

Załącznik do uchwały
Nr 000-5/4/2025
Senatu URad.
z dnia 24 kwietnia 2025 r.



UNIWERSYTET RADOMSKI
im. Kazimierza Pułaskiego

Program studiów kierunku

Diagnostyka i Rzecznawstwo Samochodowe

Studia drugiego stopnia

Profil ogólnoakademicki

stacjonarne i niestacjonarne

Radom 2025 r.

SPIS TREŚCI

I.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STUDIÓW	3
1.	Nazwa kierunku.....	3
2.	Klasyfikacja ISCED	3
3.	Poziom studiów	3
4.	Poziom PRK.....	3
5.	Profil studiów	3
6.	Dyscypliny naukowe, do których przyporządkowano kierunek studiów	3
7.	Procentowy udział liczby punktów ECTS dla każdej z dyscyplin.....	3
8.	Tytuł zawodowy nadawany absolwentom	3
II.	KIERUNKOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ.....	4
1.	Tabela odniesień kierunkowych efektów uczenia się do uniwersalnych charakterystyk pierwszego stopnia określonych w ustawie ZSK oraz charakterystyk drugiego stopnia określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy o ZSK.....	4
2.	Tabela pokrycia charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się przez kierunkowe efekty uczenia się (KEU)	6
3.	Tabela pokrycia charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich, przez kierunkowe efekty uczenia się	8
III.	OPIS PROGRAMU STUDIÓW	9
1.	Forma studiów	9
2.	Czas trwania studiów	9
3.	Plan studiów	9
4.	Liczba punktów ECTS konieczna do ukończenia studiów	9
5.	Opis poszczególnych przedmiotów	9
6.	Matryca efektów uczenia się	9
7.	Sumaryczne wskaźniki ilościowe charakteryzujące program studiów	9
8.	Praktyki	11
9.	Zasady dyplomowania.....	11

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STUDIÓW

1. Nazwa kierunku

Diagnostyka i Rzeczoznawstwo Samochodowe

2. Klasyfikacja ISCED

0716 – Pojazdy samochodowe, statki i samoloty

3. Poziom studiów

Studia drugiego stopnia

4. Poziom PRK

Studia odpowiadają 7 poziomowi Polskiej Ramy Kwalifikacji

5. Profil studiów

Ogólnoakademicki

6. Dyscypliny naukowe, do których przyporządkowano kierunek studiów

Dziedzina nauk inżynieryjno – technicznych, dyscypliny:

- inżynieria mechaniczna (wiodąca)

7. Procentowy udział liczby punktów ECTS dla każdej z dyscyplin

- inżynieria mechaniczna (dyscyplina wiodąca) – 92 %,
- automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne – 4%,
- inżynieria lądowa, geodezja i transport – 4%,

8. Tytuł zawodowy nadawany absolwentom

Magister inżynier

II. KIERUNKOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ

1. Tabela odniesień kierunkowych efektów uczenia się do uniwersalnych charakterystyk pierwszego stopnia określonych w ustawie ZSK oraz charakterystyk drugiego stopnia określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy o ZSK.

KIERUNKOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ				
Nazwa kierunku studiów: Diagnostyka i Rzeczoznawstwo Samochodowe				
Poziom studiów: studia drugiego stopnia				
Poziom kwalifikacji (PRK): 7				
Profil studiów: ogólnoakademicki				
Dyscyplina naukowa:				
– inżynieria mechaniczna - dyscyplina wiodąca,				
Lp.	Symbol kierunkowych efektów uczenia się (KEU)	Opis efektów uczenia się dla kierunku Pojazdy Elektryczne i Hybrydowe Absolwent po ukończeniu kierunku studiów zna i rozumie (W) potrafi (U) jest gotów do (K):	Uniwersalne charakterystyki pierwszego stopnia efektów uczenia się (U) symbol	Charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomie 7 PRK (S) symbol
WIEDZA (W)				
1.	K_WG01	Ma rozszerzoną i pogłębioną wiedzę z zakresu matematyki przydatną do formułowania i rozwiązywania złożonych zadań z obszaru mechaniki, budowy i eksploatacji pojazdów samochodowych	P7U_W	P7S_WG
2.	K_WG02	Zna i rozumie zaawansowane zagadnienia z zakresu budowy, eksploatacji i diagnostyki pojazdów mechanicznych oraz systemów ich sterowania.	P7U_W	P7S_WG
3.	K_WG03	Posiada specjalistyczną wiedzę dotyczącą metod oceny stanu technicznego pojazdów, w tym metod niszczących i niszczących	P7U_W	P7S_WG
4.	K_WG04	Zna i rozumie przepisy prawne regulujące działalność rzeczoznawczą, diagnostykę pojazdów oraz procesy homologacji i rejestracji pojazdów.	P7U_W	P7S_WG
5.	K_WG05	Zna i rozumie zasady wyceny wartości rynkowej pojazdów oraz analizy kosztów napraw powypadkowych.	P7U_W	P7S_WG
6.	K_WG06	Zna i rozumie procedury likwidacji szkód komunikacyjnych, a także podstawy ubezpieczeń i prawa cywilnego w kontekście rzeczoznawstwa.	P7U_W	P7S_WG
7.	K_WG07	Posiada wiedzę na temat zaawansowanych technologii naprawczych, materiałów i technik ich łączenia, lakiernictwa i diagnostyki	P7U_W	P7S_WG
8.	K_WG08	Zna standardy i procedury badań technicznych oraz kontroli jakości stosowanych w diagnostyce i rzeczoznawstwie samochodowym.	P7U_W	P7S_WG
9.	K_WG09	Zna i rozumie metody numeryczne stosowane w symulacji oraz analizie sygnałów analogowych i cyfrowych oraz zna i rozumie zasady ich gromadzenia i przetwarzania	P7U_W	P7S_WG
10.	K_WG10	Zna i rozumie algorytmy z zakresu cyfrowego przetwarzania sygnałów/obrazów i uczenia maszynowego.	P7U_W	P7S_WG
11.	K_WG11	Ma rozszerzoną i pogłębioną wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz systemów bezpieczeństwa stosowanych w samochodach	P7U_W	P7S_WG

12.	K_WG12	Ma rozszerzoną wiedzę z zakresu teorii ruchu pojazdów, zderzeń pojazdów oraz rekonstrukcji wypadków drogowych	P7U_W	P7S_WG
13.	K_WG13	Zna i rozumie zasady działania oraz metody sztucznej inteligencji (AI) stosowane w diagnostyce i ocenie stanu technicznego pojazdów, w tym algorytmy uczenia maszynowego oraz analizę obrazów i sygnałów	P7U_W	P7S_WG
14.	K_WK14	Zna i rozumie zjawiska gospodarcze, społeczne i ekologiczne, stanowiące współczesne uwarunkowania funkcjonowania branży motoryzacyjnej, w tym uwarunkowania ekonomiczne	P7U_W	P7S_WK
15.	K_WK15	Ma wiedzę w zakresie możliwości rozwoju własnej przedsiębiorczości, prowadzenia badań, poszukiwania funduszy na badania zmierzające do wdrożenia innowacji do praktyki gospodarczej, a szczególnie z zakresu techniki motoryzacyjnej	P7U_W	P7S_WK
16.	K_WK16	Ma wiedzę z zakresu ergonomii oraz zasad BHP obowiązujących przy obsłudze technicznej pojazdów	P7U_W	P7S_WK
17.	K_WK17	Zna i rozumie wpływ eksploatacji pojazdów na środowisko naturalne oraz zna metody ograniczania emisji spalin i odpadów motoryzacyjnych.	P7U_W	P7S_WK
18.	K_WK18	Zna i rozumie pojęcia i zasady z zakresu ochrony własności przemysłowej i prawa autorskiego	P7U_W	P7S_WK
19.	K_WK19	Zna i rozumie fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji oraz inne pozatechniczne uwarunkowania związane z działalnością zawodową	P7U_W	P7S_WK
UMIĘTNOŚCI (U)				
20	K_UW01	Potrafi samodzielnie przeprowadzać kompleksową diagnostykę pojazdów mechanicznych, wykorzystując nowoczesne urządzenia pomiarowe i diagnostyczne.	P7U_U	P7S_UW
21	K_UW02	Potrafi analizować wyniki badań diagnostycznych oraz formułować opinie techniczne i ekspertyzy rzeczoznawcze.	P7U_U	P7S_UW
22	K_UW03	Potrafi oceniać stan techniczny pojazdów oraz szacować zakres i koszty napraw na podstawie dokumentacji technicznej i analizy uszkodzeń.	P7U_U	P7S_UW
23	K_UW04	Potrafi stosować metody matematyczne, statystyczne i informatyczne w obszarze motoryzacji	P7U_U	P7S_UW
24	K_UW05	Potrafi sporządzać dokumentację techniczną i rzeczoznawczą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.	P7U_U	P7S_UW
25	K_UW06	Potrafi wykorzystywać narzędzia wspomagające diagnostykę pojazdów, w tym oprogramowanie do analizy uszkodzeń, wycen oraz symulacji mechanicznych.	P7U_U	P7S_UW
26	K_UW07	Potrafi posługiwać się przepisami prawa motoryzacyjnego, cywilnego i ubezpieczeniowego w praktyce rzeczoznawczej i diagnostycznej.	P7U_U	P7S_UW
27	K_UW08	Potrafi komunikować się z klientami, instytucjami ubezpieczeniowymi oraz organami administracji w zakresie rzeczoznawstwa i diagnostyki pojazdów.	P7U_U	P7S_UW
28	K_UW09	Potrafi zastosować różne metody przetwarzania sygnałów; ma praktyczne umiejętności w zakresie konfiguracji sprzętu pomiarowego oraz przeprowadzania po-	P7U_U	P7S_UW

		miarów z wykorzystaniem systemów komputerowych.		
29	K_UW10	Potrafi korzystać z norm i standardów na potrzeby prowadzenia badań w zakresie motoryzacji	P7U_U	P7S_UW
30	K_UK11	Potrafi zdobywać informacje z literatury przedmiotu, posługiwać się normami i aktami prawnymi na potrzeby rozwiązywania problemów technicznych z zakresu motoryzacji	P7U_U	P7S_UK
31	K_UK12	Potrafi wyszukiwać, analizować i użytkować informacje techniczne w języku angielskim na poziomie B2, a szczególnie w obszarze branży samochodowej	P7U_U	P7S_UK
32	K_UK13	Potrafi zrozumieć wątki przekazu pisemnego i ustnego oraz formułować przejrzyste i szczegółowe opinie w języku angielskim na poziomie B2 wg zasad The Common European Framework of Reference for Languages	P7U_U	P7S_UK
33	K_UO14	Potrafi planować i organizować pracę indywidualną oraz w zespole pełniąc w nim różne role	P7U_U	P6S_UO
34	K_UO15	Potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie i badawcze współpracując w grupie, posługując się językiem angielskim na poziomie B2	P7U_U	P7S_UO
35	K_UU16	Potrafi samodzielnie planować i realizować własne uczenie się, m.in. w celu podnoszenia kompetencji zawodowych	P7U_U	P7S_UU
KOMPETENCJE SPOŁECZNE (K)				
36	K_KK01	Jest gotów do doskonalenia wiedzy i posiadanych umiejętności w realizowanej działalności inżynierskiej	P7U_K	P7S_KK
37	K_KK02	Ma świadomość pozatechnicznych aspektów działalności inżynierskiej, szczególnie w zakresie jej wpływu na środowisko	P7U_K	P7S_KK
38	K_KO03	Jest gotów do przyjęcia odpowiedzialności za podejmowane działania inżynierskie, ich skutki społeczne i gospodarcze	P7U_K	P7S_KO
39	K_KO04	Jest gotów wykazać się przedsiębiorczością, inwencją i kreatywnością w działalności inżynierskiej i badawczo-naukowej	P7U_K	P7S_KO
40	K_KR05	Jest gotów wykazać się profesjonalnym i etycznym podejściem do prowadzonej działalności inżynierskiej z zachowaniem szacunku i tolerancji dla innych ludzi i grup społecznych	P7U_K	P7S_KR
41	K_KR06	Jest gotów do twórczego rozwiązywania problemów inżynierskich w pracy zespołowej, przyjmując w niej różnorodne role i odpowiedzialność za realizowane działania	P7U_K	P7S_KR
Σ	Ilość efektów: 19W, 16U, 6K			

2. Tabela pokrycia charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się przez kierunkowe efekty uczenia się (KEU)

TABELA POKRYCIA CHARAKTERYSTYK DRUGIEGO STOPNIA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ PRZEZ KIERUNKOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ
Nazwa kierunku studiów: Diagnostyka i Rzeczoznawstwo Samochodowe Poziom studiów: studia drugiego stopnia

Poziom kwalifikacji (PRK): 7 Profil studiów: ogólnoakademicki Dyscyplina naukowa: – inżynieria mechaniczna - dyscyplina wiodąca,		
Lp	Charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomie 7 PRK (S) symbol	Kierunkowe efekty uczenia się (KEU) symbol
Wiedza (W)		
1	P7S_WG	K_WG01 – K_WG13
2	P7S_WK	K_WK14 – K_WK19
Umiejętności (U)		
3	P7S_UW	K_UW01 – K_UW10
4	P7S_UK	K_UK11 – K_UK13
5	P7S_UO	K_UO14, K_UO15
6	P7S_UU	K_UU16
Kompetencje społeczne (K)		
7	P7S_KK	K_KK01, K_KK02
8	P7S_KO	K_KO03, K_KO04
9	P7S_KR	K_KR05, K_KR06
Σ	Informacja o ilości pokrytych charakterystyk drugiego stopnia PRK typowych dla kwalifikacji uzyskiwanych w ramach szkolnictwa wyższego(S)- 19W, 16U, 6K	

3. Tabela pokrycia charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich, przez kierunkowe efekty uczenia się

TABELA POKRYCIA CHARAKTERYSTYK DRUGIEGO STOPNIA EFEKTÓW UCZENIA SIĘ UMOŻLIWIAJĄCYCH UZYSKANIE KOMPETENCJI INŻYNIERSKICH PRZEZ KIERUNKOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ			
Nazwa kierunku studiów: Diagnostyka i Rzeczoznawstwo Samochodowe Poziom studiów: studia drugiego stopnia Poziom kwalifikacji (PRK): 7 Profil studiów: ogólnoakademicki Dyscyplina naukowa: – inżynieria mechaniczna - dyscyplina wiodąca,			
Lp	Symbol	Opis charakterystyki drugiego stopnia efektów uczenia się umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się (KEU)
Absolwent po ukończeniu kierunku studiów: zna i rozumie (W) potrafi (U)			
Wiedza (W)			
1	P7S_WG	podstawowe procesy zachodzące w cyklu życia urządzeń, obiektów i systemów technicznych	K_WG01 – K_WG16
2	P7S_WK	podstawowe zasady tworzenia i rozwoju różnych form indywidualnej przedsiębiorczości	K_WK14, K_WK15, K_WK18
Umiejętności (U)			
3	P7S_UW	planować i przeprowadzać eksperymenty, w tym pomiary i symulacje komputerowe, interpretować uzyskane wyniki i wyciągać wnioski;	K_UW01-K_UW06 K_UW09, K_UW10
		przy identyfikacji i formułowaniu specyfikacji zadań inżynierskich oraz ich rozwiązywaniu: <ul style="list-style-type: none"> – wykorzystać metody analityczne, symulacyjne i eksperymentalne, – dostrzegać ich aspekty systemowe i pozatechniczne, w tym aspekty etyczne – dokonać wstępnej oceny ekonomicznej proponowanych rozwiązań i podejmowanych działań inżynierskich 	K_UW01- K_UW11, K_UK12
		dokonać krytycznej analizy sposobu funkcjonowania istniejących rozwiązań technicznych i oceniać te rozwiązania;	K_UW01-KUW07, K_UW09, K_UW10, K_UK11
		projektować zgodnie z zadaną specyfikacją oraz wykonywać typowe dla kierunku studiów proste urządzenie, obiekty, systemy lub zrealizować procesy, używając odpowiednio dobranych metod, technik, narzędzi i materiałów.	K_UW01, K_UW04, K_UW06, K_UW09, K_UK11

III. OPIS PROGRAMU STUDIÓW

1. Forma studiów

Studia stacjonarne, studia niestacjonarne

2. Czas trwania studiów

4 semestry

3. Plan studiów

Plany studiów zamieszczono w załączniku nr 1

4. Liczba punktów ECTS konieczna do ukończenia studiów

120

5. Opis poszczególnych przedmiotów

Opis (sylabusy) poszczególnych przedmiotów zamieszczono w załączniku nr 2

6. Matryca efektów uczenia się

Matrycę efektów uczenia się zamieszczono w załączniku nr 3

7. Sumaryczne wskaźniki ilościowe charakteryzujące program studiów

Student studiów stacjonarnych musi uzyskać na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich 60 (50,0 %) punktów ECTS, zaś dla studiów niestacjonarnych 29 (24,2 %) punktów ECTS. Liczba punktów ECTS, którą student otrzymuje w ramach zajęć związanych z prowadzonymi badaniami naukowymi wynosi 71 (59,1%). Całkowita liczba punktów ECTS z przedmiotów do wyboru, zarówno stacjonarnych, jak i niestacjonarnych, wynosi 42, co stanowi około 35 % całkowitej liczby punktów ECTS w toku studiów. Szczegóły zestawiono w tabelach 1, 2 i 3.

Tabela 1. Sumaryczne wskaźniki ilościowe programu studiów

Lp	Sumaryczne wskaźniki ilościowe programu studiów	ECTS
1	Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana do zajęć prowadzonych z bezpośrednim udziałem nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia	54* 29**
2	Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana zajęciom podlegającym wyborowi	42
3	Łączna liczba punktów ECTS przyporządkowana zajęciom z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych	5
4	Łączna liczba punktów ECTS, jaką student musi uzyskać w ramach zajęć związanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dyscyplinie właściwej, służącym przygotowaniu studenta do prowadzenia działalności naukowej lub udział w tej działalności	73,5
5	Łączna liczba punktów ECTS przypisana zajęciom odnoszącym się do dyscyplin, do których przyporządkowano kierunek studiów: - inżynieria mechaniczna (dyscyplina wiodąca), - automatyka, elektronika, elektrotechnika i technologie kosmiczne, - inżynieria lądowa, geodezja i transport,	110,5 4,5 5

- * liczba punktów dla studiów prowadzonych w formie stacjonarnej
 ** liczba punktów dla studiów prowadzonych w formie niestacjonarnej

Tabela 2. Grupa zajęć związanych z prowadzonymi badaniami naukowymi

Grupa zajęć związanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dyscyplinach, do których przyporządkowany jest kierunek studiów, uwzględniające udział studentów w zajęciach przygotowujących do prowadzenia działalności naukowej lub udział w tej działalności			
Nazwa zajęć lub grupy zajęć	Forma/formy zajęć	Łączna liczba godzin ST/NST	Liczba punktów ECTS
Materiałoznawstwo II	W/L	45 / 24	3
Numeryczne przetwarzanie sygnałów II	W/L	45 / 24	3
Wybrane zagadnienia z budowy pojazdów	W/L	60 / 32	5
Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego	W/L	60 / 32	5
Mechanika ruchu i zderzeń samochodów	W/L	60 / 32	5
Wycena pojazdów samochodowych	W/L	45 / 24	3,5
Wybrane zagadnienia z budowy silników spalinowych	W/L	60 / 32	4,5
Podstawy prawne badań technicznych pojazdów	W	30 / 16	2
AI w praktyce badawczej inżyniera	W/L	30 / 16	2
Diagnostyka samochodowa	W/L	60 / 32	4,5
Sensoryka samochodowa	W/L	30 / 16	2,5
Mechatronika samochodowa	W/L	60 / 32	4,5
Opis uszkodzeń samochodu i kosztorysowanie napraw	W/L	60 / 32	4,5
Paliwa i materiały w eksploatacji samochodów	W/L	30 / 16	2,5
Opis i rekonstrukcja wypadków drogowych	W/L	90 / 48	6
Wykład monograficzny	W	15 / 8	1
Hydraulika i pneumatyka samochodowa	W/L	45 / 24	2,5
Zasady opracowania opinii rzeczoznawczej	W/P	45 / 24	2,5
Zaplecze techniczne motoryzacji / Serwis pojazdów	W/L	45 / 24	4
Transport samochodowy i ekologia transportu / Ekonomika transportu samochodowego	W/Ć	60 / 32	5
Elektroniczne dane wypadkowe EDR / Sterowniki i transmisja danych	W	15 / 8	1
Razem:		945 / 504	73,5

Tabela 3. Grupa zajęć służących zdobywaniu przez studenta kompetencji inżynierskich

Zajęcia lub grupy zajęć umożliwiające uzyskanie kompetencji inżynierskich, zawartych w charakterystykach drugiego stopnia określonych w przepisach wydanych na podstawie art.7 ust.3 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji			
Nazwa zajęć lub grupy zajęć	Forma/formy zajęć	Łączna liczba godzin ST/NST	Liczba punktów ECTS
Materiałoznawstwo II	W/L	45 / 24	3
Numeryczne przetwarzanie sygnałów II	W/L	45 / 24	3
Wybrane zagadnienia z budowy pojazdów	W/L	60 / 32	5
Bezpieczeństwo samochodów i ruchu drogowego	W/L	60 / 32	5
Mechanika ruchu i zderzeń samochodów	W/L	60 / 32	5
Wycena pojazdów samochodowych	W/L	45 / 24	3,5
Wybrane zagadnienia z budowy silników spalinowych	W/L	60 / 32	4,5
Podstawy prawne badań technicznych pojazdów	W	30 / 16	2
AI w praktyce badawczej inżyniera	W/L	30 / 16	2
Diagnostyka samochodowa	W/L	60 / 32	4,5
Sensoryka samochodowa	W/L	30 / 16	2,5
Mechatronika samochodowa	W/L	60 / 32	4,5
Opis uszkodzeń samochodu i kosztorysowanie napraw	W/L	60 / 32	4,5
Paliwa i materiały w eksploatacji samochodów	W/L	30 / 16	2,5
Opis i rekonstrukcja wypadków drogowych	W/L	90 / 48	6
Praca przejściowa II	P	30 / 16	2,5
Wykład monograficzny	W	15 / 8	1
Hydraulika i pneumatyka pojazdowa	W/L	45 / 24	2,5
Etyka zawodowa i odpowiedzialność prawna eksperta	W	30 / 16	1,5
Zasady opracowania opinii rzeczoznawczej	W/P	45 / 24	2,5
Zaplecze techniczne motoryzacji/ Serwis pojazdów	W/L	45 / 24	4
Transport samochodowy i ekologia transportu / Ekonomika transportu samochodowego	W/Ć	60 / 32	5
Pojazdy elektryczne i hybrydowe/ Tendencje rozwojowe pojazdów	W	30 / 16	2
Technologia napraw blacharsko-lakierniczych/ Ocena jakości napraw	W/L	45 / 24	4
Komercjalizacja badań naukowych/ Metodyka badań i pisanie prac naukowych	W/P	30 / 16	2
Elektroniczne dane wypadkowe EDR / Sterowniki i transmisja danych	W	15 / 8	1
Seminarium dyplomowe	S	60 / 30	4
Razem		1215 / 646	89,5

8. Praktyki

Program studiów nie przewiduje odbycia praktyki zawodowej na kierunku Diagnostyka i Rzeczoznawstwo Samochodowe (studia drugiego stopnia).

9. Zasady dyplomowania

Warunkiem ukończenia studiów II stopnia na kierunku **Diagnostyka i Rzeczoznawstwo Samochodowe** i otrzymania dyplomu jest uzyskanie określonych w programie studiów efek-

tów uczenia się, którym przypisano 120 punktów ECTS, pozytywna ocena pracy dyplomowej i złożenie egzaminu dyplomowego z wynikiem co najmniej dostatecznym.

Praca dyplomowa jest samodzielnym opracowaniem zagadnienia prezentującego ogólną wiedzę i umiejętności studenta związane ze studiami II stopnia na kierunku **Diagnostyka i Rzeczoznawstwo Samochodowe** (profil ogólnoakademicki) oraz umiejętności samodzielnego analizowania i wnioskowania.

Przed egzaminem dyplomowym, praca dyplomowa sprawdzana jest z wykorzystaniem Jednolitego Systemu Antyplagiatowego. Warunki ukończenia studiów oraz szczegółowe zasady dyplomowania zawarto w:

- Regulaminie studiów w URad.,
- Procedurze dyplomowania przyjętej na Wydziale Mechanicznym,
- Sylabusie przedmiotu „Przygotowanie i złożenie pracy dyplomowej”,
- Procedurze antyplagiatowej prac dyplomowych przed dopuszczeniem ich do obrony w URad.,
- Procedurze objęcia pracy dyplomowej klauzulą poufności.