

Zakład Elektromechaniki Dźwigowej Andrzej Janus 26-600 Radom ul Zbrowskiego 74/1	DOKUMENTACJA TECHNICZNO ODBIORCZA DŹWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
--	--

1. Informacje ogólne

- 1.1. Instalator
Zakład Elektromechaniki Dźwigowej Andrzej Janus
26-600 Radom ul Zbrowskiego 74/1
- 1.2. Właściciel
Politechnika Radomska im Kazimierza Puławskiego
Radom ul Malczewskiego 29
- 1.3. Miejsce zainstalowania
Dom Studenta nr 3 Politechniki Radomskiej przy ulicy Akademickiej 5 w Radomiu
- 1.4. Numer zlecenia
E-051-09/ZED
- 1.5. Numer fabryczny dźwigu
E-051-09
- 1.6. Rok modernizacji
2009

2. Opis techniczny dźwigu

- 2.1. Typ dźwigu
z napędem elektrycznym
- 2.2. Rodzaj dźwigu
osobowy
- 2.3. Udzwig nominalny
500 kg
- 2.4. Prędkość dźwigu
1 m/s
- 2.5. Sposób obsługi
samooobsługowy (nie wymaga uprawnionej obsługi)
- 2.6. Wysokość podnoszenia
30,6 m
- 2.7. Liczba przystanków
12 dojeżdżać
- 2.8. Kabina
- szerokość 960 mm
- głębokość 1150 mm
- wysokość 2200 mm
metalowa segmentowa BK.14-00-000
- 2.9. Masa kompletnej kabiny z osprzętem i ramą
650 kg
- 2.10. Przeciwwaga - masa p-wagi
ramowa BPW.01-00-000 900 kg

Zakład Elektromechaniki Dźwigowej Andrzej Janus 26-600 Radom ul Zbrowskiego 74/1	DOKUMENTACJA TECHNICZNO ODBIORCZA DZWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM
2.11. Dojście do maszynowni	Dojście do maszynowni spełnia wymagania normy PN/EN 81.1 pkt. 6.2. Dojście do maszynowni prowadzi przez pomieszczenia i korytarze ogólnodostępne i jest oświetlone elektrycznymi punktami świetlnymi zainstalowanymi na stałe. Minimalna wysokość pomieszczeń przez które prowadzi dojście wynosi 1800 mm
2.12. Wciągarka	LEO Alberto Sassi Włochy 2:71 D= 560 mm
2.13. Silnik elektryczny	240118A Alberto Sassi regulowany KW 7,3 1210 obr/min LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA Lift Control W-wa zbiorcze w dół
2.14. Sterowanie	- rodzaj - moc silnika - rodzaj napędu - typ / Producent
2.15. Liny nośne	- rodzaj lln - ilość lln - średnica lln Wg atestu 4 φ 10 mm
2.16. Lina ogranicznika prędkości	- rodzaj lln - ilość lln - średnica lln Wg atestu 1 φ 8 mm
2.17. Drzwi przystankowe	750 x 2000 BDTp02 automatyczne teleskopowe dwuskrzydłowe 210/10/40 św. bad. typu 0071/0199/02 FUD Bolécin / Fermator Hiszpania
2.18. Drzwi kabinowe	750x x2000 BDTk02 automatyczne teleskopowe dwuskrzydłowe FUD Bolécin / Fermator Hiszpania
2.19. Chwytacze kabinowe	- rodzaj konstrukcji - oznaczenie - producent dwukierunkowe LADP-14 św. bad ABFV 543/1 TUV Sddeutschland - 0036 Wittur/Selcom

Zakład Elektromechaniki
Dźwigowej
Andrzej Janus
26-600 Radom
ul Zbrowskiego 74/1

DOKUMENTACJA
TECHNICZNO ODBIORCZA
DZWIGU Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

2.20. Zderzaki kabinowe
- typ
- ilość

Sprężynowe WFD Translift typ B

2

2.21. Zderzaki p-wagowe

- typ
- ilość

Sprężynowe WFD Translift typ C

1

2.22. Prowadnice kabinowe

- typ
- ilość

90x75x16

2

2.23. Prowadnice p-wagowe

- typ
- ilość

50x50x9

2

2.24. Ogranicznik prędkości

- typ

LK 250

Św. bad AGB 183/2 TÜV Sddeutschland - 0036
PFB Wlochy

2.25. Zasilanie dźwigu

- producent

- stan

- napięcie

400 V

- liczba faz

3

- częstotliwość

50 Hz

2.26. Brak dostępu ludzi pod dnem podszycia. Płyta podszycia jest elementem fundamentu budynku

2.27. Dźwig znajduje się wewnątrz budynku.

2.28. Dźwig nie ma elementów szklanych

2.29. Wentylacja maszynowni grzewcza, zapewniająca temperaturę +5° do 40°

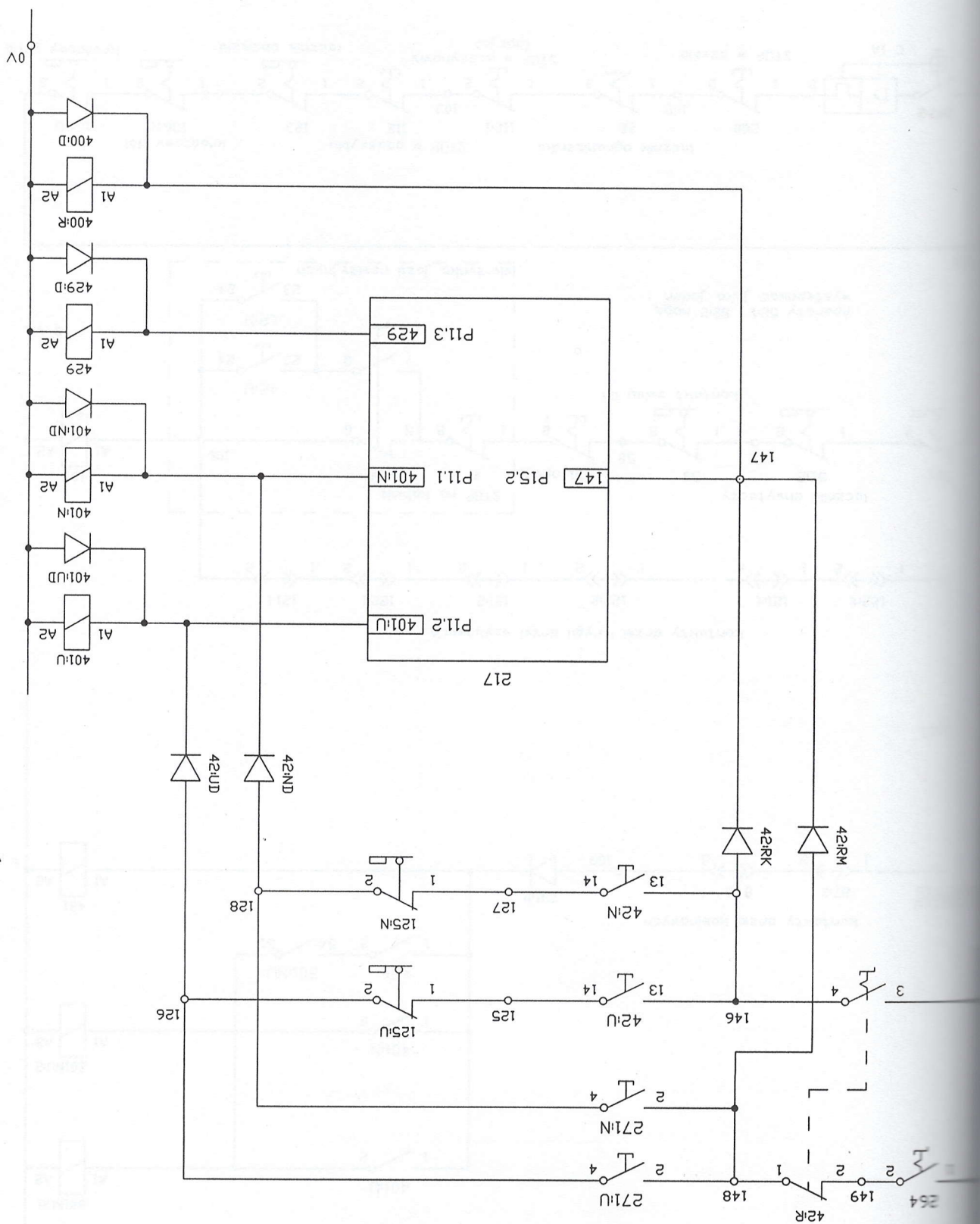
2.30. Łączność alarmowa Interkom z portiernią domu akademickiego

Numer zlecenia
E-051-09/ZED

Opracował:

Radom, dn. 27.04.2009

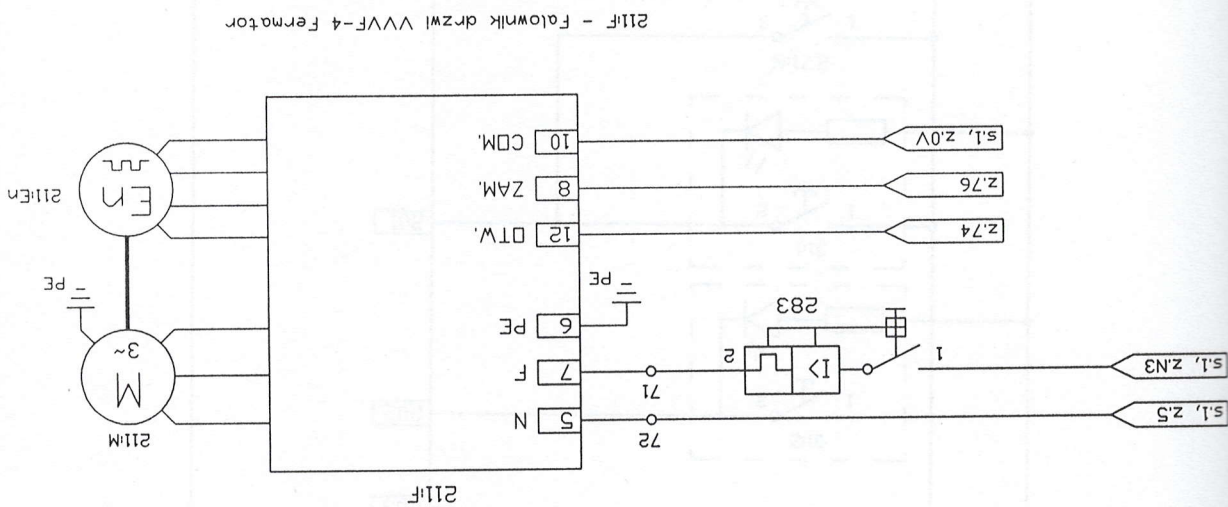
DZIENNIK KONTROL s.c. ul. Słowackiego 9 lok. 53. Warszawa		DZIENNIK KONTROL s.c. ul. Słowackiego 9 lok. 53. Warszawa	DZIENNIK KONTROL s.c. ul. Słowackiego 9 lok. 53. Warszawa
DZIENNIK KONTROL s.c. ul. Słowackiego 9 lok. 53. Warszawa	DZIENNIK KONTROL s.c. ul. Słowackiego 9 lok. 53. Warszawa	DZIENNIK KONTROL s.c. ul. Słowackiego 9 lok. 53. Warszawa	DZIENNIK KONTROL s.c. ul. Słowackiego 9 lok. 53. Warszawa



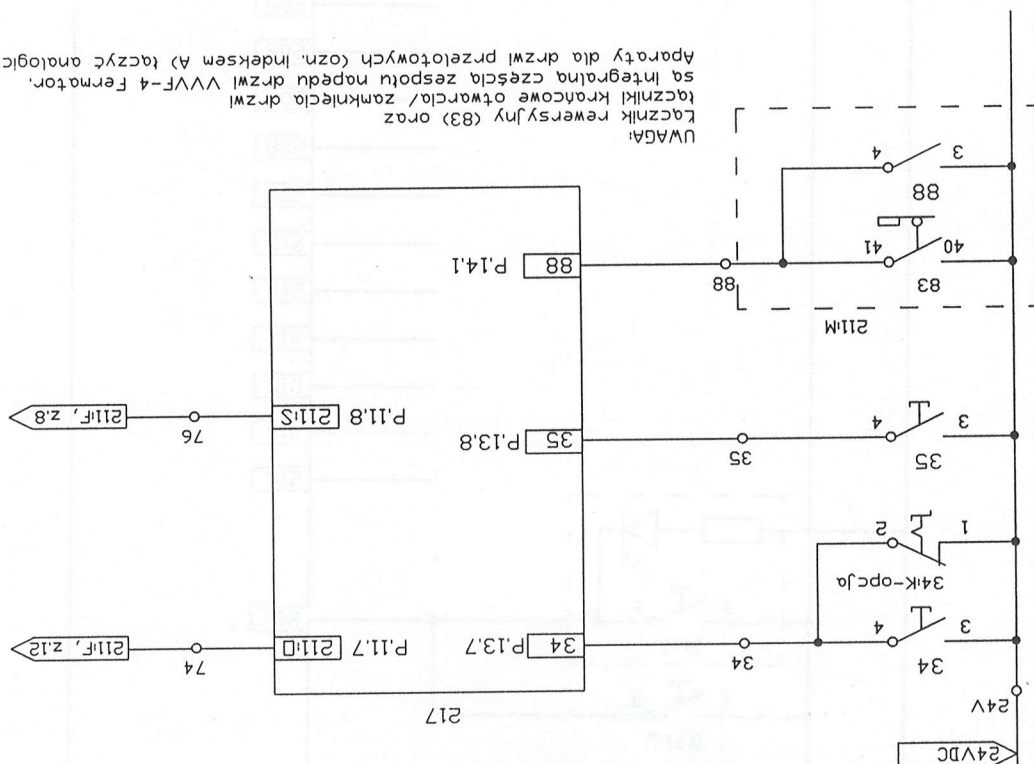
[illegible]

Dzn. schematu LP-2004-E.A.F+VVVF.ZA	Pracownik: Tomasz Sowa			Data	Podpis <i>Sowa</i>	Strona 6	Dopaja 6b
	Napęd drzwi VVVF-4 Fermentor						

CONTROL s.c.
ul. Rydyśów 9 lok 53.
01-650 Warszawa

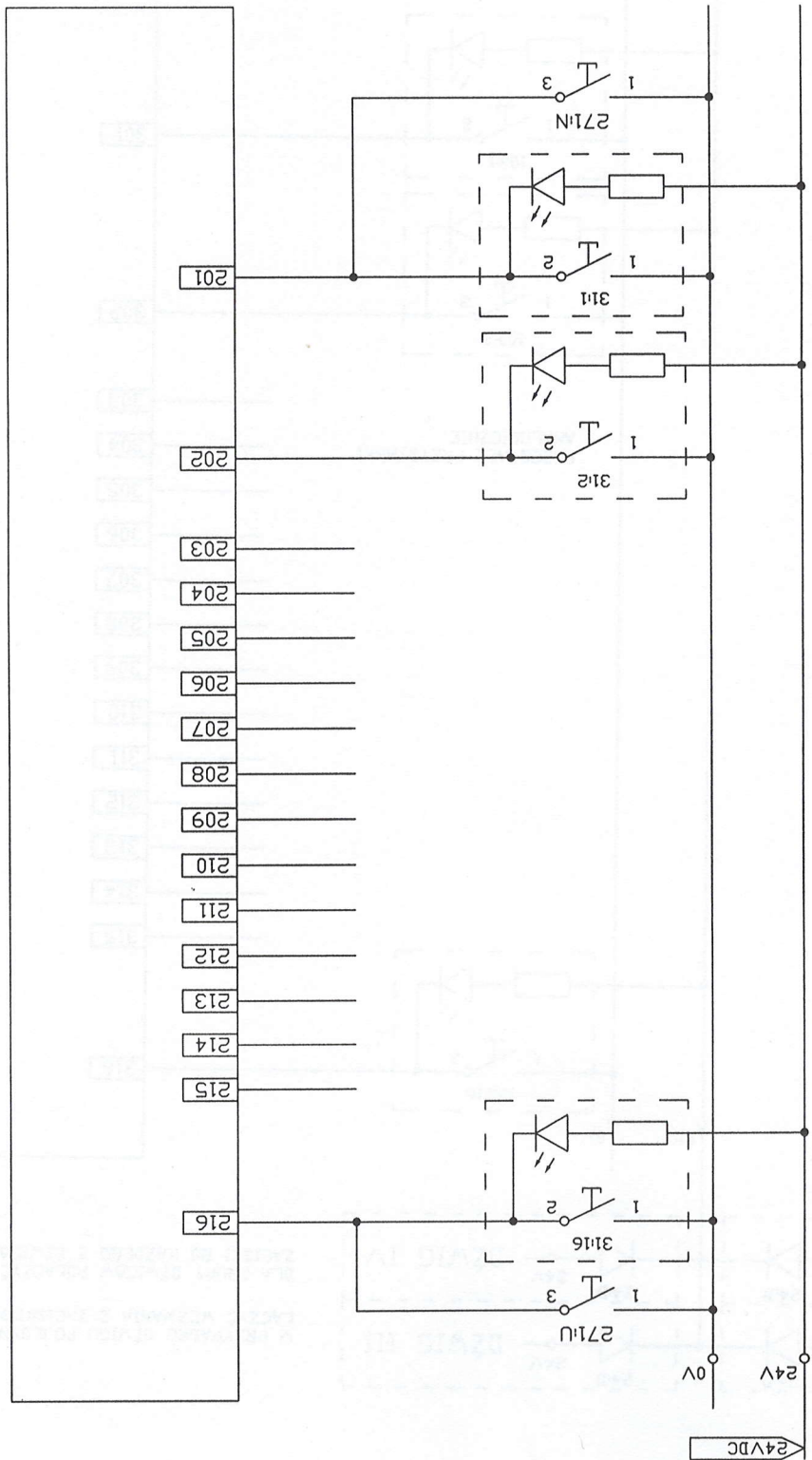


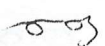
UWAGA:
Łącznik rewersyjny (83) oraz
łączniki krańcowe otwarcia/zamknięcia drzwi
sa integralną częścią zespołu napędu drzwi VVVF-4 Fermentor.
Aparaty dla drzwi przelotowych (ozn. indeksem A) łączyć analogicznie

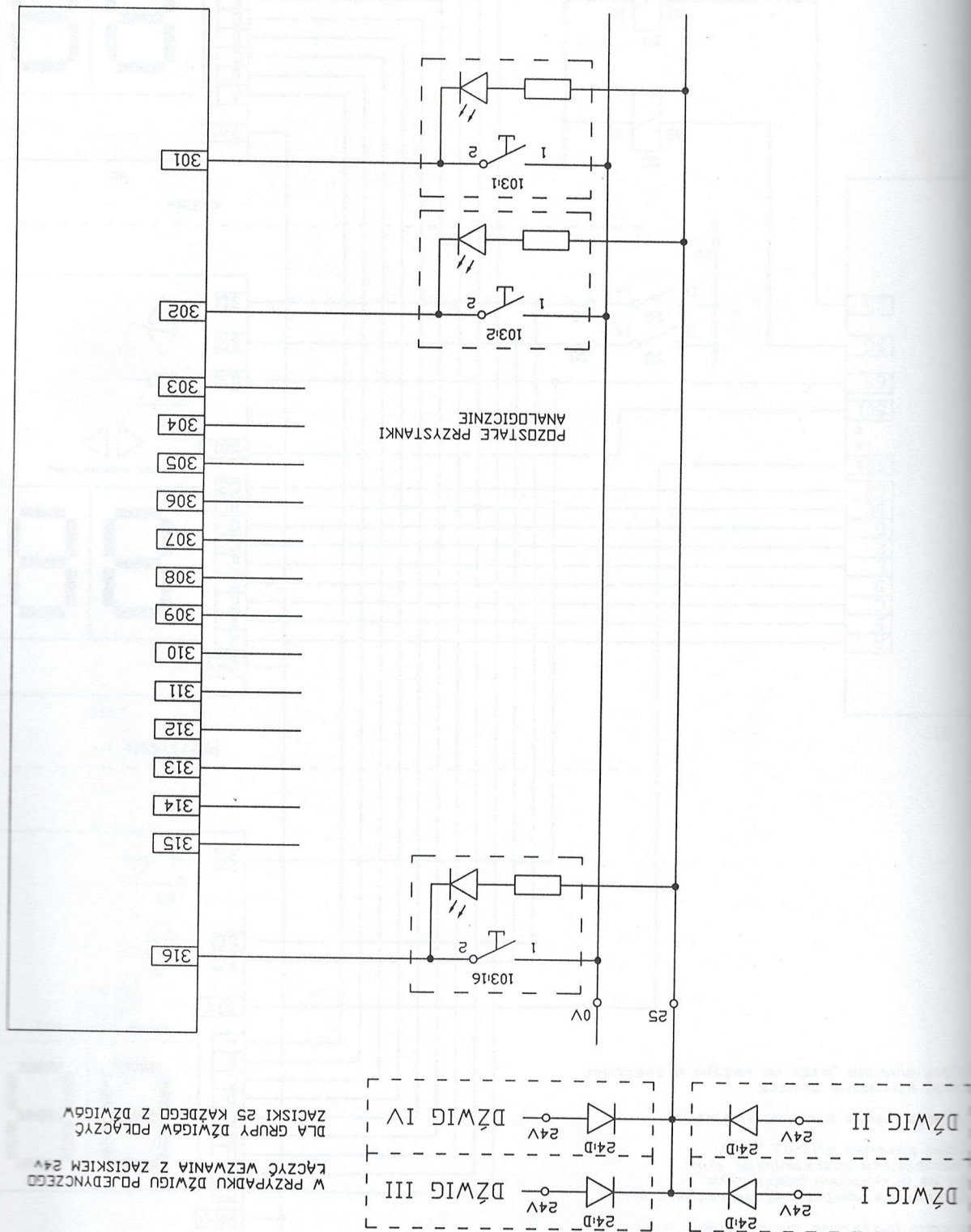


Dziennik dyspozycji	Dziennik dyspozycji	
	LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA	
Pracownik:	Sowa	
	Tomasz	
Podpis	Data	
	7a	
Strona 7		

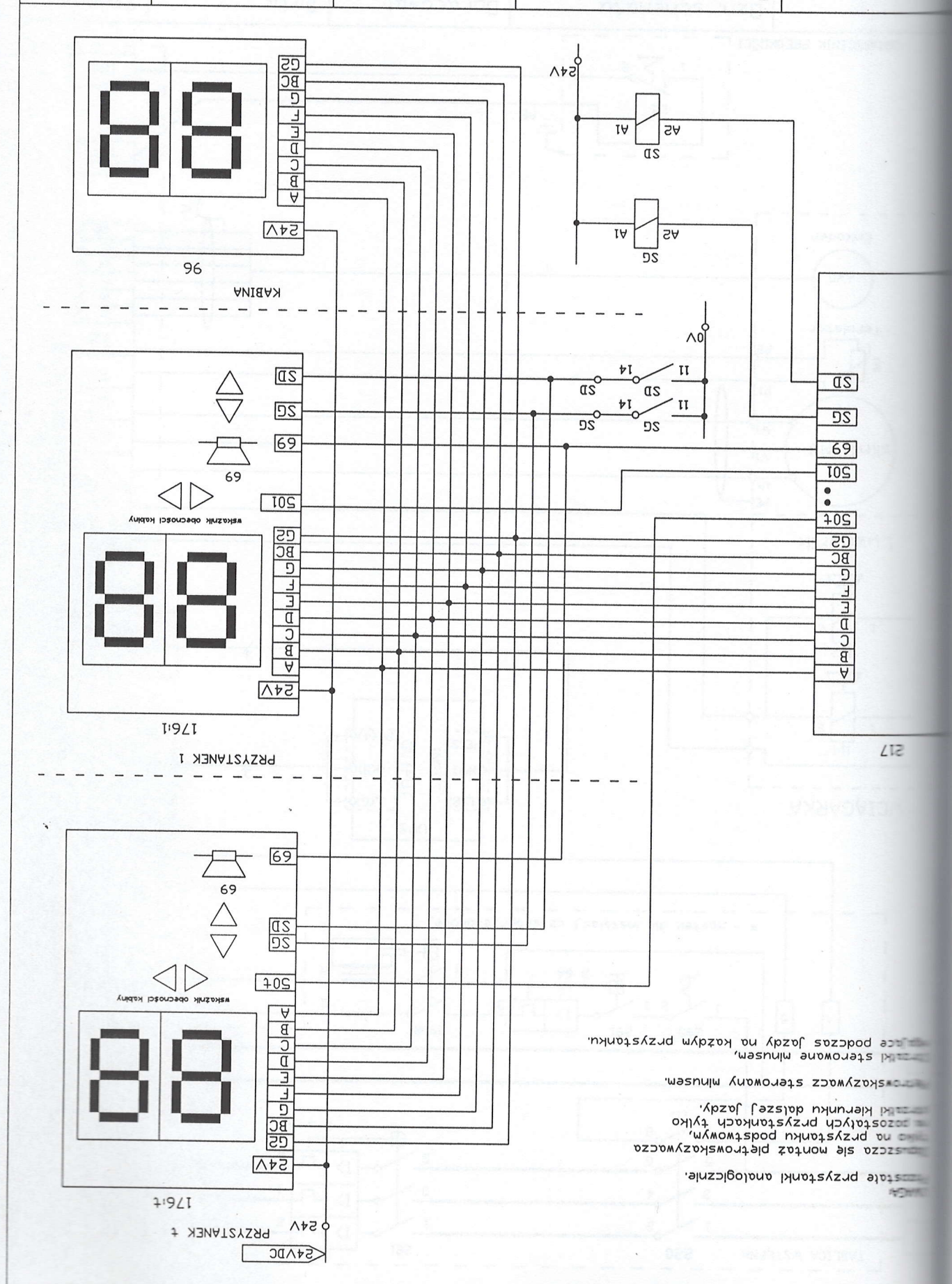
PRZYCISKI DYSPOZYCJI STEROWANE MINUSEM
DLA ZBIORCZOŚCI G6RA/D6L MAX, LICZBA PRZYST. WYNOŚI 12



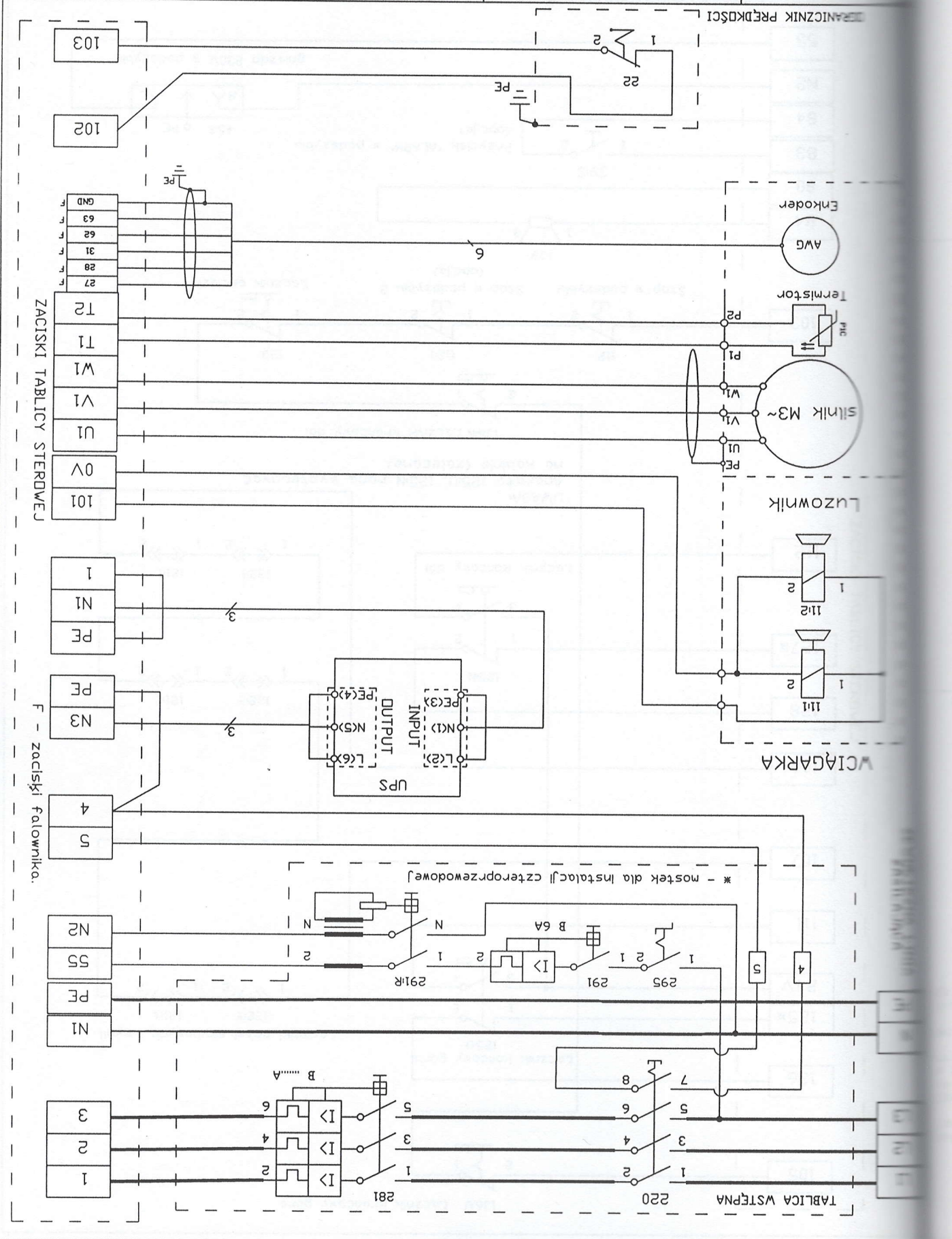
Dzn, schematu LP-2004-E,A,F,+VVVF,ZA		Dpracował: Tomasz Sowa	Podpis 	Strona 8	Dpcja 8a
Dkwód wezwań zbiorczość w dół					



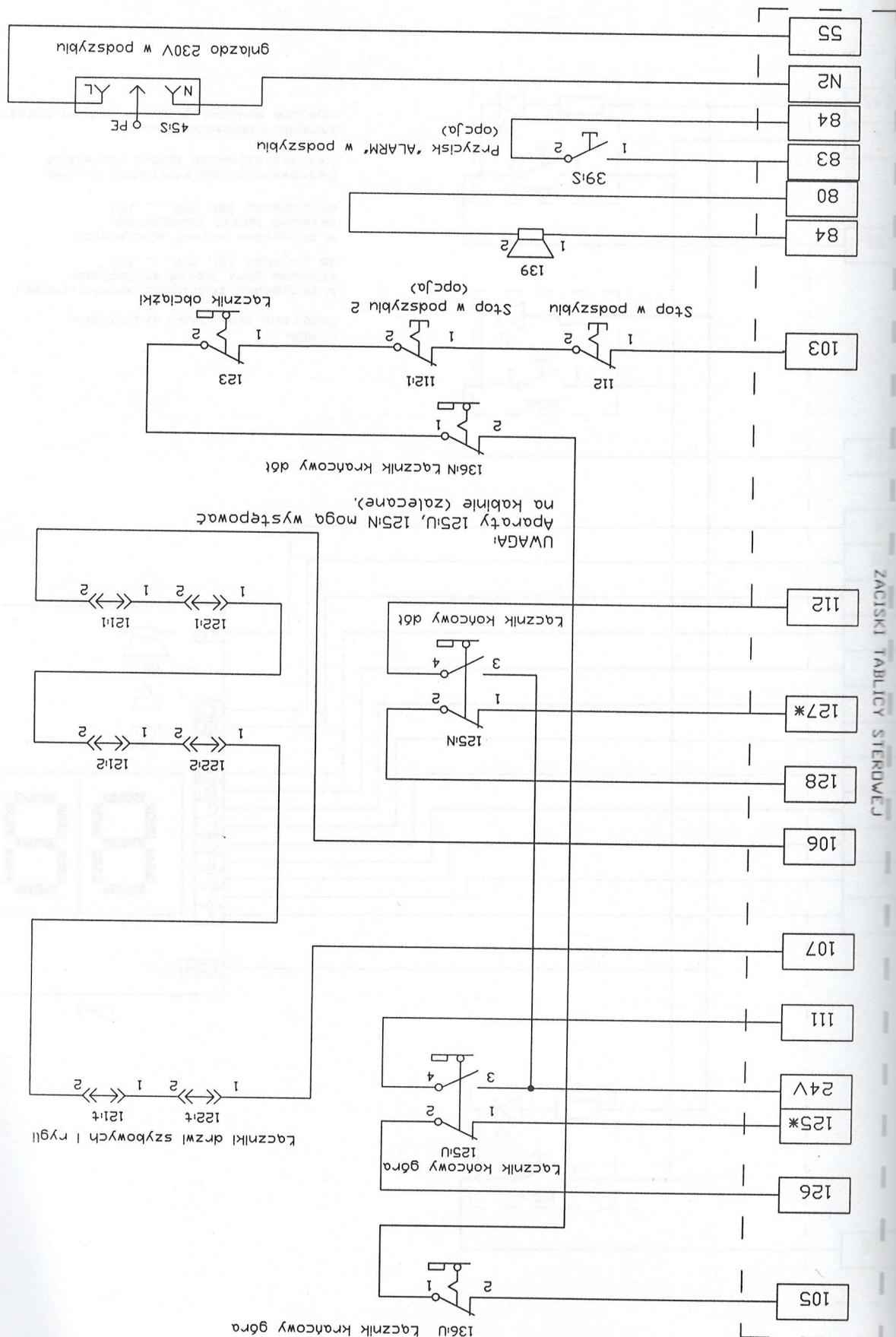
Dzn. schematu LP-2004-E,A,F+VVVF,ZA		Soma Tomasz	Podpis <i>Ga</i>	9a Dpcja
Dzn. schematu LP-2004-E,A,F+VVVF,ZA				



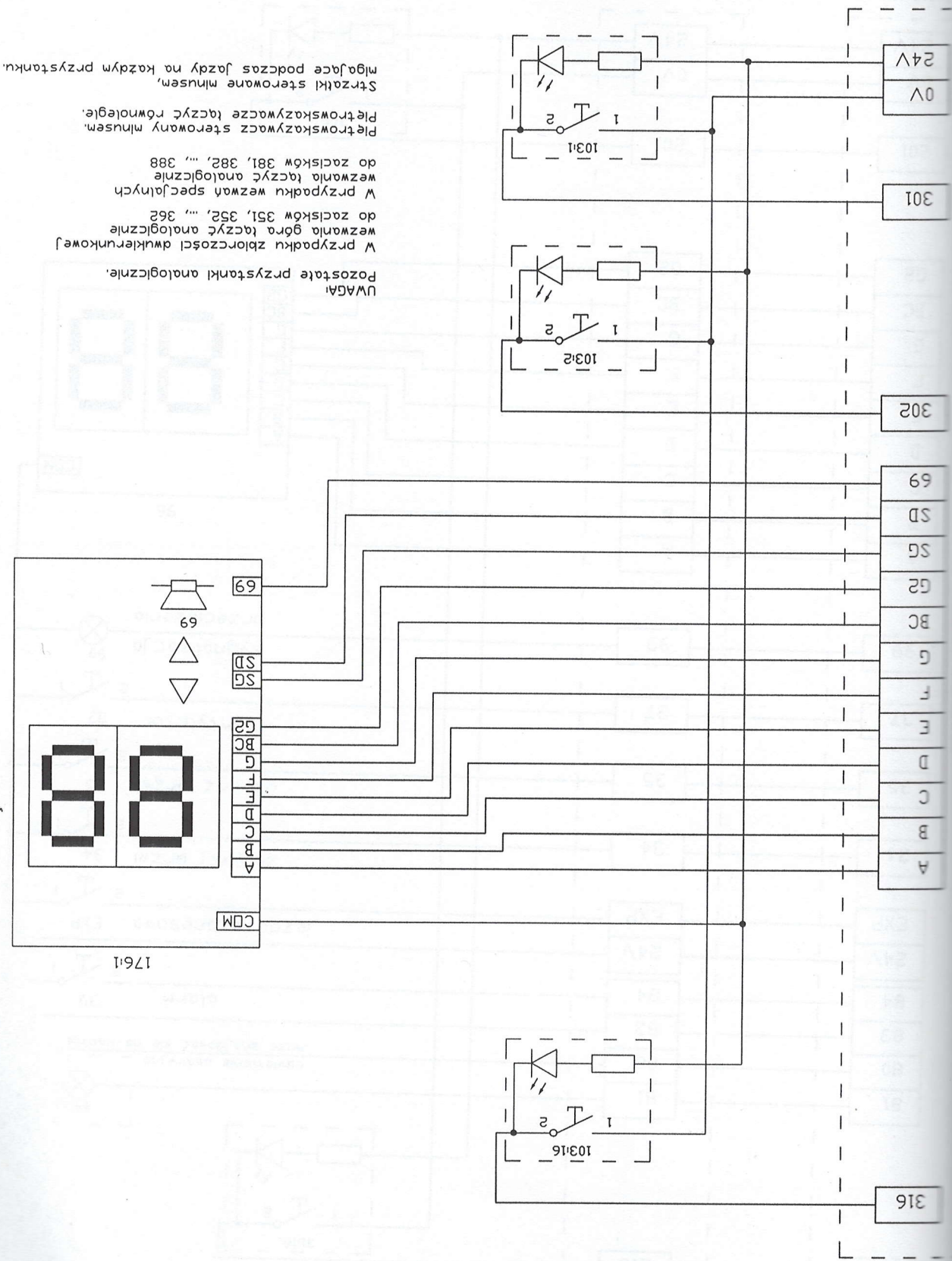
Dzn. schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA		Dpracowali: Tomasz Sowa		Podpis 	1M.b
SCHEMAT MONTAŻOWY MASZYNOWNIA		Data			
Strona 1M		opcja			

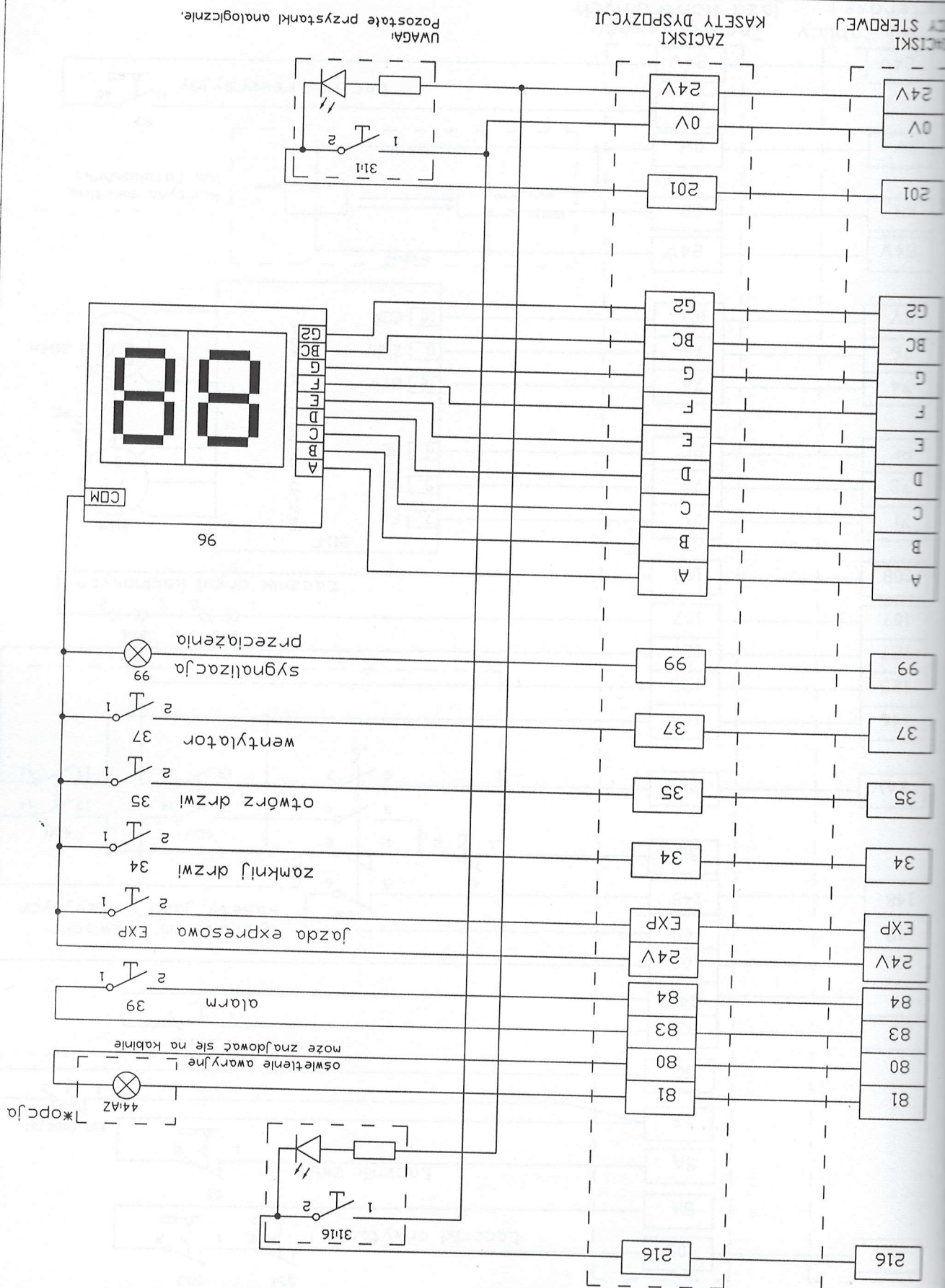


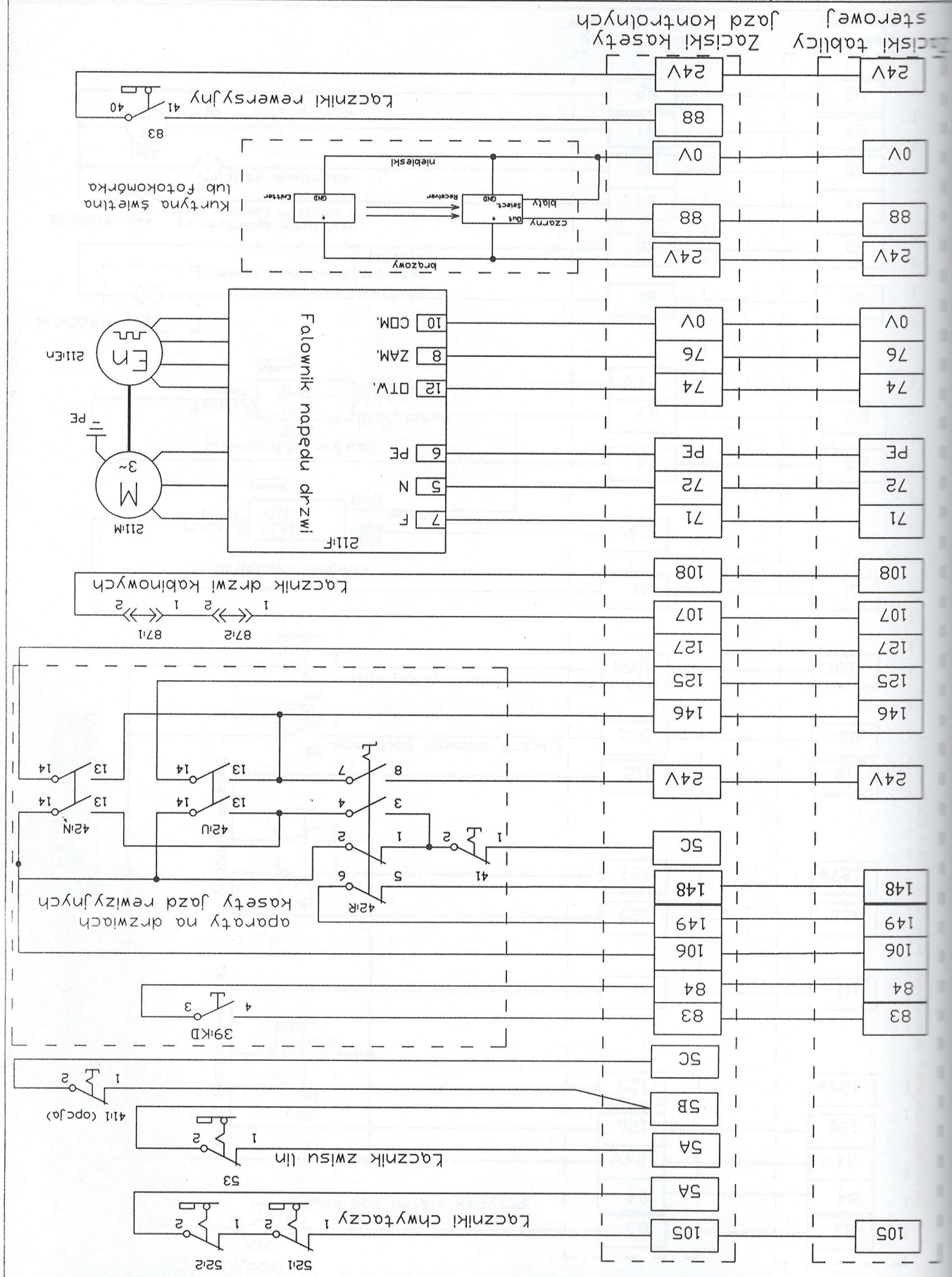
Dpn, schematu LP-2004-E,A,F+VVVF,ZA		Schemat MONTAŻOWY SZYB	Sowa Tomasz	Pracownik	Data	Podpis	IS.a
Strona	15						



Dzn, schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF,ZA		Dpracownik: Tomasz Sowa	Data	Podpis <i>Sowa</i>	Opis 2S.a
Schemat montażowy wezmania i sygnalizacja					
Strona 2S		Strona 2S.a			







ST CONTROL s.c.
 Al. Budysów 9 lok 53.
 01-119 Warszawa

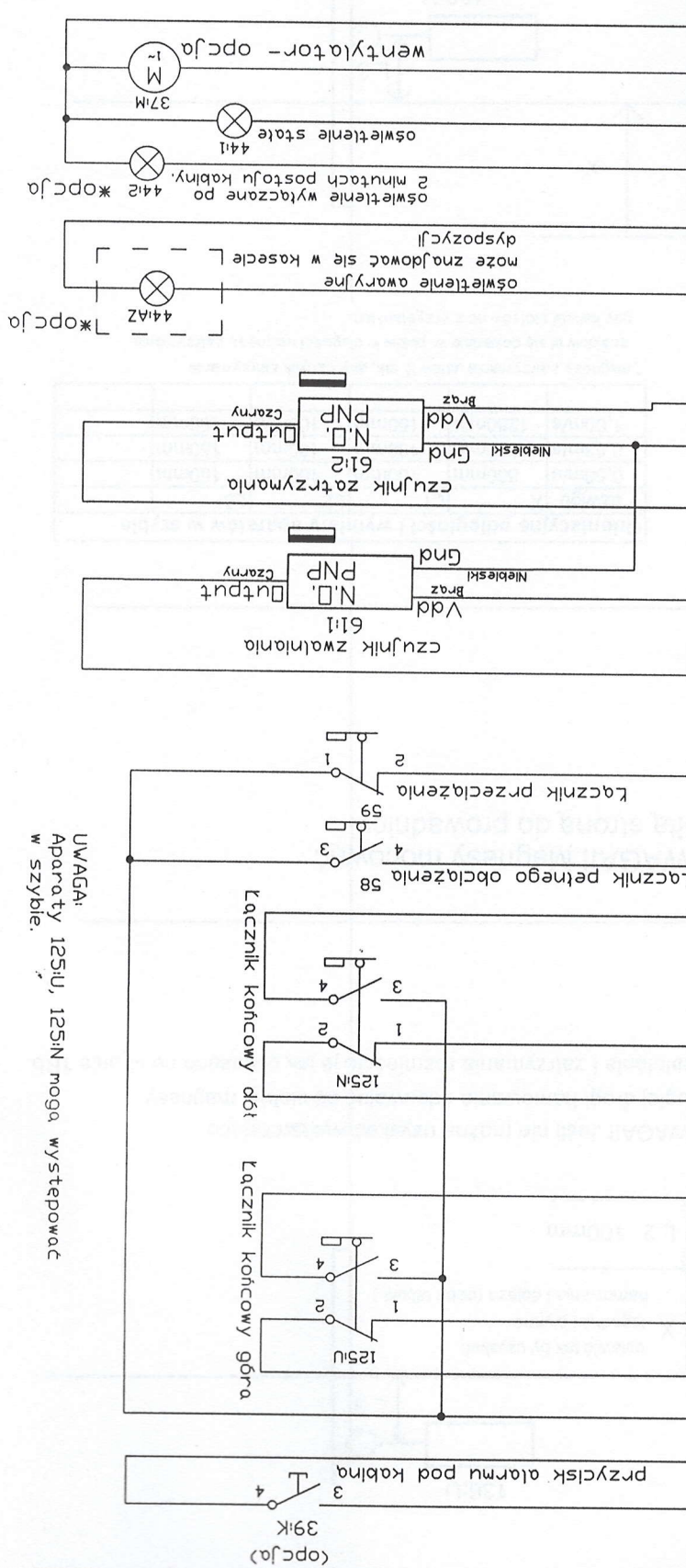
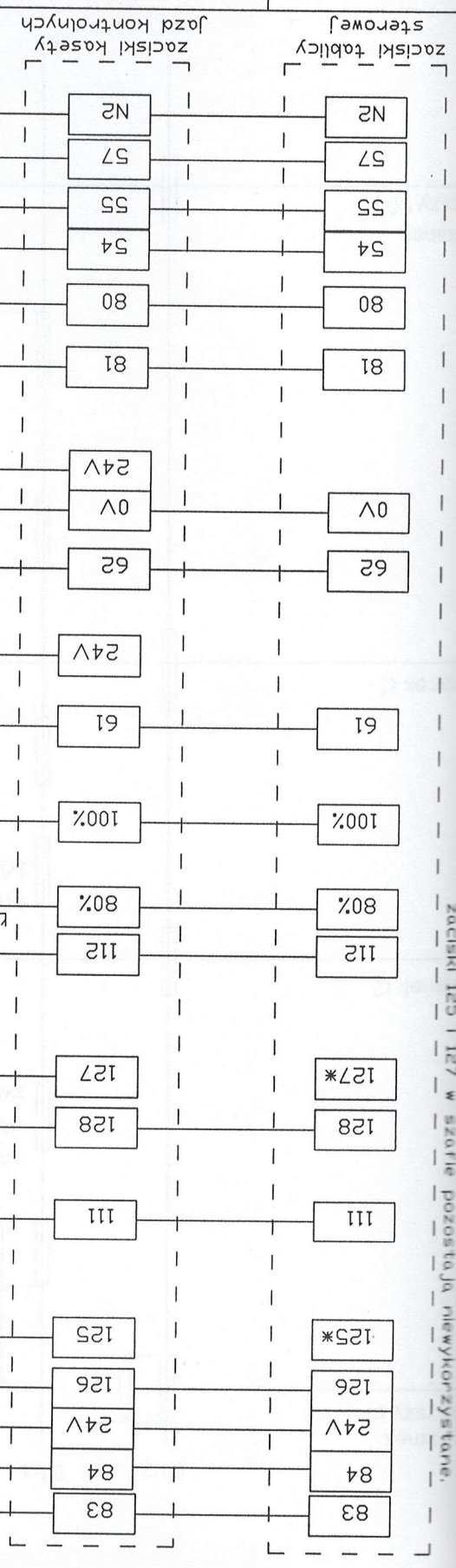
Opis schematu
 LP-2004-EA.F+VVVF.ZA
 SCHEMAT MONTAŻOWY
 Aparaty na kablinie

Pracował:
 Tomasz
 Sowa

Data
 Podpis

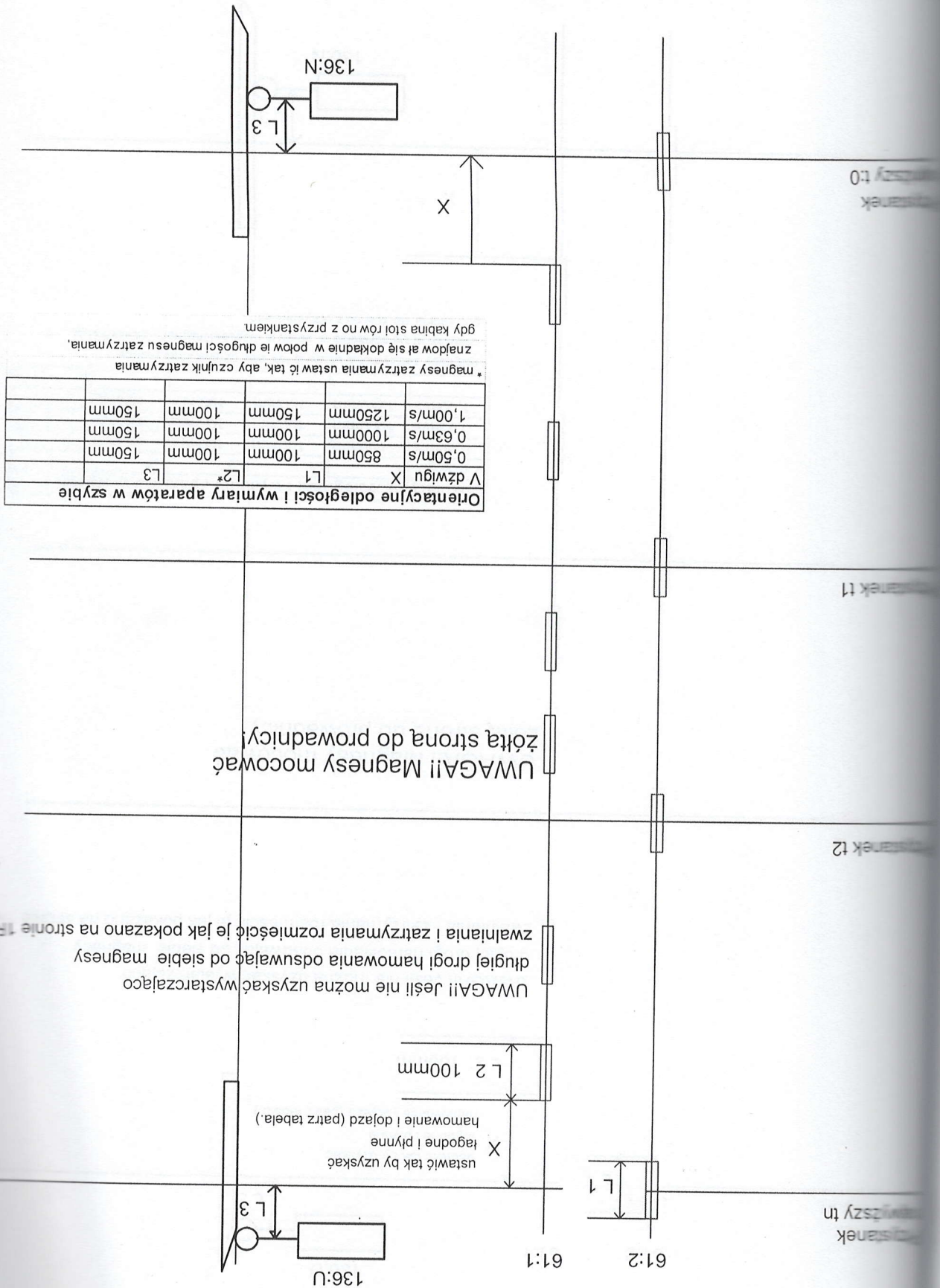
Strona
 3K
 opcja 3K.C

Wszystkie aparaty 125i i 125n mają wyjścia na kablinie
 zaciśki 125 i 127 w szafie pozostają niewykorzystane.

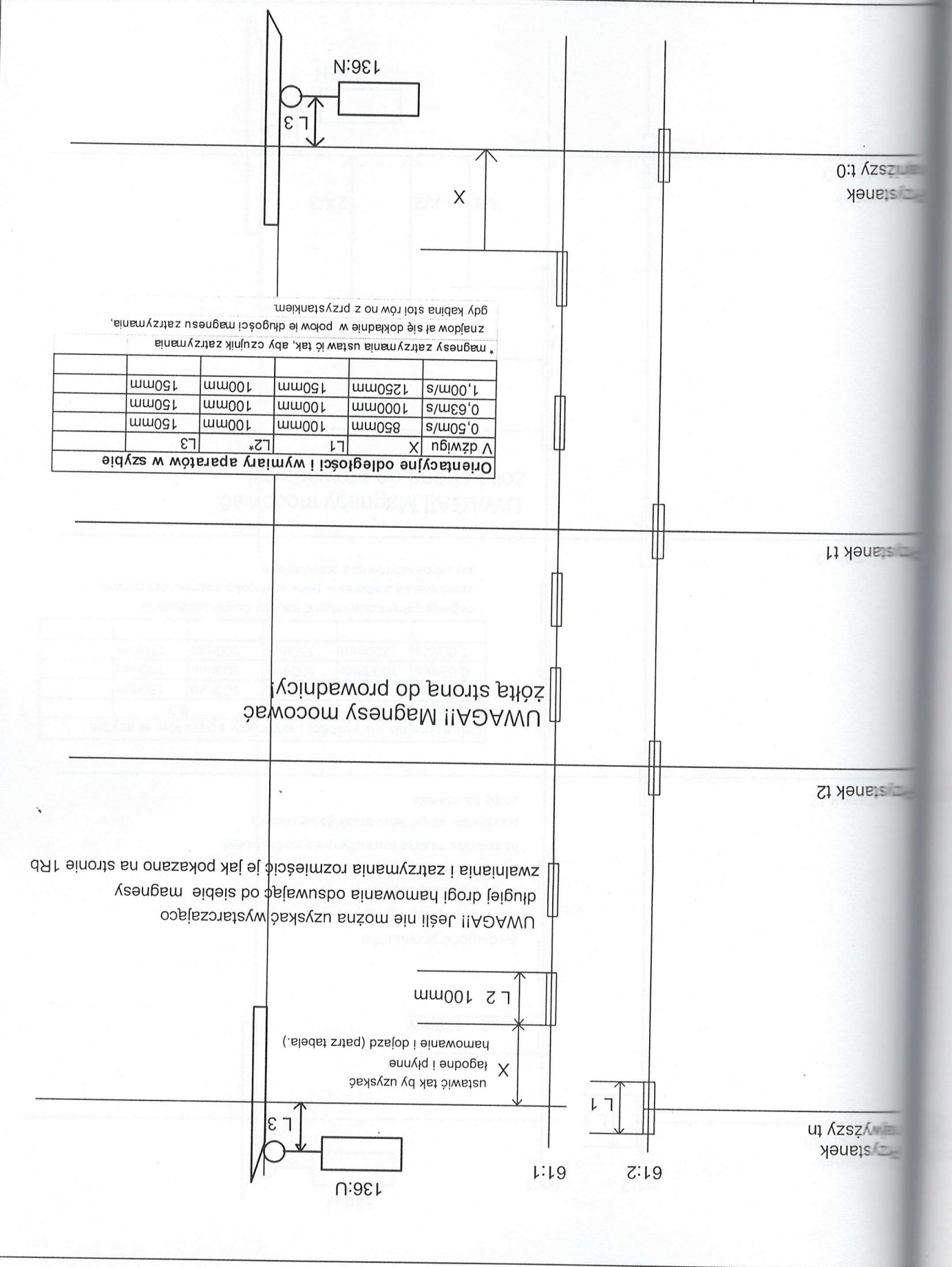


UWAGA:
 Aparaty 125i, 125n mogą występować
 w szybie.

Ozn. schematu LP-2004-E.A.F.+VWF.ZA		Opracował: Tomasz Sowa		Podpis <i>[Signature]</i>		Strona 1R	
Rozmieszczenie aparatów w szybie		Data		Opcja 1Ra			



Ozn. schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA		Opracował: Tomasz Sowa		Podpis		Opcja 1Ra	
Rozmieszczenie aparatów w szybie		Data		Strona 1R			

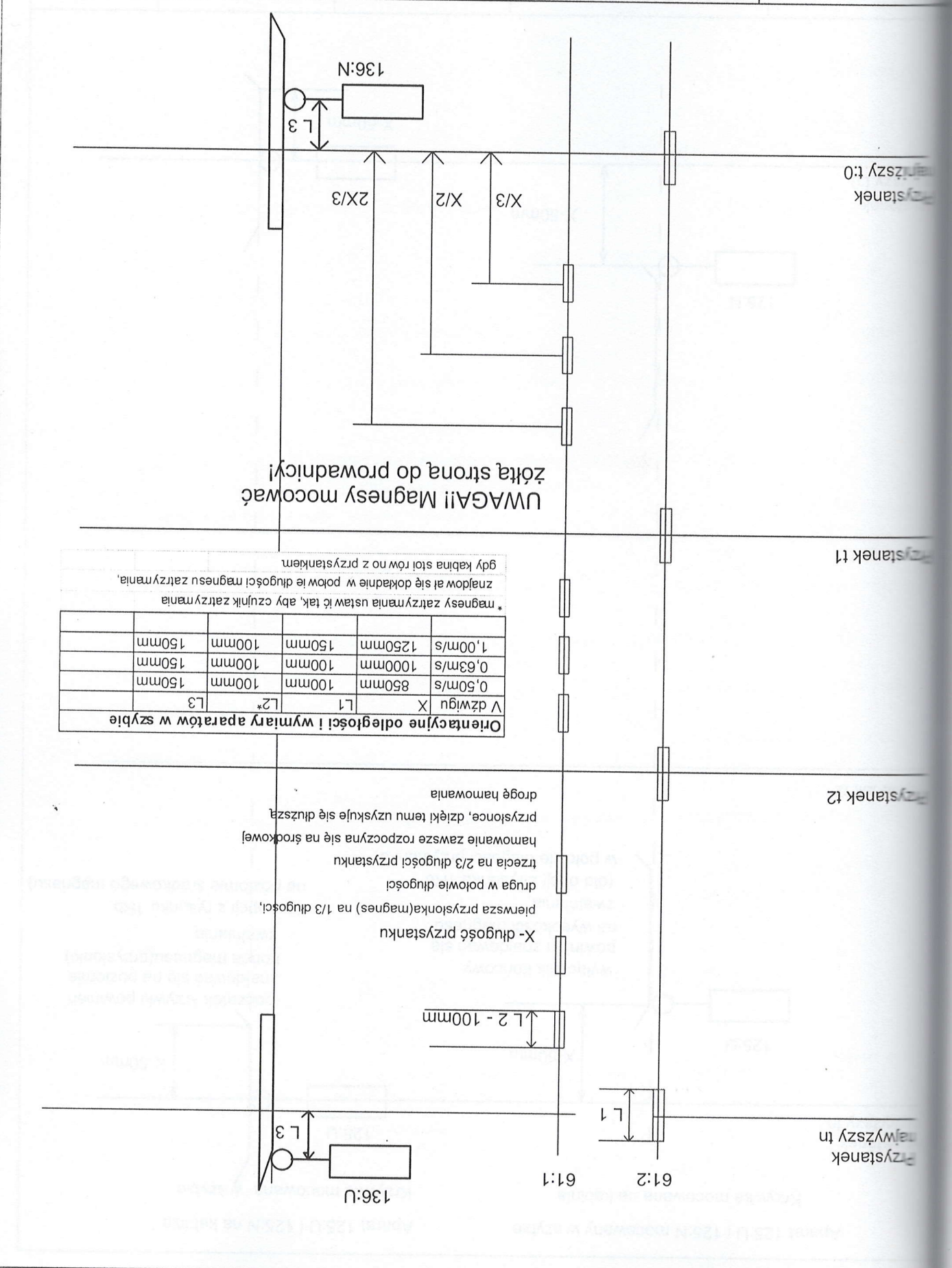


Orientacyjne odległości i wymiary aparatów w szybie

V dźwigu X	L1	L2*	L3
0,50m/s	850mm	100mm	150mm
0,63m/s	1000mm	100mm	150mm
1,00m/s	1250mm	150mm	150mm

* magnesy zatrzymywania ustawić tak, aby czujnik zatrzymywania znajdował się dokładnie w połowie długości magnesu zatrzymywania, gdy kabina stoi równo z przystankiem

Ozn. schematu LP-2004-E.A.F.+VVVF.ZA		Rozmieszczenie aparatów w szynie		Opracował: Tomasz Sowa	Data	Podpis 	Strona 1R	Opcja 1Rb



Ozn. schematu LP-2004-E.A.F.+VWF.ZA	Rozmieszczenie aparatów w szybie	Opracował: Tomasz Sowa	Data	Opcja 2Ra
Aparat 125:U i 125:N mocowany w szybie	Krzywka mocowana na kablinie	Aparat 125:U i 125:N na kablinie	Krzywka mocowana w szybie.	Opcja 2R
rysunek t1	rysunek t2	rysunek t3	rysunek t4	rysunek t5