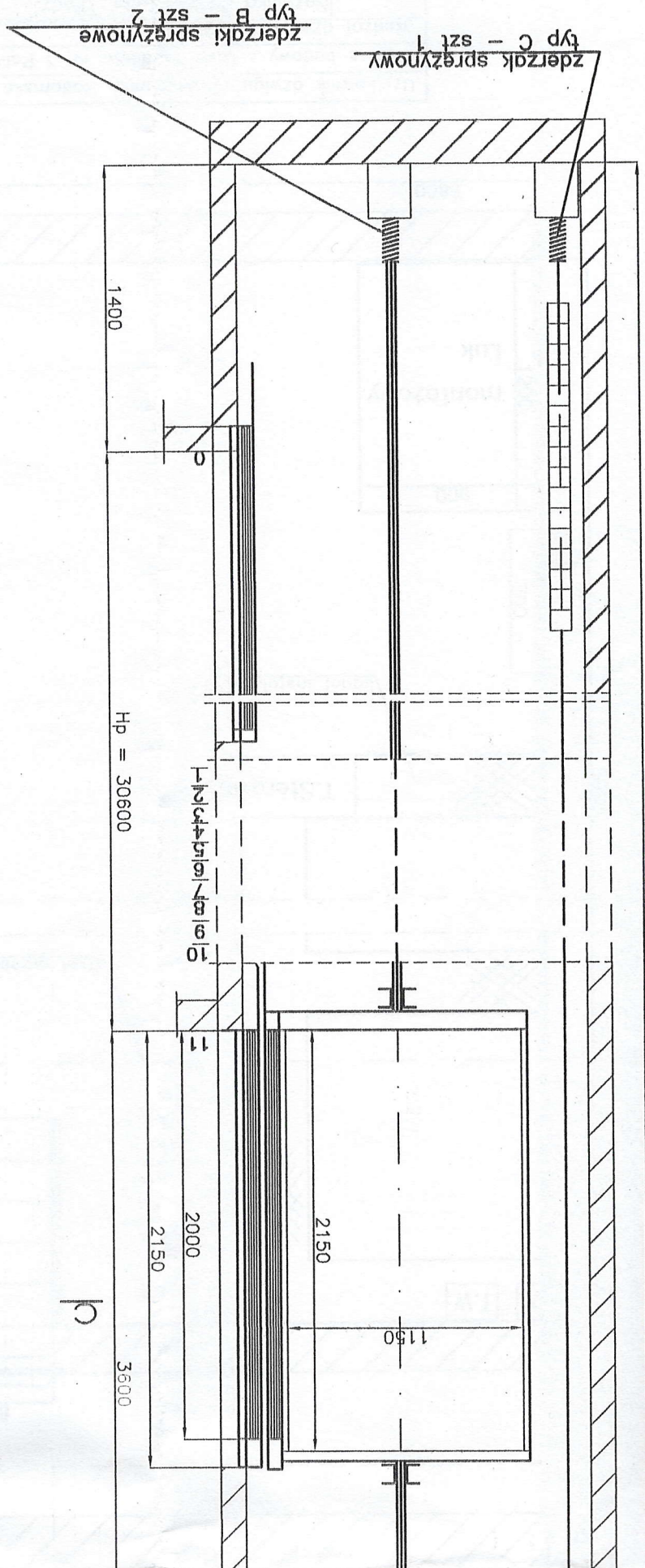
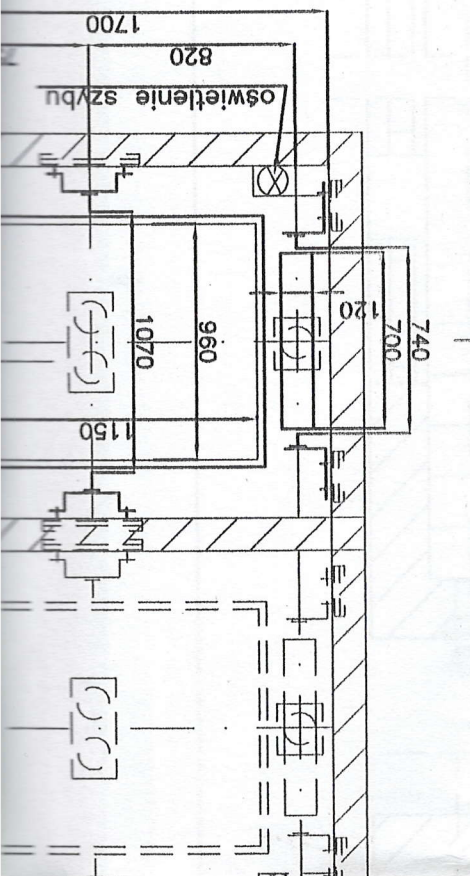
Opracował:

Radom, dn. 27.04.2009

ZED RADOM

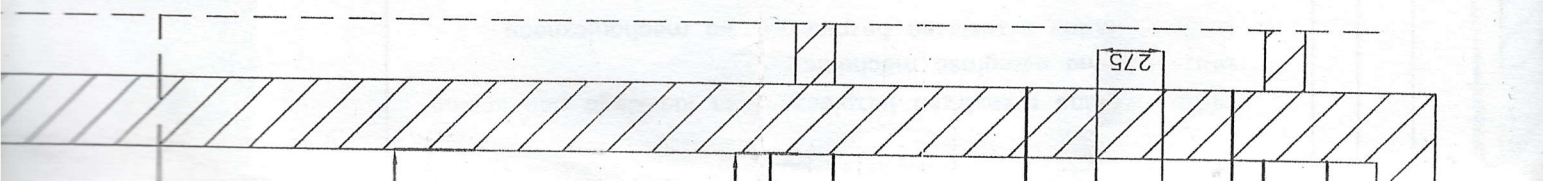
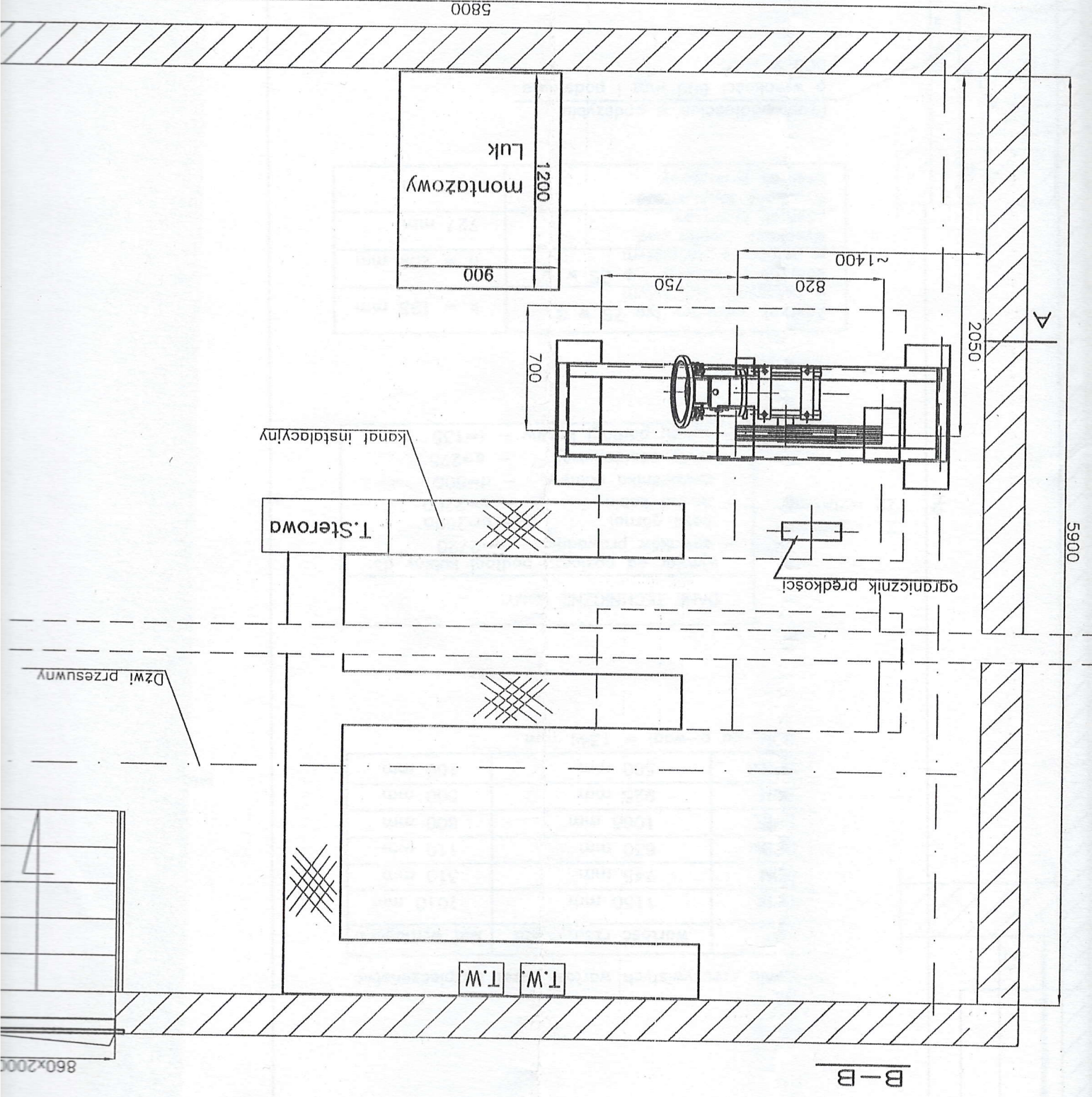
Podpis	Podpis	05.09	05.09
Nazwisko	Strzelec	05.09	05.09
Podpis	Strzelec	05.09	05.09
Nazwisko	Strzelec	05.09	05.09
Podpis	Strzelec	05.09	05.09
Nazwisko	Strzelec	05.09	05.09

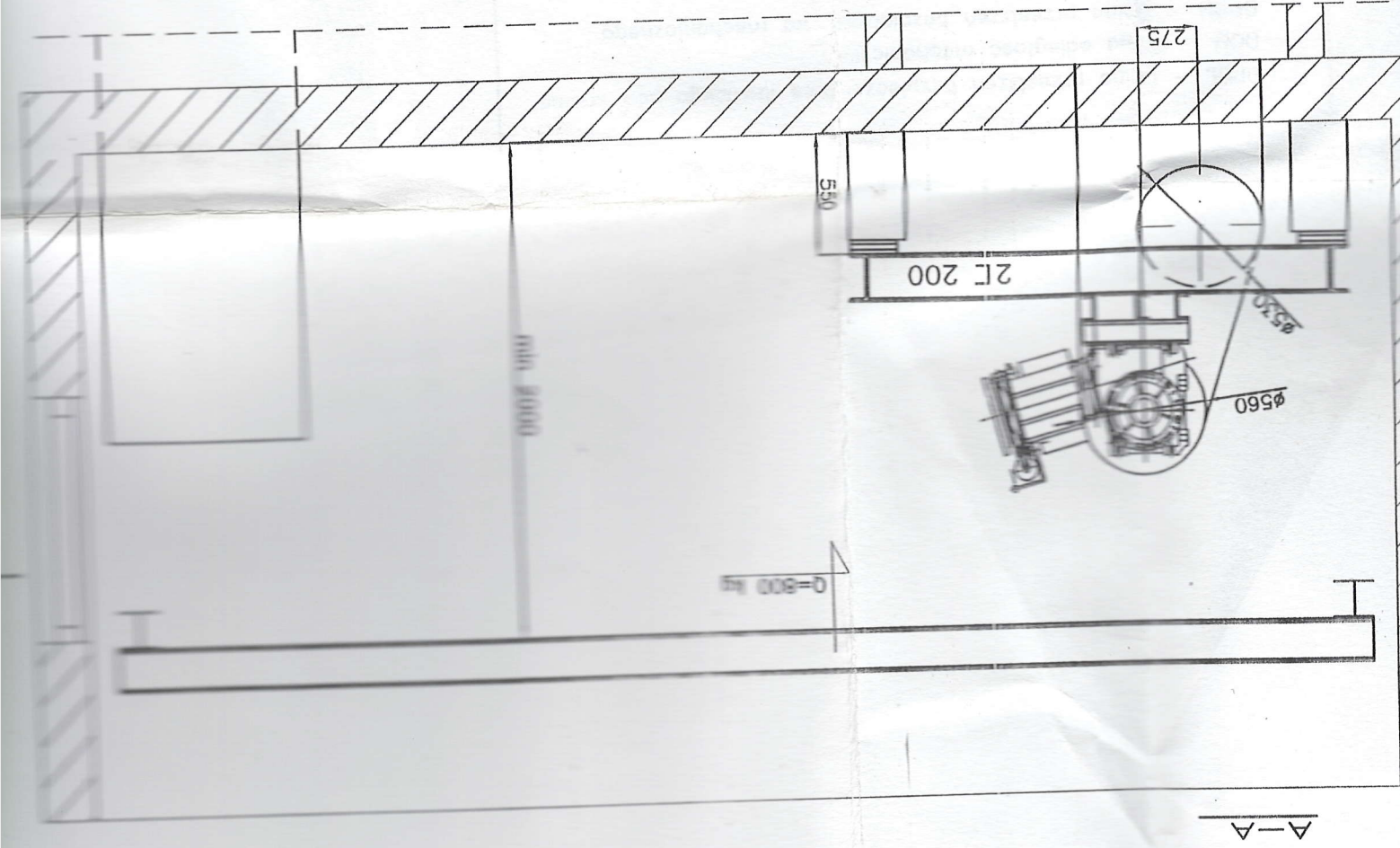
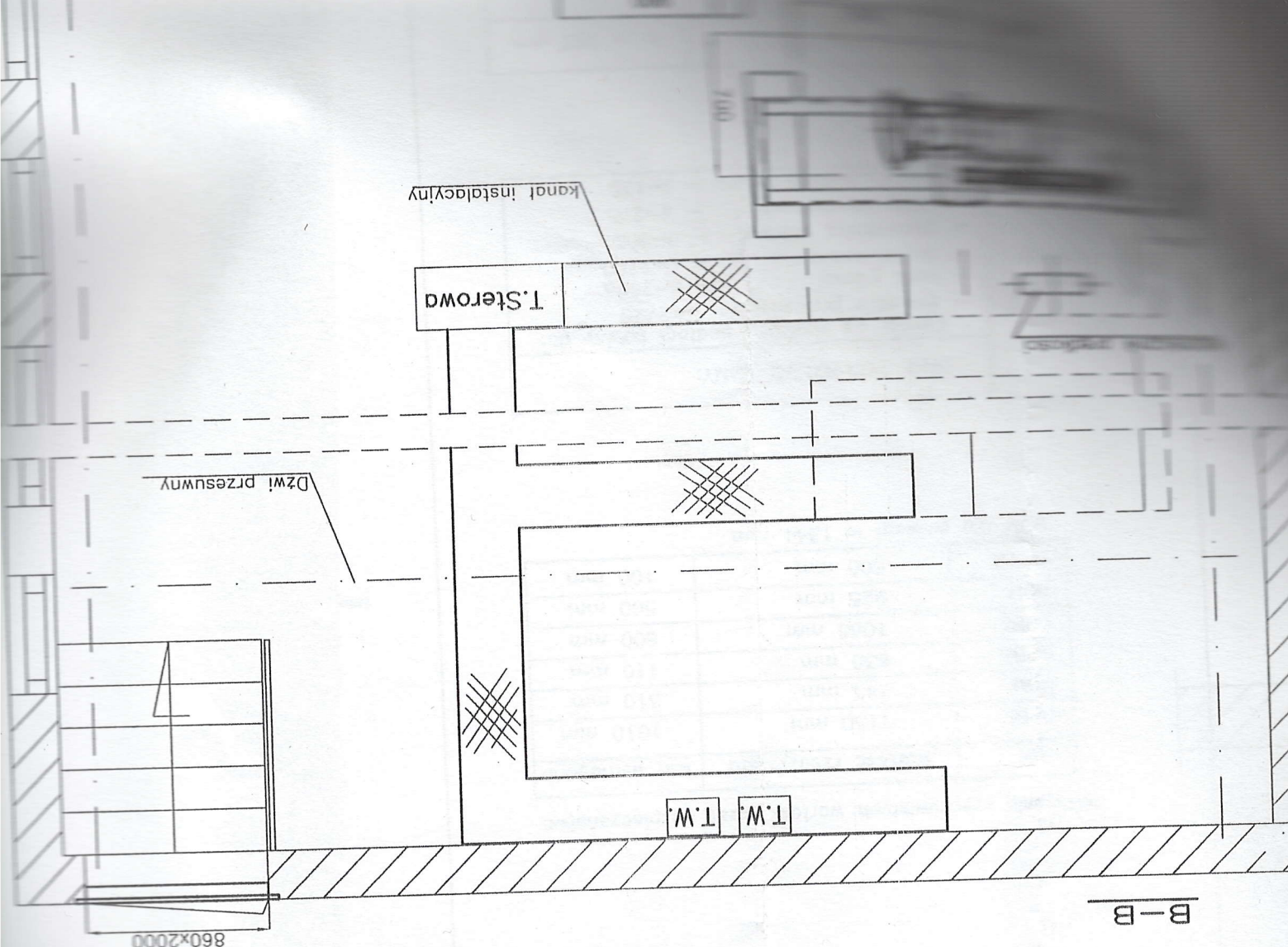
UDŹWIG	UDŹWIG
WYSOKOŚĆ PODNOŻENIA	WYSOKOŚĆ PODNOŻENIA
WYSOKOŚĆ SZYBU	WYSOKOŚĆ SZYBU
PRĘDKOŚĆ JAZDY	PRĘDKOŚĆ JAZDY
ILOŚĆ PRZYSTANKÓW	ILOŚĆ PRZYSTANKÓW
STEROWANIE ELEKTRYCZNE -	STEROWANIE ELEKTRYCZNE -
NAPĘCIE ROBOCZE	NAPĘCIE ROBOCZE
SILNIK ELEKTRYCZNY	SILNIK ELEKTRYCZNY
TYP PRZEKLADNI	TYP PRZEKLADNI
LINA NOŚNA	LINA NOŚNA
DRZWI PRZYSTANKOWE	DRZWI PRZYSTANKOWE
DRZWI KABINOWE	DRZWI KABINOWE
RAMA KABINOWA	RAMA KABINOWA



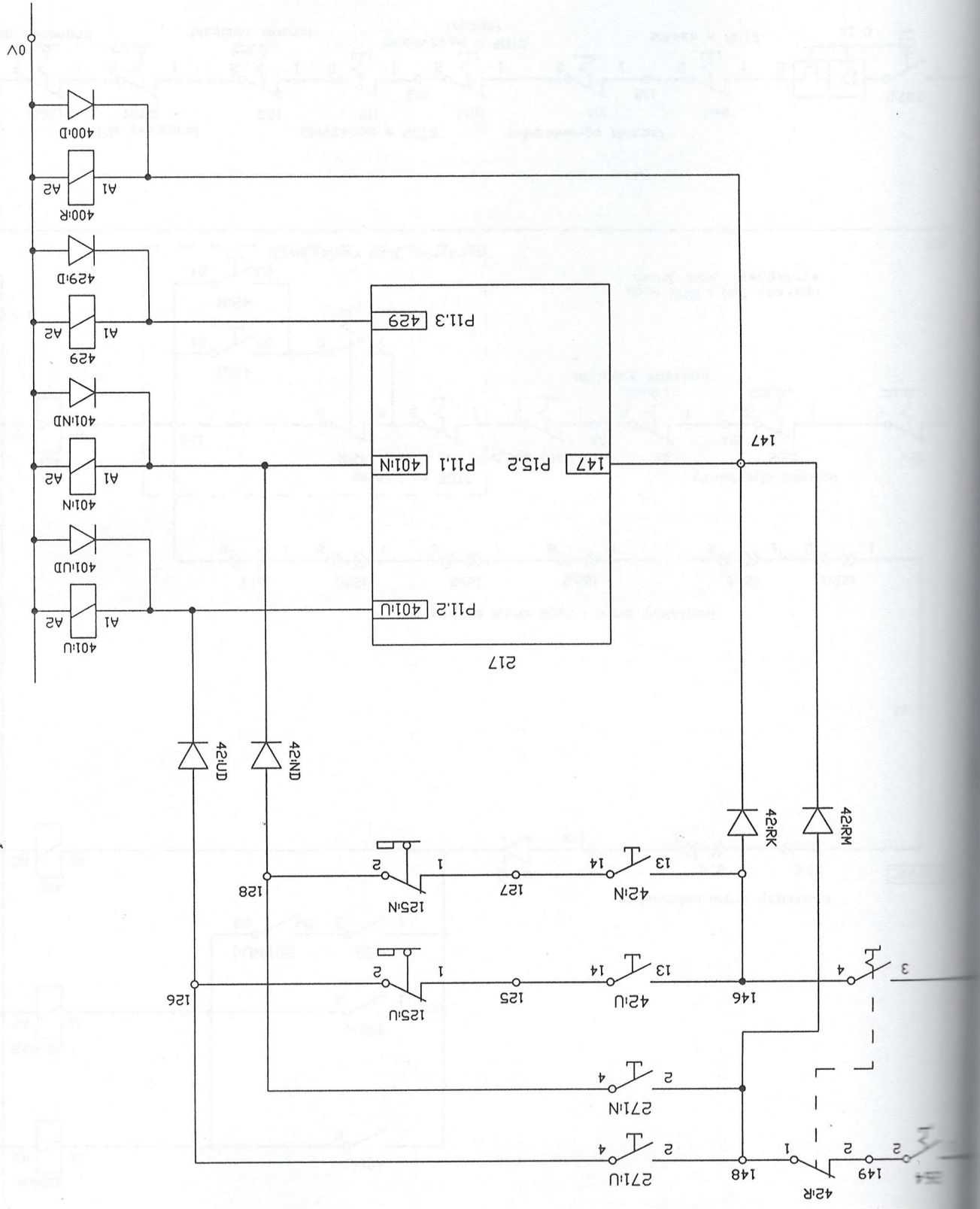
Rozstaw wsporników kabinowych i p-wagowych max co 2500


Użytkownik dźwigu : Politechnika Radomska		Miejsce budowy : Dom Studenta nr 3 Politechniki Ra		Rodzaj dźwigu OSOBOWY	
Nazwisko		Podpis		Data	
Kreslil		Strzelec		05.09	
Sprawdz. inż. Walty				05.09	
Numer r		1:20		E-052	
Numer r		E-0			

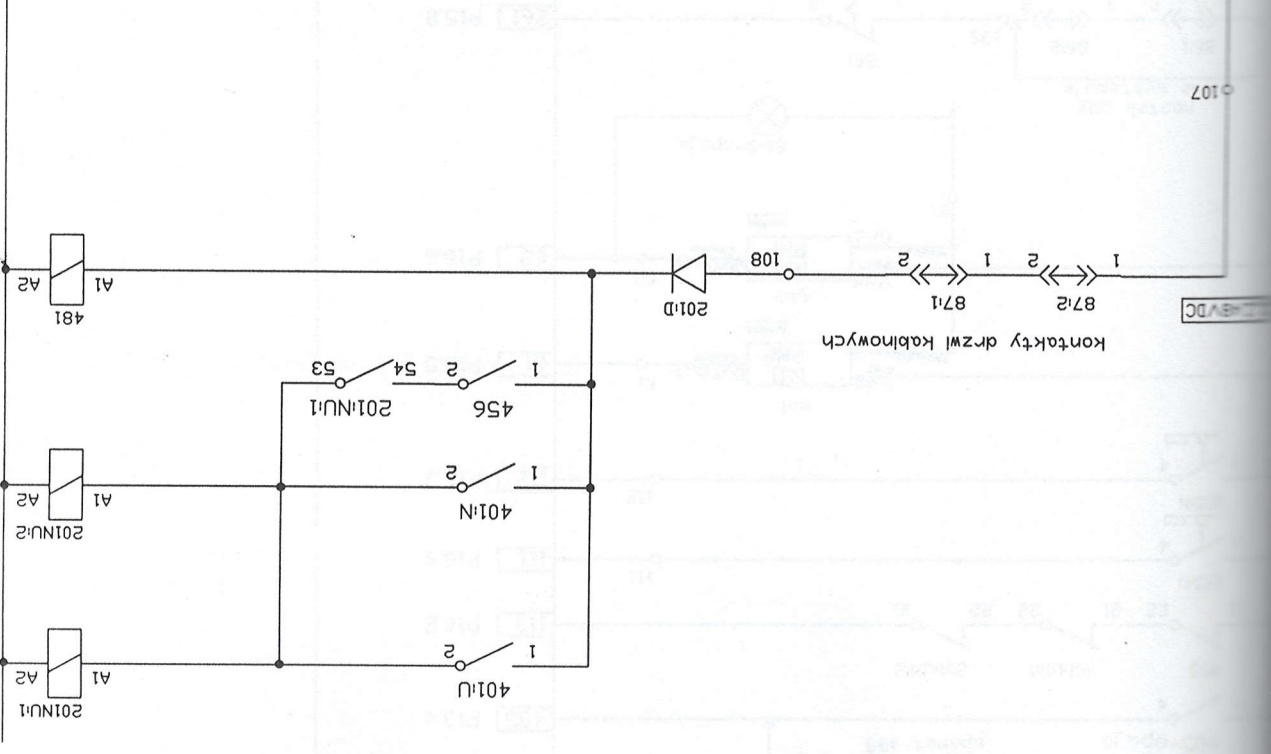
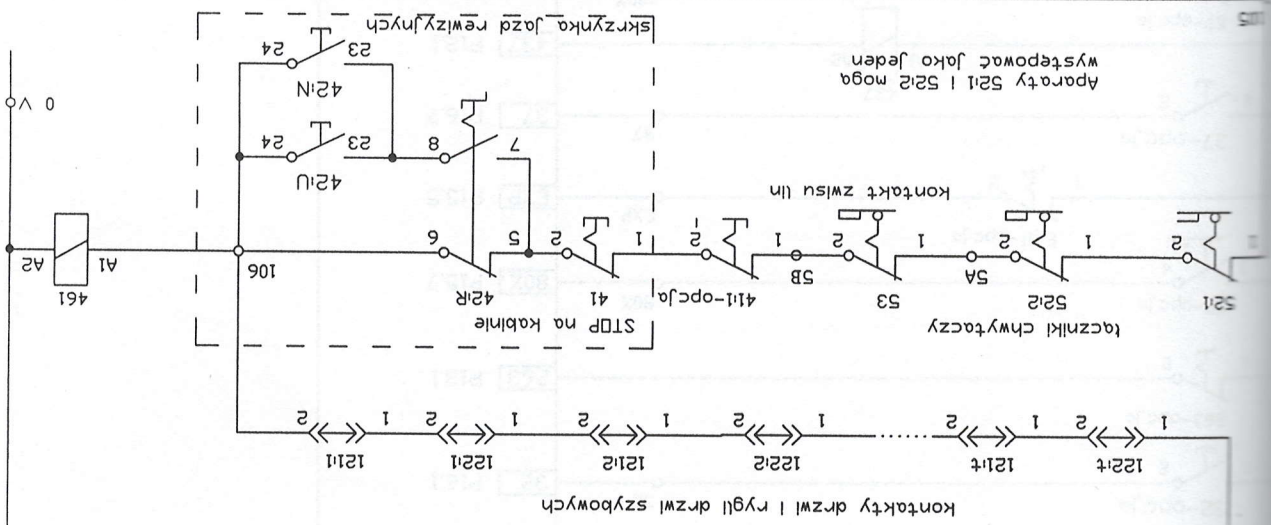
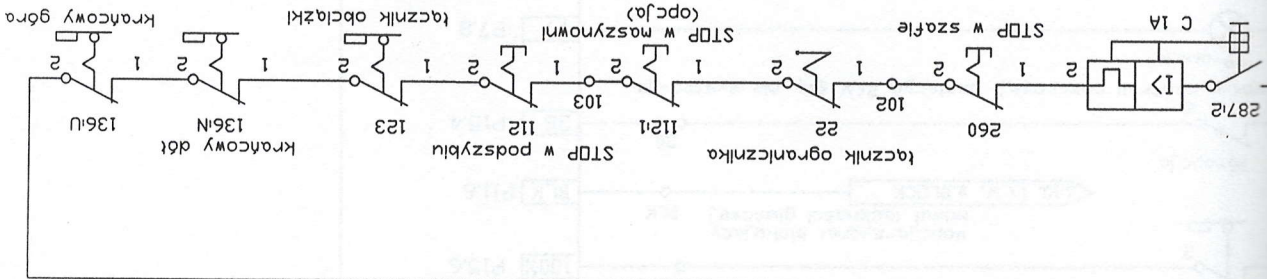




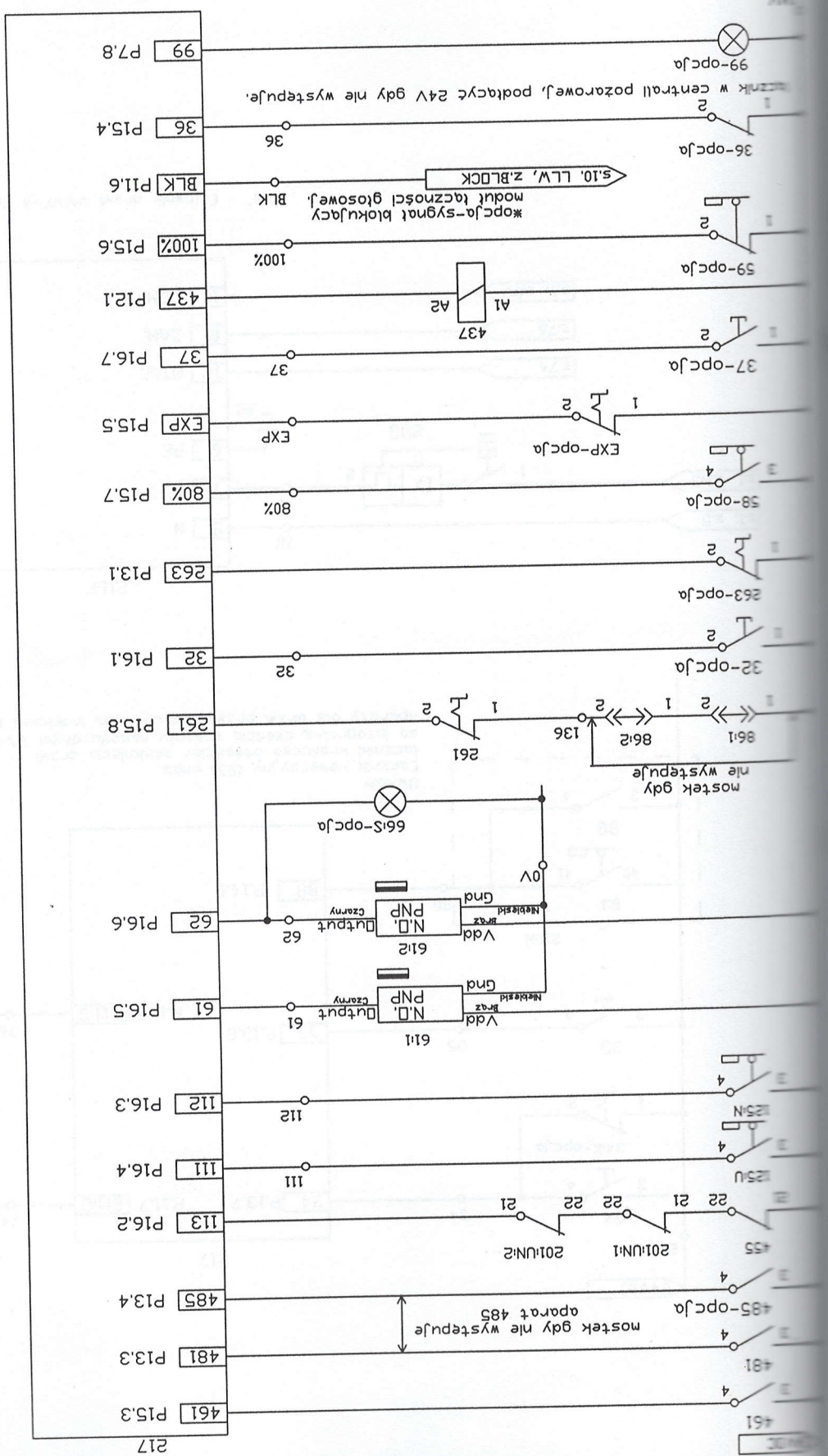
□zn. schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA		□pracownik: TOMASZ SOWA		□bwód jazdy rewizyjnej	
Data		Podpis <i>T.S.</i>		Strona 3	
CONTROL s.c. ul. Szwajcarska 9 lok 53. Warszawa					



DZn. schematu LP-2004-EA'F+VVVF.ZA		Pracował: TOMASZ SOWA		Podpis 		DZn. CONTROL s.c. Al. J. Piłsudskiego 9 lok 53. Warszawa	
Data		Strona 4		Opcja 4C			

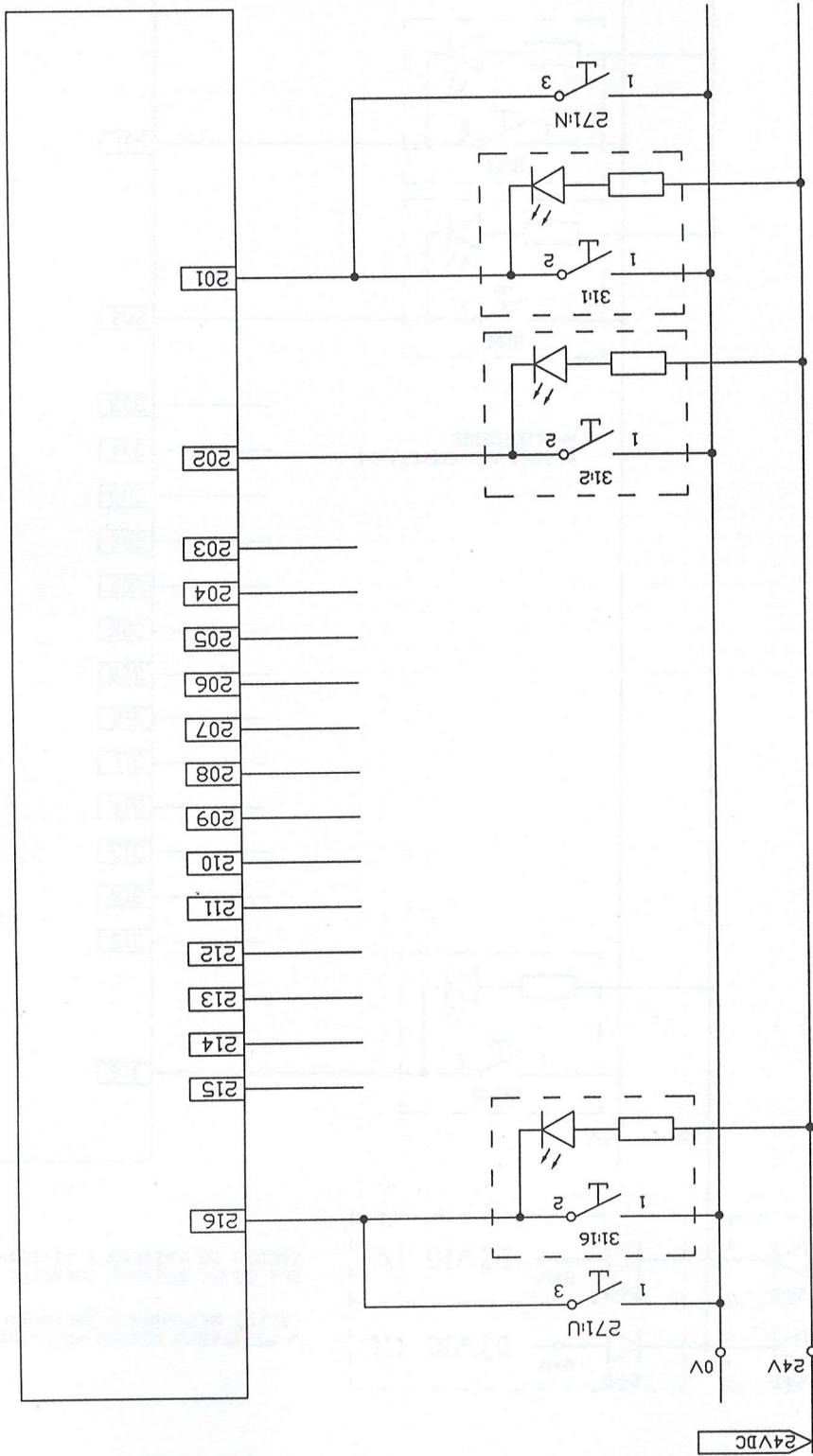


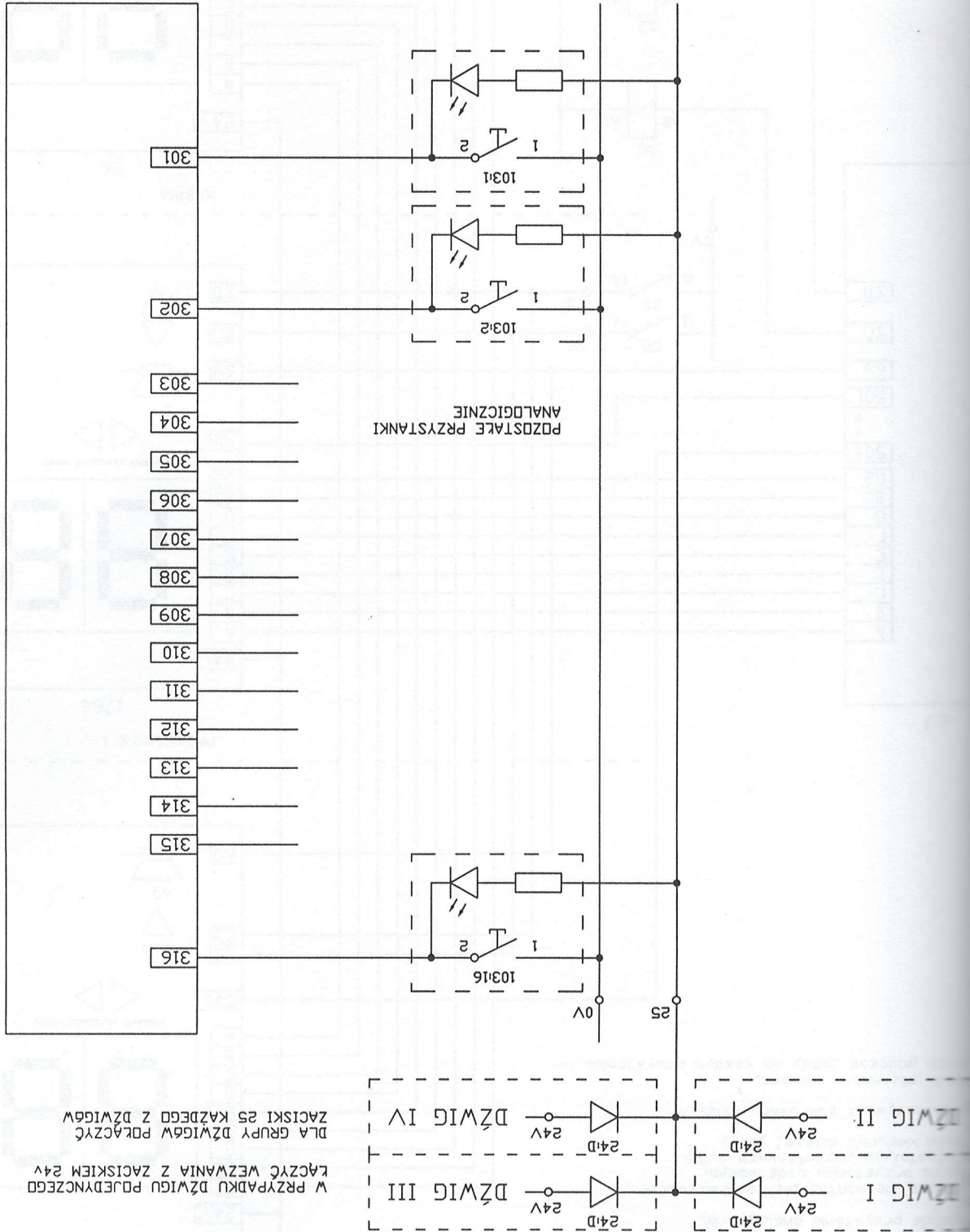
Strona 5	Podpis <i>Sos</i>	Data	Pracownik: TOMASZ SOWA	zn. schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA	na sterowniku	CONTROL s.c. ul. Sowińskiego 9 lok 53. Warszawa
				Opis: 5C		



Dzn. schematu LP-2004-EA.F.+VVVF.ZA		Pracownik: Tomasz Sowa		Podpis <i>Sowa</i>		Strona 7	
Dz. 19 Warszawa		Budysów 9 lok 53.		CONTROL s.c.		Dz. 19 Warszawa	

PRZYCISKI DYSPOZYCJI STEROWANE MINUSEM
DLA ZBIORCZOŚCI G6RA/D6R MAX. LICZBA PRZYST. WYNDOSI 12



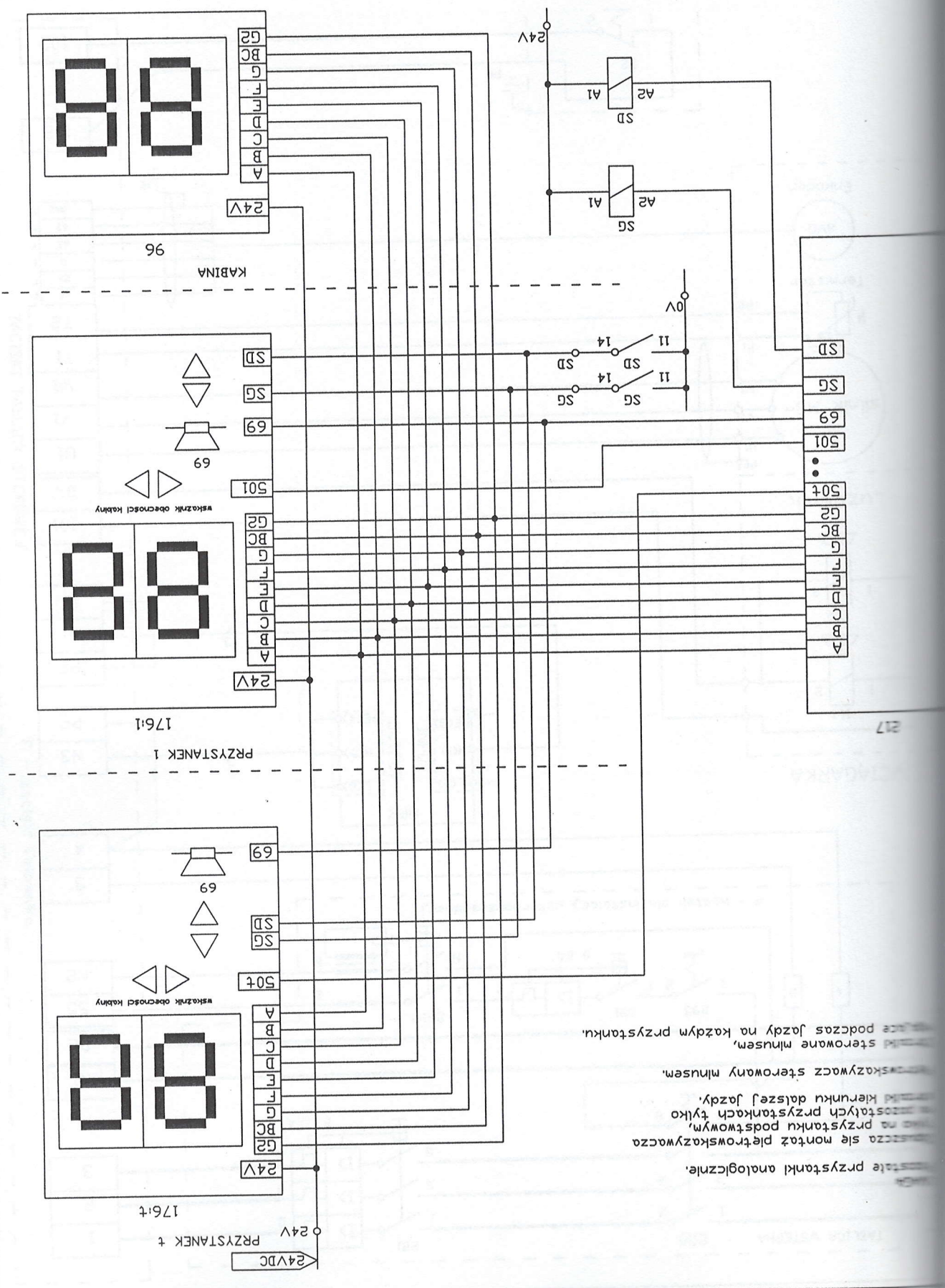


Dziennik schematu
 LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA
 Sygnalizacja potężna
 i kierunku jazdy

Pracownik:
 TOMASZ
 SOWA

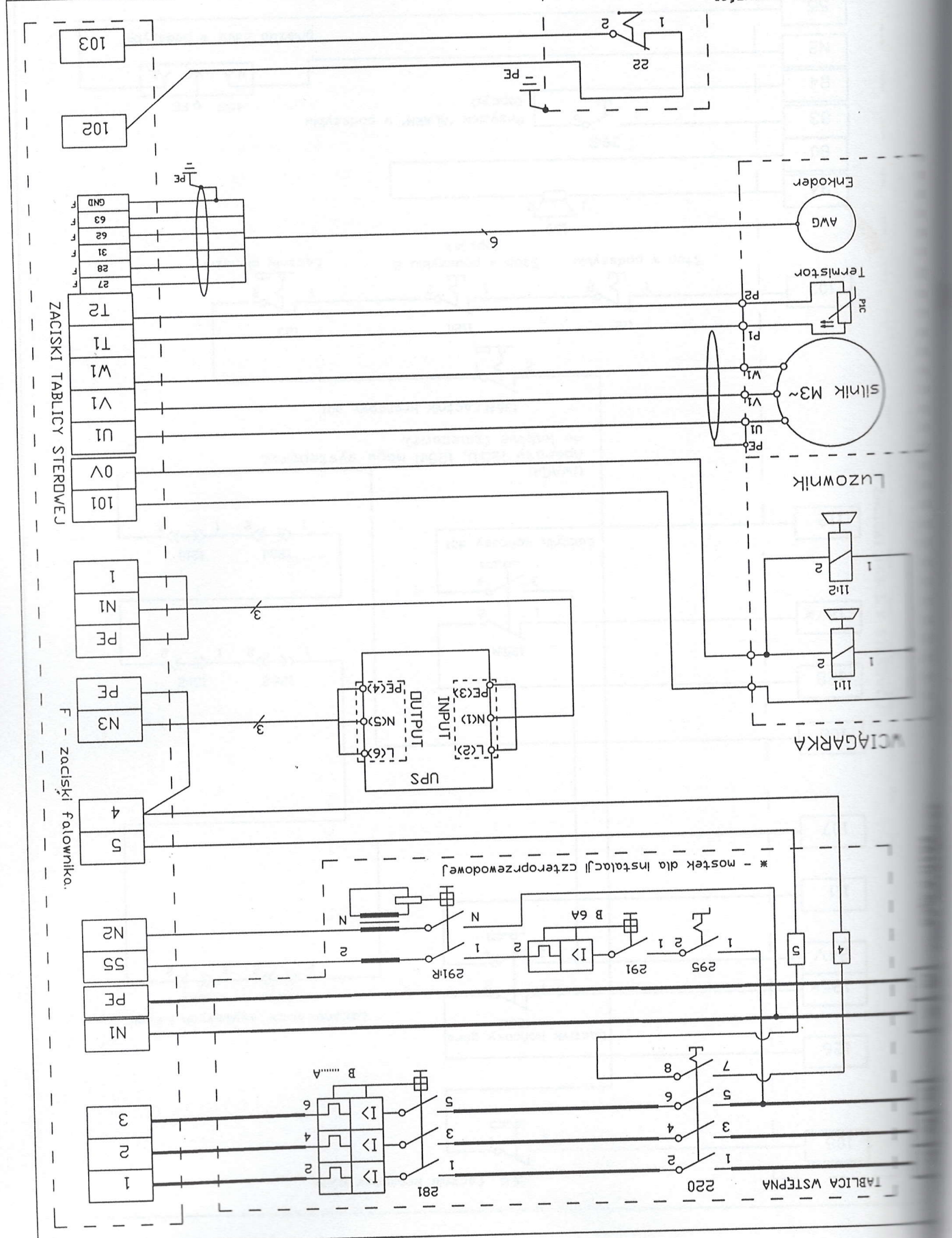
Data: _____
 Podpis: _____

Strona 9
 z 90



Instalacja przystanki analogicznie.
 Wykonuje się montaż piętrówkowskazywacza na przystanku podstawowym, w pozostałych przystankach tylko kierunek dalszej jazdy.
 Wskazywacz sterowany minusem.
 Wykazuje kierunek jazdy na każdym przystanku.

Strona 1M	Data	Pracownik: TOMASZ SOWA	□zn. schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA	CONTROL s.c. ul. Rydyśów 9 lok 53. Warszawa
			SCHEMAT MONTAŻOWY MASZYNOWNIA	
1M.b	Podpis <i>Sowa</i>			



CONTROL s.c.
Budrysów 9 lok 53.
01-119 Warszawa

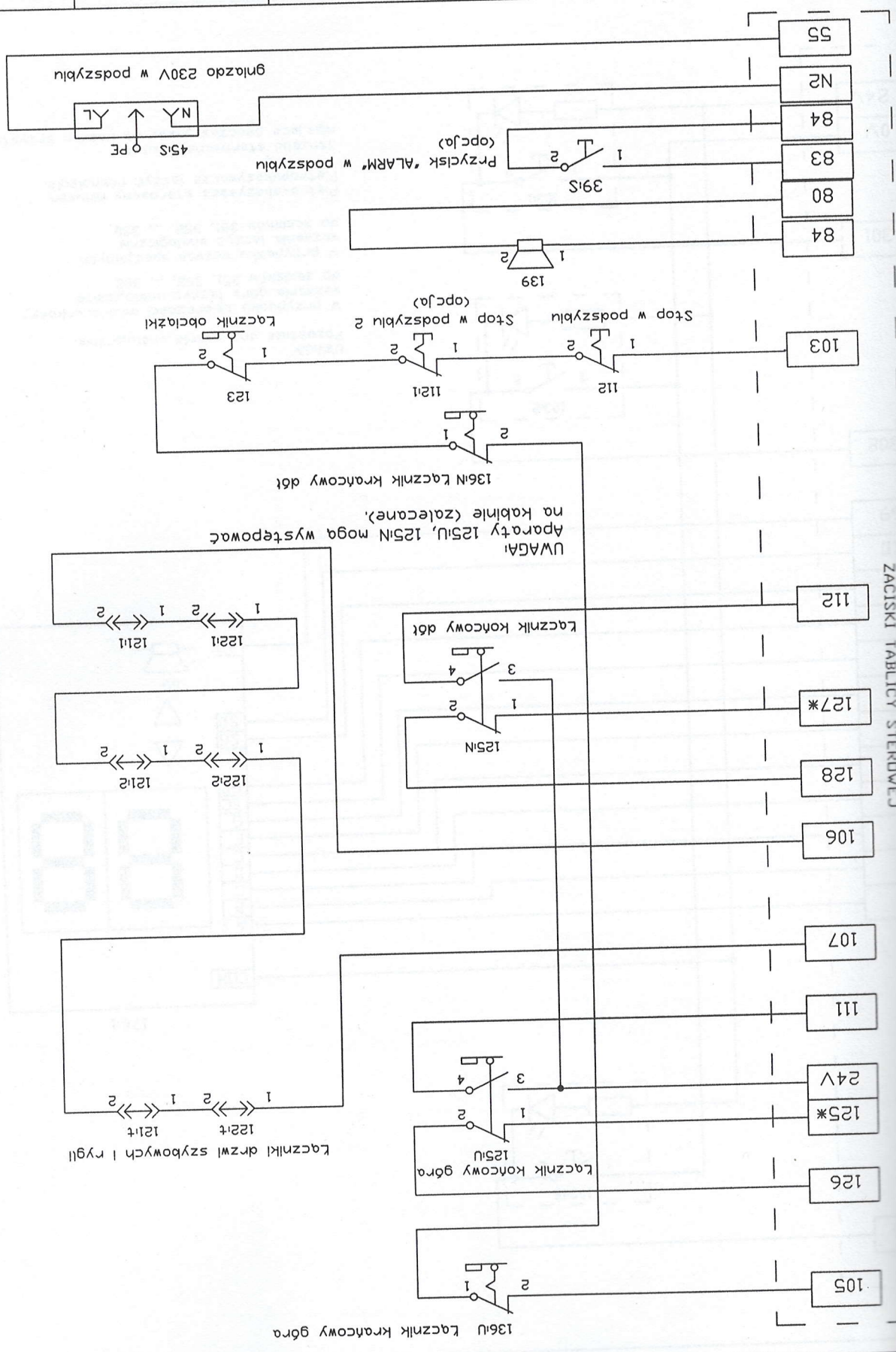
Opis schematu
LP-2004-E.A.F+VVVF.ZA
SCHEMAT MONTAŻOWY
SZYB

Pracownik:
TOMASZ
SOWA

Data:
Podpis: *Sowa*

Strona: 15
Opis: 15.0

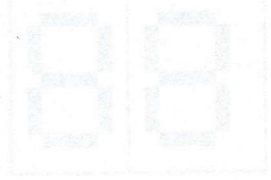
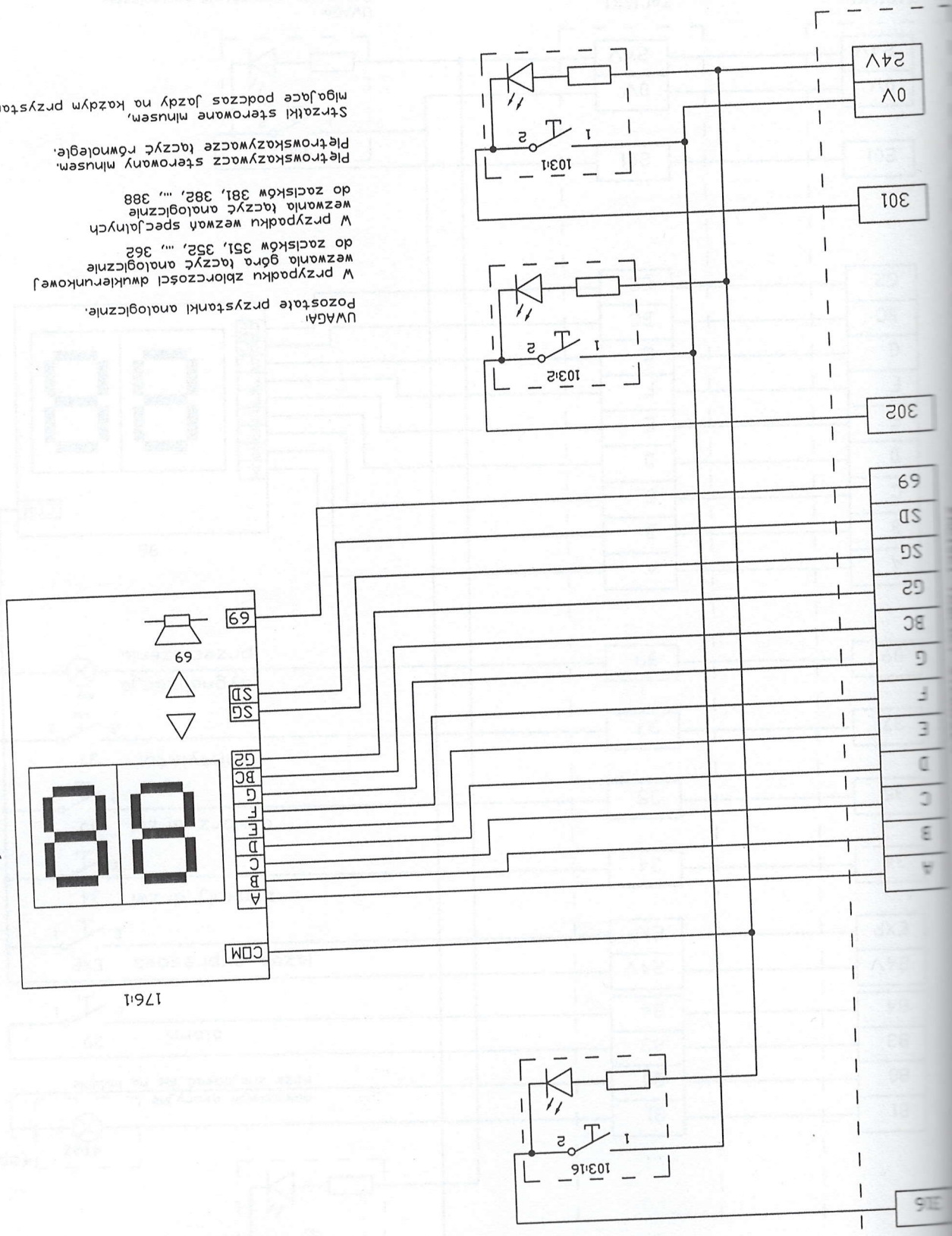
ZACISKI TABLICY STEROWEJ



Strona 2S		Podpis <i>So</i>		Pracował: SOWA TOMASZ	Dzn. schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA	SCHEMAT MONTAŻOWY	wezwania i sygnalizacja
Strona 2S.a		Data					

FT CONTROL s.c.
Budysów 9 lok 53.
11-119 Warszawa

UWAGA! Pozostałe przystanki analogicznie.
 W przypadku zbiorczości dwukierunkowej wezwania góra łączyć analogicznie do zacisków 351, 352, ..., 362
 W przypadku wezwań specjalnych wezwania łączyć analogicznie do zacisków 381, 382, ..., 388
 Płetrowskazywacz sterowany minusem. Płetrowskazywacz łączyć równolegle. Strzałki sterowane minusem, migające podczas jazdy na każdym przystanku.



UFT CONTROL s.c.
ul. Budrysów 9 lok 53.
04-119 Warszawa

□zn. schematu
LP-2004-EAF,+VVVF,ZA
SCHEMAT MONTAŻOWY
Kaseta dyspozycji

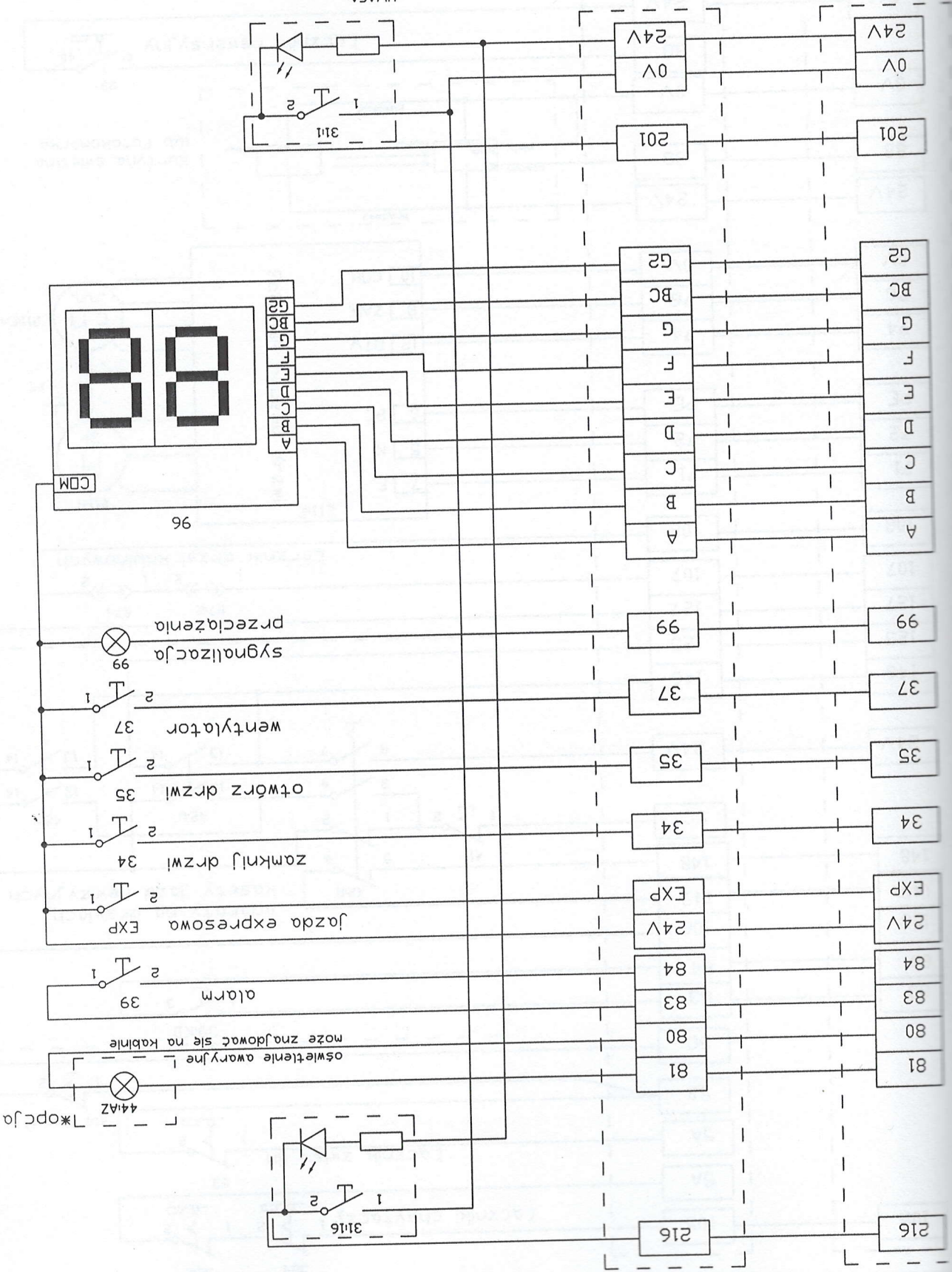
□pracował:
TOMASZ
SOWA

Data
Podpis

Strona 1K
opcja 1Kb

ZACISKI
KASY DYSPOZYCJI

UWAGA!
Pozostałe przystanki analogiczne.



ST CONTROL s.c.
 ul. Budrysów 9 lok 53.
 01-119 Warszawa

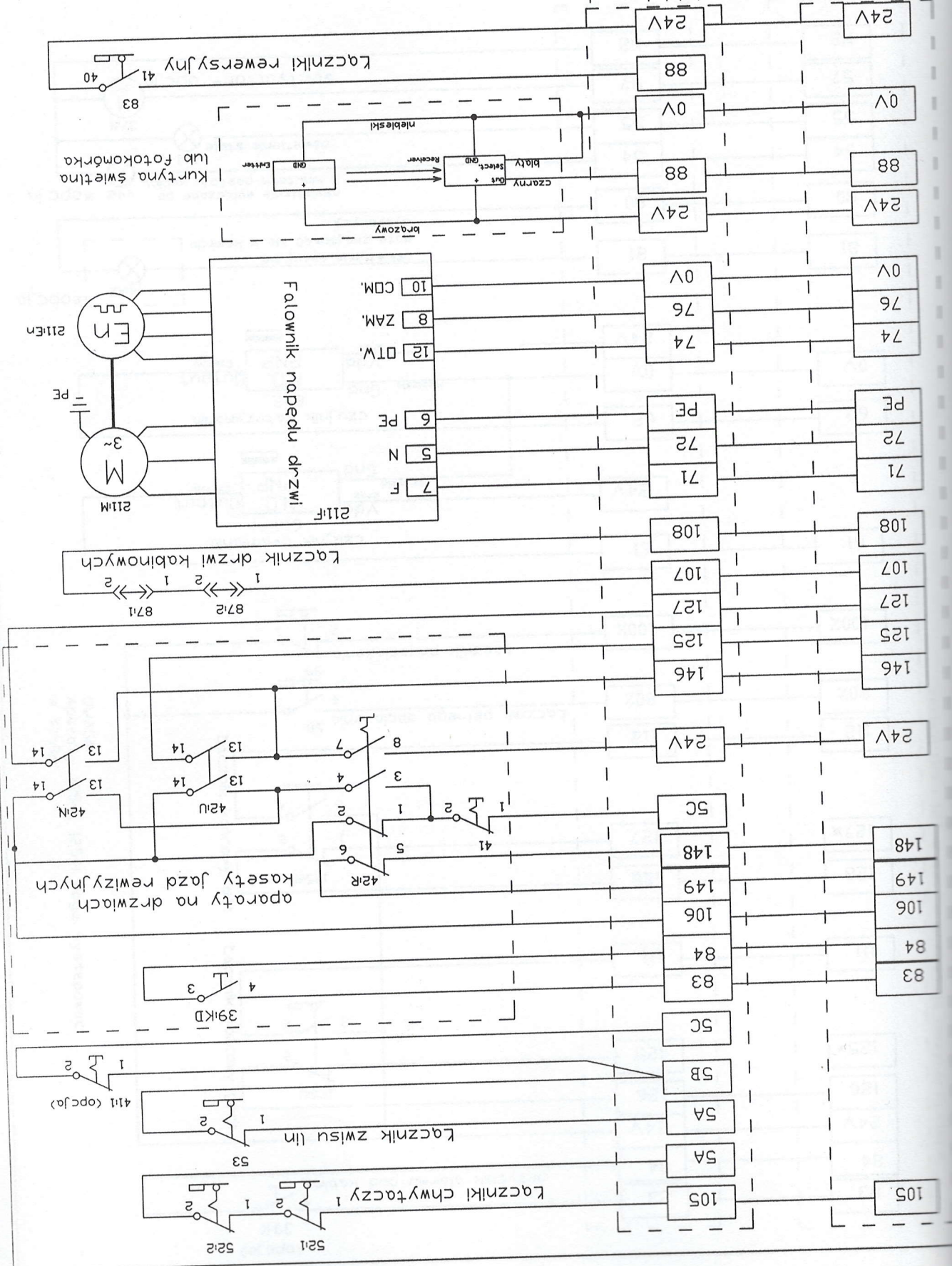
□zn. schematu
 LP-2004-E,A,F,+VVVF,ZA
 Schemat MONTAŻOWY
 Kasecja jazd kontrolnych

Pracowali:
 TOMASZ
 SOWA

Podpis 

Strona 2K
 opcja 2K.C

Zaciski tablicy sterowej
 Zaciski kasecji jazd kontrolnych



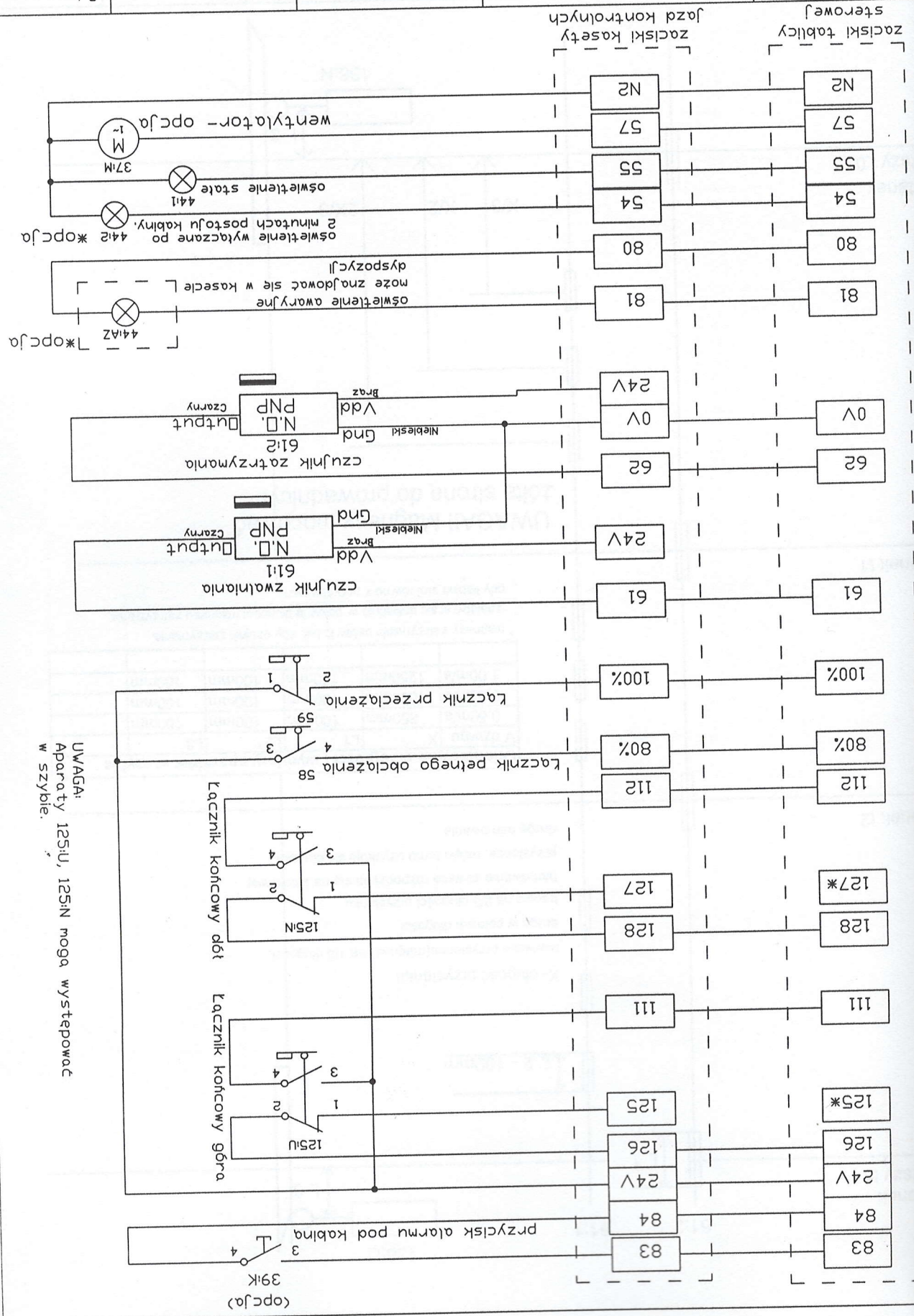
LF CONTROL s.c.
 ul. Budrysów 9 lok 53.
 04-119 Warszawa

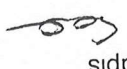
Opis schematu
 LP-2004-EA.F+VVVF.ZA
 SCHEMAT MONTAŻOWY
 Aparaty na kablinie

Pracownik:
 TOMASZ
 SOWA

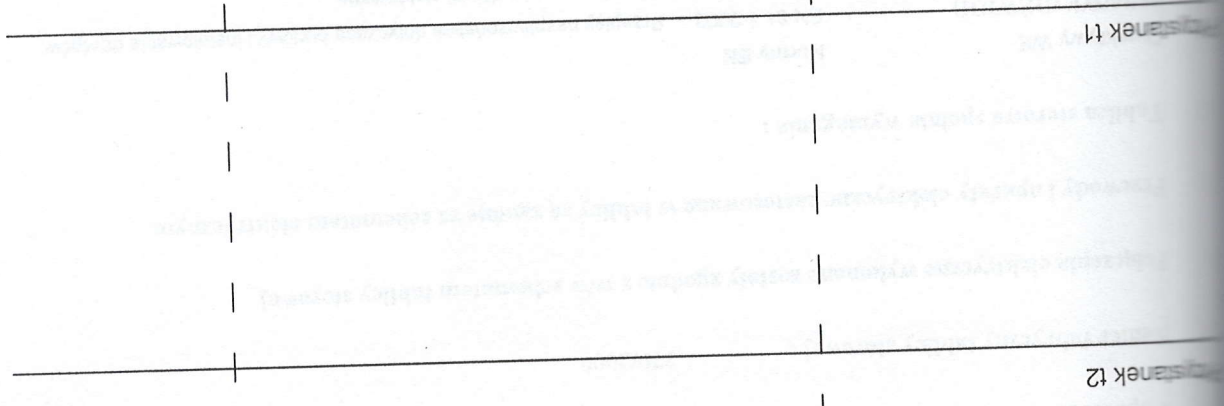
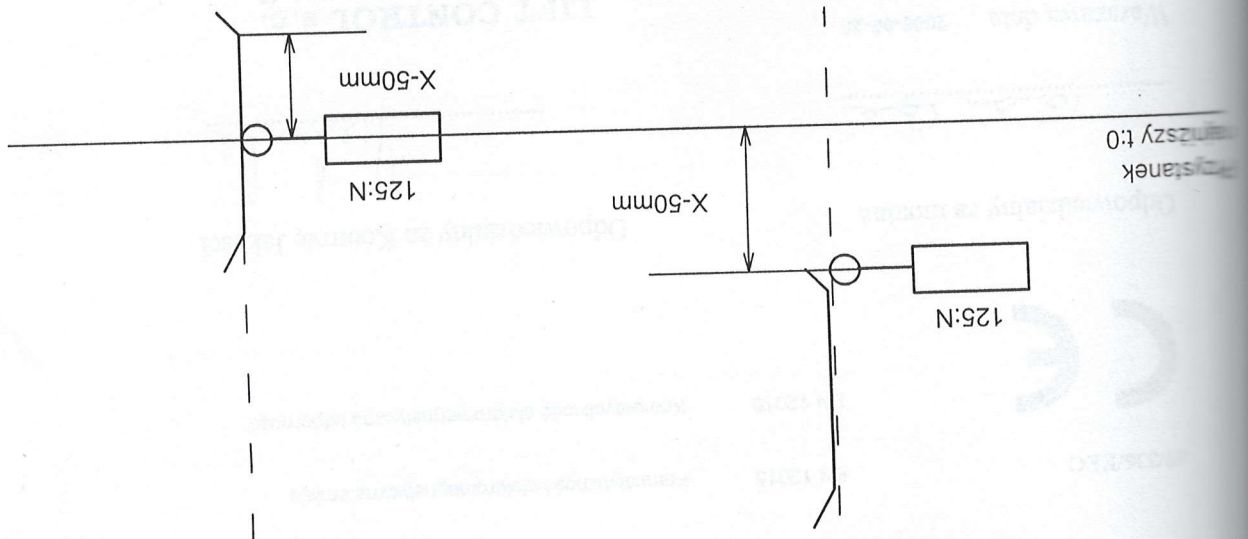
Podpis

Data
 3K
 Strona
 3K.C
 Opis



Ozn. schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA		Opracował: Tomasz Sowa		Rozmieszczenie aparatów w szybie	
Strona 2R		Data		Podpis 	
Opcja 2Ra		Opcja			

CONTROL s.c.
ul. Strykowski 9 lok 53.
Warszawa



Aparat 125:U ! 125:N mocowany w szybie

Krzywka mocowana na kabine

Przysanek t1

125:U

X-50mm

wyłącznik końcowy
powinien znajdować się
na wysokości magnesu
zwalniania
(dla opcji z rysunku 1Rb
w połowie długości przysanku)

125:U

X-50mm

pozątek krzywki powinien
znajdować się na poziomie
końca magnesu (przysanki)
zwalniania
(dla opcji z rysunku 1Rb
na poziomie środkowego magnesu)

Krzywka mocowana w szybie.

ul. Budrysów 9 lok. 53
04-119 Warszawa
NIP 113-245-91-38
tel./fax: 0...22 813 85 68, kom.: 0 505 145 502
E-mail: biuro@liftcontrol.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Producent : LIFT CONTROL
Warszawa ul. Budrysów 9/53

LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA
SD-3

Tablica sterowa dźwigu została wykonana na podstawie schematu :
w oparciu o sterownik

Numer fabryczny tablicy sterowej : 279/2009

Połączenia elektryczne wykonane zostały zgodnie z w/w schematem tablicy sterowej

Przewody i aparaty elektryczne zastosowane w tablicy są zgodne ze schematem elektrycznym

Tablica sterowa spełnia wymagania :

- Dyrektywy WE 95/16/WE (DZWIIG)
- Normy EN EN 81.1 2002 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów
- część pierwsza : dźwigi elektryczne
- EN 81.2 2002 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów
- część druga : dźwigi hydrauliczne
- EN 12015 Kompatybilność elektromagnetyczna emisja
- EN 12016 Kompatybilność elektromagnetyczna odporność



Odpowiedzialny za montaż

[Signature]

Warszawa dnia 2009-05-20

LIFT CONTROL s.c.
04-119 Warszawa, ul. Budrysów 9 lok. 53
tel. 0 505 145 502, 0 501 063 597
NIP 113-245-91-38 REGON 015644846